

## Wensen voor de bestaande fietsroutes in Maastricht

### Voorbeeldstraat

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Probleemschets van bestaande situatie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenselijke situatie</li> </ul>
---	---

### Borgharenweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grijs weg met vrachtverkeer, matige fietsvoorzieningen en blinde muren.</li> <li>• Tweede deel vrij zicht over de Maas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoluw maken, versmallen en vergroenen</li> </ul>
---	---

### Willem Alexanderweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Noorderbrug blijft een barrière.</li> <li>• Drukke weg met heel veel vrachtverkeer en slechts aan een zijde een fietspad.</li> <li>• Hinderlijke lage goten bij oversteek Balijeweg</li> <li>• Slechte staat verharding bij Populierweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toekomstige oversteek van Borgharenweg voorkomen door opheffen verkeersfunctie Borgharenweg.</li> <li>• Op zuidelijke deel aan westzijde fietspad achter de bomen toevoegen en rijbaanscheiding aanbrengen.</li> <li>• Op noordelijk deel aan westzijde fietspad aanbrengen dat met heg van rijbaan wordt gescheiden.</li> <li>• Bij zijstraten het asfalt van fietspaden naadloos laten doorlopen.</li> </ul>
---	---

### Galjoenweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel veel zwaar vrachtverkeer en toch slechts beperkt voorzien van fietspaden.</li> <li>• De fietspaden zijn aanliggend, zeer korte afstand tot het zware verkeer.</li> <li>• Geen opstelruimte voor linksafslaande fietsers.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Van spoorlijn tot aan Ankerkade voorzien van fietspaden.</li> <li>• Tussen rijbaan en fietspad 2 meter brede berm maken met daarin opstelvakken.</li> </ul>
---	--

### Fregatweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heel veel zwaar vrachtverkeer maar erg smalle tussenbermen.</li> <li>• Verharding fietspaden is zeer matig.</li> <li>• Bij iedere zijstraat bonken fietsers twee keer door een goot.</li> <li>• Bij kruispunten met Klipperweg en Meerssenhovenweg zijn fietspaden door forse uitbuiging te donker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groot onderhoud verharding.</li> <li>• Bij de populieren een oplossing voor de wortelschade zoeken, zoals bomen op grotere afstand of zware fundering en cementbetonverharding.</li> <li>• Bij zijstraten de fietspadverharding naadloos laten doorlopen.</li> <li>• Bijplaatsen verlichting waar nodig.</li> </ul>
---	--

### Dolmansstraat-Populierweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sombere en donkere dorpsstraten die centrumfunctie steeds meer verliezen.</li> <li>• In gebruik als doorgaande route voor Hotelschool en afkorting Nazareth.</li> <li>• Hinderlijke drempels en versleten asfaltverharding ontmoedigen gebruik veilige route (Populierweg)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Busroute naar Willem Alexanderweg verplaatsen.</li> <li>• Opwaarderen openbare ruimte met bestrating en verlichting.</li> <li>• Drempels weghalen of sinusvormig maken.</li> </ul>
--	---

### Meerssenerweg

<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Nazareth zeer rommelige inrichting aan westzijde. Het fietspad is ook technisch in slechte staat. Aan de overkant ligt de klinkerverharding er zeer slecht bij.</li> <li>• Fietspaden met boomwortelschade nabij bebouwde komgrens, elders randschade en scheurtjes.</li> <li>• Vanaf Station Noord kunnen fietsers niet oversteken richting Mariënwaard.</li> <li>• Veel asfalt en beperkte vrije fietsruimte ter hoogte busbaan Mariënwaard.</li> <li>• Tegelfietspaden bij Kruisdonk zijn versleten en wateren niet af.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg in Nazareth reconstrueren en daarbij fietsstraten of ventweg aan beide kanten overwegen.</li> <li>• Busbaan zo mogelijk opheffen en continuïteit groene tussenberm herstellen.</li> <li>• Fietspaden grondig inventariseren en groot onderhoud plegen.</li> </ul>
---	--

### Fietstunnel - Scharnerweg – Wethouder van Caldenborglaan

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spoor kruising onduidelijke qua structuur doordat fietstunnels aan westkant niet op dezelfde weg uitkomen.</li> <li>• Lage kwaliteit openbare ruimte bij Heugemerweg/Duitse Poort.</li> <li>• Door bocht in noordelijke fietstunnel is (illegaal) tegemoetkomend verkeer onzichtbaar.</li> <li>• Bij inrijden tunnel zien fietsers een moment niets.</li> <li>• Tussen Koningsplein en Meerssenerweg conflicten tussen fiets- en autoverkeer, met name bij inrit tunnel.</li> <li>• Hinderlijke versmalling met bocht in het fietspad bij voormalige apotheek en bij AH.</li> <li>• Fietsoversteek Oranjeplein-Koningsplein ontbreekt wat met name nadelig is voor de fietsbeweging van de fietstunnel naar het Sint Maartenscollege.</li> <li>• Weinig bescherming op fietsstrook Scharnerweg waar bovendien de bus op halteert.</li> <li>• Stresssituatie bij rotonde met Koning Clovisstraat. Ongevallen met fietsers.</li> <li>• Conflicten bij rotonde met Wethouder van Caldenborglaan door niet-haakse aantakkingen en gevaarlijk obstakel.</li> <li>• Wethouder van Caldenborglaan subjectief onveilig, onder meer door nabijheid bussen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Noordelijke fietstunnel rechtdoor trekken als kopie van de zuidelijke fietstunnel.</li> <li>• Facelift voor omgeving Duitse Poort.</li> <li>• Extra verlichting bij de tunnelingangen.</li> <li>• Aan oostelijke zijde van de tunnel op de ventweg een sinusdrempel maken op het punt waar het gemengd profiel en de elementenverharding begint.</li> <li>• Parallelwegen naar 30 km/uur, eventueel fietsstraat.</li> <li>• Discontinuïteiten fietspaden opheffen.</li> <li>• Veilige fietsoversteek Oranjeplein – Koningsplein ontwerpen.</li> </ul>
---	--

### Adelbert van Scharnlaan - Keerderstraat

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tussen Mockstraat en Burgemeester Cortenstraat vier rijen geparkeerde auto's maar geen ruimte voor fietsers.</li> <li>• Paaltjes op Keerderstraat hinderlijk en voor groepen gevaarlijk.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nieuwe route Heer – stadscentrum.</li> <li>• Rechter langspaarkeervakken vervangen door fietsstroken. Middenparkeren handhaven.</li> <li>• Paaltjes verwijderen / aanpassen.</li> </ul>
--	--

*J.W. Beyenlaan – J. Bechlaan – Demertdwarsstraat – Kruisstraat - Veldstraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietspad J.W. Beyenlaan en J. Bechlaan smal in verhouding tot het forse aantal fietsers (veel hinder en risico bij inhalen) en het hoge aantal snor- en bromfietsen, terwijl naastliggende rijstroken weinig worden gebruikt.</li> <li>• Omgeving kan gezelliger.</li> <li>• De inzinkbare pollers worden vaak aangerezen, situatie is te onlogisch.</li> <li>• Onlogische fietsoversteek naar tweerichtingsfietspad op J. Bechlaan.</li> <li>• Scholieren gebruiken P.H. Spaaklaan ipv fietspadenroute.</li> <li>• Weinig eigen ruimte voor de vele fietsers op het spoorviaduct.</li> <li>• Fietsers hebben weinig bescherming op het kruispunt met de Demertdwarsstraat (onderdeel schoolroute Porta Mosana).</li> <li>• Veldstraat en Kruisstraat subjectief onveilig (met name door bussen).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Randwyck meer fietsruimte maken door herverdelen.</li> <li>• De plek voor scooters e.d. heroverwegen.</li> <li>• Plateau op kruispunt met Demertdwarsstraat.</li> </ul>
---	---

*A. Pinaylaan – Debijelaan – Universiteitsingel – Molensingel - Oeslingerbaan*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onduidelijke drievoudige naamgeving voor de weg voor het ziekenhuis.</li> <li>• Oversteken naar het ziekenhuis, in het bijzonder naar de fietsenstalling, zijn gevaarlijk door onduidelijkheid van de richting van het autoverkeer.</li> <li>• De asfaltfietspaden vertonen veel scheurvorming en zijn niet erg vlak.</li> <li>• Fietspad Molensingel ligt bovendien te laag waardoor er plassen water op blijven staan.</li> <li>• Fietspadverlichting Molensingel verblindt (schijnt horizontaal).</li> <li>• Overdreven veel hekken bij doorsteek naar woningen Cruijshaag.</li> <li>• Ernstige boomwortelschade bij fietspaden Oeslingerbaan oost.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straatnamen vereenvoudigen.</li> <li>• Rijbaanstructuur vereenvoudigen.</li> <li>• Voetgangersvoorzieningen completeren.</li> <li>• Oversteekplaats verbeteren.</li> <li>• Groot onderhoud voor fietspaden.</li> <li>• Belevingswaarde Randwyck kan beter.</li> <li>• Zou een groene en functionele voortzetting van de Groene Loper kunnen worden.</li> </ul>
--	---

*Verssdaalpad-Verssdaal-Holdaal-Maastrichterweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potentie onvolledig benut.</li> <li>• Als doorgaande route slecht herkenbaar.</li> <li>• Weinig verbinding met de aanliggende wijk.</li> <li>• Matige beleving (stugge drempels, weinig sociale controle, verkeerslawaaï, onbestemd bos, poeplek voor honden).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meer inzicht mogelijk maken vanaf fietspad Oeslingerbaan.</li> <li>• Vanaf Verssdaalpad en Verssdaal meerdere opvallende doorsteken maken naar De Heeg (maak er een fietsontsluiting voor de wijk van).</li> <li>• Bossig groen wat transparanter maken.</li> <li>• Op Holdaal drempels fietsvriendelijker maken.</li> <li>• Maastrichterweg 30 km uur.</li> </ul>
--	---

*Steynboeckel*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het kruispunt met de Molensingel is groot en druk, auto's moeten afslaan en fietsers moeten rechtdoor gaan. Dit is een potentieel conflict en fietsers hebben geen veilige</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruispunt met Molensingel uitbreiden met middengeleider of verkeersdruppel en weefgebied met rood asfalt en belijning markeren.</li> </ul>
--	---

<p>wachtplek.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op het wegvak conflicten met auto's door smalle fietsstroken.</li> <li>• Speciale wijkontsluitingsfunctie Steynboeckel valt binnen De Heeg niet op.</li> <li>• Oversteek Verssdaalpad ligt wel achter een drempel maar niet binnen 30 km gebied.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op het wegvak de middenlijn juist verwijderen, fietsstroken verbreden en rood maken.</li> <li>• Begin 30 km gebied naar voren halen: bij voorkeur naar kruispunt met Molensingel maar minimaal naar de bestaande drempel aan de oostkant van het viaduct.</li> <li>• Fietsstroken binnen de wijk doorzetten tot aan kruispunt met Borghaag en Meendaal</li> </ul>
--	--

*Bolivardomein - Lincolndomein - fietstunnel (Heugemerpad) - Heugemerstraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moeizame oversteken bij de VRI's op de Limburglaan. Fietzers vermijden VRI's.</li> <li>• Diverse obstakels als palen en een matig zichtbaar en overdreven middeneiland op fietsdoorsteek naar Bolivardomein.</li> <li>• Onduidelijke route over erven.</li> <li>• Fietsroute erg vaak uit de voorrang.</li> <li>• Bij de kruisingen veel abrupte hoogteverschillen.</li> <li>• Fietstunnel onder Oeslingerbaan weinig gebruikt.</li> <li>• Fietzers gebruiken route via het Beenteplein.</li> <li>• Lage functie voor karakteristieke dorpsstraat Heugem.</li> <li>• Bus door de wijk komt bedreigend over.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buslijn aan de rand van de wijk situeren.</li> <li>• Obstakels saneren.</li> <li>• Fietsdoorsteek naar Beenteplein van verlichting voorzien.</li> </ul>
---	--

*Maastrichter Heidenstraat - Sint Pieterstraat – Sint Hubertuslaan - Luikerweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorrangsregelingen inconsequent.</li> <li>• Uitmonding fietspad door Mons. Nolenspark onzichtbaar door langsparkeren.</li> <li>• Wegvakken subjectief onveilig door langsparkeren</li> <li>• Parkzone wordt visueel doormidden gedeeld.</li> <li>• Fietsstroken Sint Hubertuslaan zijn weggesleten.</li> <li>• Luikerweg rommelig en daardoor matig veilig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorrang consequent maken, bij voorkeur overal voorrang op rechts.</li> <li>• Snelheidsremmende maatregelen op Sint Hubertuslaan.</li> <li>• Langsparkeren zijde Nolenspark opheffen.</li> <li>• Kruispuntplateau bij Glacisweg.</li> </ul>
--	--

*Vroenhovenweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Halfverharding ongeschikt na regen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stad autoluw verbinden met het ommeland.</li> <li>• Belgisch profiel (verhard karrenspoor) in Nederland doorzetten.</li> </ul>
---	---

*Volksplein-Brouwersweg-Borneostraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersluwe, maar onduidelijke route van centrum naar Daalhof-zuid</li> <li>• Drempels Volksplein en Brouwersweg oost zijn oncomfortabel.</li> <li>• Wat lastige oversteek Ruttensingel en Javastraat</li> <li>• Donker middeneiland bij Ruttensingel is gevaarlijk.</li> <li>• Verharding Brouwersweg is deels slecht.</li> <li>• Bosje bij Borneostraat is donker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toepassen van fietsstraat profiel.</li> <li>• Drempels voorzien van sinusvormige asfaltopritten.</li> <li>• Reflecterend paaltje op middeneiland zetten.</li> <li>• Fietsstrook van Javastraat aan westkant uitbuigen tot fietspad met opstelvak voor linksaf slaan.</li> </ul>
---	--

### *Sint Annadal - Ruttensingel*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorrang voor de lijn Sint Annadal – Brouwersweg. Fietzers moeten zowel richting Ruttensingel als richting Brouwersweg een linksafslaande manoeuvre maken, wat lastig is. Bij kruispunt met Brouwersweg hebben fietsers maar in 1 richting voorrangrechten.</li> <li>• Fietzers op 50 km/uur weg langs parkeervakken.</li> <li>• Bij zijstraten slecht uitzicht door dikke boomstammen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruispunt met Brouwersweg reconstrueren en verkeer Sint Annadal – Ruttensingel in de voorrang zetten.</li> <li>• Een gesofisticeerd ontwerp maken voor de Ruttensingel op basis van 30 km/uur, shared space en meer nadruk op de zijstraten.</li> </ul>
---	--

### *Dr. Van Kleefstraat – Dr. Bakstraat - Keurmeestersdreef*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheiding van fiets- en autoverkeer niet consequent en vergaand doorgevoerd. Meerdere malen kruisen met bus bij haltes.</li> <li>• Oversteken of linksaf slaan is lastig bij winkelcentrum Brusselsepoort, winkelcentrum Belfort, basisschool J.F. Kennedy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vrijliggende fietspaden op 2 tot 5 meter van de rijbaan.</li> <li>• Fietsoversteken verbeteren.</li> </ul>
---	---

### *Sint Annalaan - Via Regia*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel fietsongevallen op Sint Annalaan.</li> <li>• Ventweg bij café's regelmatig geblokkeerd voor lossen vanuit vrachtwagen.</li> <li>• Geen bescherming voor wachtende fietsers bij oversteek vanuit Volksplein.</li> <li>• Fietzers rijden op ventweg Via Regia tussen aan weerszijden geparkeerde auto's door.</li> <li>• Maximum snelheid ventwegen is te hoog (50 km/uur).</li> <li>• Onderbrekingen met stukjes klinkerbestrating.</li> <li>• Heggen bij oversteekplaatsen houden fietsers uit het zicht van automobilisten die daardoor onvoldoende anticiperen op een mogelijk conflict.</li> <li>• Groot hoogteverschil tussen fietspad en grasvelden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventwegen verbeteren, onder meer door toevoegen drempels, eventueel tot fietsstraat opwaarderen.</li> <li>• Parkeren saneren, liefst alleen aan linkerzijde ventweg.</li> <li>• Asphaltverharding consequent doorzetten.</li> <li>• De groenvoorzieningen zowel bij de oversteekplaats Eenhoornsingel als bij het verkeersplein zo aanpassen dat verkeersdeelnemers elkaar beter zien en de fietspaden binnen het verkeerssysteem vallen.</li> </ul>
--	---

### *Gentelaan - Malbergsingel*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belangrijke ontsluitingsweg met smalle fietsstroken. Subjectief onveilig. Onprettig om met kinderen te fietsen. Bij valpartijen kunnen fietsers tussen het snelverkeer terecht komen.</li> <li>• Veel zijstraten met potentiële conflicten door afslaand verkeer.</li> <li>• Bij milieuperron Gentelaan wordt fietsruimte onderbroken voor kortparkeren.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietsvoorzieningen Malbergsingel opwaarderen door ze vrijliggend te maken met groene tussenbermen.</li> <li>• Bij alle zijstraten snelheidsremmende voorzieningen aanbrengen.</li> </ul>
--	---

### *Van Akenweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantrekkelijke weg qua historisch erfgoed en zeer autoluw, maar nauwelijks benut.</li> <li>• Deel buiten de bebouwde kom sinds 2014 onderdeel knooppuntenroute Maasland, maar ten opzichte van de standaard slecht verhard (kuilen en plassen, grof materiaal, puinaval).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stad verbinden met het recreatieve netwerk.</li> <li>• Autoluwe schakel met Lanaken ontwikkelen.</li> <li>• Gesloten verharding knooppuntenroute completeren.</li> <li>• Verharding moet prettig fietsen en bestand zijn tegen zwaar landbouwverkeer en regen.</li> </ul>
---	--

#### *Brusselseweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Binnen de bebouwde kom veel trillinghinder op de klinkerverharding.</li> <li>• Buiten de bebouwde kom te smalle fietspaden en dicht langs de rijbaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klinkers zorgvuldig leggen.</li> <li>• Buiten de bebouwde kom weg reconstrueren.</li> </ul>
--	--

#### *Kantoorweg-Grensstraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantrekkelijke autovrije kortsluiting, gericht op centrum Lanaken en aantakend op knooppuntenroute, echter met zeer diepe sporen en grof verhard.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samen met de gemeente Lanaken goed verhard (dit betreft slechts ±300 meter).</li> </ul>
---	--

#### *Boschstraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer oncomfortabele bestrating.</li> <li>• Mengen met bussen is subjectief onveilig.</li> <li>• Het is nogal donker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspelen op de komst van fietsersaantrekkende functies.</li> <li>• “Comfortstroken” van kleinplaveisel aanleggen.</li> </ul>
--	---

#### *Boscherweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer smalle bromfietspaden (binnen de bebouwde kom: 1,60 meter) met aan weerskanten obstakels.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De brommers naar de rijbaan verplaatsen.</li> <li>• De dijkweg verkeersluw maken, snelheid remmen bij kruispunten en dan de fietspaden ombouwen naar fietsstroken.</li> </ul>
--	--

#### *Balijeweg – Kemenadeplein – Severenstraat – Longinastraat - Hooverenweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mooi lange structuur maar qua vorm onsamenhangend en weinig ruimte voor fietsers.</li> <li>• Onduidelijke status, onduidelijk snelheidsregime (grijze weg), wisselend voorrangsregime.</li> <li>• Matige fietsvoorzieningen op Balijeweg west (smal, asymmetrisch)</li> <li>• Gevaarlijke oversteek van de Willem Alexanderweg.</li> <li>• Veel autoverkeer op het Kemenadeplein.</li> <li>• Kruispunt met Kasteel Hillenraadweg is momenteel te druk om linksaf te slaan.</li> <li>• Tunnel onder de A2 is gevaarlijk door fietspad op smal stoepje en te krappe rijbaan. Tevens onaangenaam (lees: angstaanjagend) door weerkaatsing lawaai van auto's en brommers. Conflicten met uitwijkende auto's bij de topboog.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Globale vormgevingsvisie maken gericht op een meer samenhangende grote lijn.</li> <li>• Maak van de tunnel onder de A2 een riante voorziening voor alleen fietsers en voetgangers.</li> </ul>
---	--

#### *Molenweg – Oude Molenweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tussen Bemelerweg en Keerderstraat alsmede bij Vroendaal te smal gelet op het hoge aantal gebruikers en de grote diversiteit daartussen (tweerichtingsbromfietspad bij Vroendaal is slechts 2,85 meter breed)</li> <li>• Middenpaaltjes die gevaarlijk zijn voor de grote aantallen fietsers die hier in colonnes of groepen rijden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paaltjes bij Vroendaal definitief verwijderen.</li> <li>• Bij Vroendaal een parallel halfverhard wandelpaadje aanleggen op terrein weilanden (goede voorbeelden bij Ryckholt en Moerslag).</li> </ul>
--	--

#### *Ambyerstraat – Burgemeester Cortenstraat – Dorpsstraat*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fietzers worden in centrum Amby en in centrum Heer weggedrukt door auto's.</li> <li>• Maximumsnelheid 50 km/uur, maar gescheiden fietsvoorzieningen ontbreken.</li> <li>• Belijning fietsstroken weggesleten.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoparkeren en doorgaand autoverkeer beperken ten gunste van ruimte voor fietsers en voetgangers.</li> <li>• Invoeren van 30 km/uur, in ieder geval bij de winkels.</li> <li>• Fietsparkeervoorzieningen bij winkels (dat kan ook een breed trottoir zijn).</li> <li>• Plateau op kruispunt Dorpsstraat – Einsteinstraat.</li> </ul>
---	--

#### *Czaar Peterstraat – Koning Clovisstraat – Sibemaweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nogal smalle voorzieningen terwijl het ook busroute is en er veel auto's rijden.</li> <li>• Deels maximumsnelheid 50 km/uur.</li> <li>• Diverse eilanden drukken auto's dicht naar fietsers.</li> <li>• Ronde bij Scharnerweg is lastig door krappe maat en drukte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-intensiteit zo laag mogelijk houden.</li> <li>• Invoeren van 30 km/uur op de Czaar Peterstraat (Wittevrouwenveld geheel 30 kmgebied).</li> </ul>
---	--

#### *Oostelijke Maasoever*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komende uit Eijsden houdt de fietspadverlichting en het fraaie uitzicht op waar Maastricht begint.</li> <li>• Op de Hoge Weerd komt de struikbeplanting ahw op je af als de zon aan de westkant staat. Ook aan de bebouwde kant is de weg met dicht groen afgeschermd van de omgeving, waardoor er slechts een gestandaardiseerde verkeersomgeving overblijft. Dit verminderd ook het gevoel van sociale veiligheid.</li> <li>• Tweerichtingsbromfietspad Limburglaan risicovol door veelvuldige inhaalbewegingen (te smal voor al die verschillende gebruikers)</li> <li>• Griendpromenade wordt te weinig benut.</li> <li>• Toegang kleine Griend (bij Sint Maartenslaan) valt veel te weinig op.</li> <li>• Sociaal onveilig gebied tussen zaal en voetgangersingang parkeergarage.</li> <li>• Fietspad langs de Maas loopt bij de spoorbrug niet in noordelijke richting door.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het groen aan weerszijden van de Hoge Weerd transparanter maken en de verlichting verbeteren.</li> <li>• De toegang van de kleine Griend vanaf de rijbaan duidelijk zichtbaar en uitnodigend maken, denk aan opheffen enkele parkeervakken, kappen boom, verlagen trottoirband, weghalen andere obstakels. Toegang in verlengde Sint Maartenslaan biedt mooie zichtlijn vanuit Wyck.</li> <li>• Dwarsverbindingen (paden met hellingbanen of trappen) óver de parkeergarage Griend maken, bijvoorbeeld ter hoogte van de Sint Antoniuslaan.</li> <li>• Onder de spoorbrug een tweerichtingsfietspad (promenade) boven het water maken en onder de Noorderbrug door een conflictvrije aansluiting maken op de Borgharenweg.</li> <li>• Borgharenweg autoluw maken en versmallen (gemengd profiel met aantrekkelijke wandelvoorzieningen).</li> </ul>
--	--

#### *Westelijke Maasoever*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smalle fietsstroken op Maasboulevard.</li> <li>• Geen heldere doorgaande lijn.</li> <li>• De aantrekkelijke waterkant is moeilijk toegankelijk en wordt nauwelijks benut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lage kade als een gemengd fiets-/wandelpad in gesloten verharding doortrekken tot oversteek bij de krul van de Hoeg Brögk of nog verder tot aan Stay Okay.</li> <li>• Informatiebordjes aanbrengen.</li> <li>• Langs enkele trappen fietsgoten aanbrengen als verbinding met het centrum.</li> </ul>
---	---

*Prins Bisschopsingel – J.F. Kennedybrug en –singel - Akersteenweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grote structuur onderbroken tussen tunnel Randwyck en Heer.</li> <li>• Geen voorrang voor doorgaand fietsverkeer.</li> <li>• Oversteken lastig door omkijken, beperkt zicht en hoge auto-intensiteit.</li> <li>• Veel conflicten met fietsers onderling door hoge spitsintensiteit en grote snelheidsverschillen tussen de gebruikers, zeker bij opgaande hellingen. Kinderen die naast elkaar fietsen worden met toeteren en woorden agressief bejegend door achteropkomende scooterrijders.</li> <li>• Verhardingen zijn matig.</li> <li>• Gevaarlijke paaltjes bij het politiebureau.</li> <li>• Op het zuidelijke fietspad van de J.F. Kennedybrug blijft water staan in het rechter rijspoor. Bij de minste regen worden fietsers in de spits gedwongen door water te fietsen.</li> <li>• Harde omgeving in Heer (veel beton, asfalt, auto's en schlemielig groen).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelfietsroute Maastricht west – Randwyck – Heuvelland</li> <li>• Zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen (dive-under bij krullen, fietstunnel bij afslagen Randwyck, tunnel bij Europaplein).</li> <li>• Fietspaden op en vooral naar de brug verbreden tot ongeveer 3 meter, wat betekent dat de voetpaden 60 cm smaller moeten worden.</li> <li>• Dit kan worden gecombineerd met groot onderhoud asfaltverharding.</li> <li>• Versterken van verkeersveiligheid in Heer (verhoogd fietspad of drempel bij Raadhuisstraat).</li> <li>• Heer vergroenen.</li> </ul>
--	---

*Noorderbrug - Viaductweg*

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevaarlijke conflicten door inhalende brommers over de strook voor de tegenrichting. Op de brug is de verharding wel breed (4 meter) maar door obstakels aan weerszijden wordt die breedte in de praktijk niet benut. Fietspad Viaductweg zuidzijde is met 3,25 meter te smal om groeiend fietsgebruik goed af te wikkelen.</li> <li>• Conflicten met tegemoetkomende (brom)fietsers op de oversteekplaats van het verkeerslicht. Te smal.</li> <li>• Verlichting tussen de rijbanen voldoet niet om het fietspad te verlichten, harde schaduw op deel fietspad en onprettige sfeer.</li> <li>• Trillinghinder op de brug door korrelige toplaag die bovendien versleten is.</li> <li>• Veel verkeerslawaaï.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelfietsroute Maastricht Noord.</li> <li>• Vangrails met railing vervangen door barriers of andere taps toelopende afscheiding ipv vangrails met reling, daarop doorzichtige hoge schermen overwegen (naar voorbeeld De Oversteek Nijmegen).</li> <li>• Voetpad op gelijke hoogte met het fietspad.</li> <li>• Duidelijke visuele scheiding van de rijrichtingen, zeker ook bij de oversteken.</li> <li>• Hoogwaardige fietspadverlichting, bij voorkeur geïntegreerd in de reling aan de Maaszijde.</li> </ul>
--	---

**Versie 16-10-2014**