

DD

ZWIJNDRECHT**Omgeving Ringdijk zo goed als klaar**

De nieuwe lantaarnpalen langs het fietspad Onderdijkserijweg weigeren nog hardnekkig dienst en aan het Maasplein moeten nog vuilcontainers komen. Verder zien de Ringdijk en omgeving in Zwijndrecht er weer uit om door een ringetje te halen. De dijk is opnieuw ingericht, er kwam een fietspad en een stuk braakliggende grond werd groenstrook. B en w vieren er daarom donderdag een klein feestje. Met leden van de Zwijndrechtse gemeenteraad brengen ze dan een bezoek aan het gebied.

DORDRECHT**Blase voorzitter van gymnasium**

De Alblasserdamse burgemeester Bert Blase, die ook waarnemend burgemeester is van Hardinxveld-Giessendam, krijgt er een taak bij. Hij wordt voorzitter van het Johan de Witt Gymnasium in Dordrecht. Hij volgt gedeputeerde Govert Veldhuijzen op. Blase was in het verleden onder meer directeur onderwijs en welzijn bij de gemeente Dordrecht.

DORDRECHT

Fietsen gaat te traag

Slecht afgestelde verkeerslichten grootste ergernis

DORDRECHT | Dordtenaren fietsen minder dan de gemiddelde Nederlander. Mogelijk speelt mee dat een ritje op de tweewieler in Dordt niet snel genoeg gaat. De gemeente belooft maatregelen.

RICHARD CLEVERS

Het fietsgebruik in Dordrecht is afgenomen en ligt fors onder het landelijk gemiddelde, toont onderzoek van het Onderzoekcentrum Drechtsteden aan.

Ook blijkt dat de gemiddelde snelheid van een fietsritje in Dordt (15 kilometer per uur) in ruim tien jaar niet omhoog is gegaan, terwijl dat wél de ambitie was van de gemeente.

De Fietsersbond Drechtsteden denkt dat het een met het ander te maken kan hebben. „Als de fiets niet snel genoeg is, laten mensen hem misschien vaker staan,” zegt William Nederpelt van de bond.

Verkeerslichten

Een betere afstelling van verkeerslichten is het meest genoemde verbeterpunt in Dordt. Meer vrijliggende fietspaden staan op nummer twee.

De gemeente Dordrecht wil het fietsgebruik omhoog stuwen en

geeft toe dat zij de afgelopen jaren ‘nog onvoldoende heeft ingespeeld op trends en veranderende behoeften van fietsers’. In 2020 wil zij als nog ‘fietsstad van het jaar’ worden. Een eerdere poging om ‘fietsstad 2014’ te worden, mislukte.

Dordrecht neemt komende tijd in elk geval zestien maatregelen. Eén daarvan is het maken van ‘fietsdoorsteekjes’ in de binnenstad. Met die doorsteekjes moet het mogelijk worden om sneller van A naar B te komen, ondanks het fietsverbod in het centrum.

Ook gaat de rotonde bij de Groene Zoom op de schop en wordt de Patersweg opgeknapt. Bovendien wil de gemeente de twee bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad gratis houden. Dat kost de stad 300.000 euro per jaar. Ook blijft zij verkeerd gestalde fietsen in het stationsgebied wegslepen.

De Fietsersbond zegt in een reactie dat de maatregelen ‘een begin’



▲ **William Nederpelt van de Fietsersbond pleit voor miljoeneninvesteringen.** ARCHIEFFOTO RINIE BOON

zijn. Om fietsstad van het jaar te worden, moet Dordrecht echter veel meer doen, meent Nederpelt. „Dan moet er tussen de 20 en 40 miljoen euro komen.”

Volgens hem zijn er nog genoeg punten die beter moeten. „Denk bijvoorbeeld aan de 19de eeuwse Schil, waar de straten smal zijn en auto's nog steeds 50 kilometer per uur mogen. Daar wil je een kind van 10 jaar niet laten fietsen.”

Ook pleit Nederpelt bijvoorbeeld voor een fietspad langs het spoor zodat mensen uit Sterrenburg 3 en het Leerpark snel in het centrum kunnen komen.

De Fietsersbond meent dat investeringen lonen en wijst erop dat fietsvriendelijke steden vaak ook economisch sterke steden zijn. „Den Bosch was bijvoorbeeld fietsstad van het jaar, maar won ook de titel ‘beste binnenstad’.”

