

Gevaarlijke situatie bij kruising Marssteden-Windmolenweg



Deze kruising komt nog niet voor in de lijst gevaarlijke kruisingen van Movares, wellicht door het ontbreken van geregistreerde ongevallen. De situatie tijdens de spits lijkt echter dermate gevaarlijk dat we daar op kunnen wachten.

Oktober 2019

Het betreft in feite de kruising Marssteden en de parallelweg van de Windmolenweg, deze laatste heeft ook de naam Marssteden, en wordt hier om verwarring te voorkomen de parallelweg genoemd. Buiten de kortdurende spitsperiode van +/-30 minuten, is hier weinig aan de hand.

De omstandigheden :

De gevaarlijke situatie doet zich voor tijdens de avondspits, als een rij auto's van 4, 5 of meer bij het begin van de Marssteden, voor de kruising wacht om de Windmolenweg op te kunnen rijden.

Fietzers die dan eveneens van de Marssteden naar de Windmolenweg willen, krijgen op de rechter weghelft geen ruimte, en zijn gedwongen om op de linker weghelft te rijden, om vervolgens te kunnen oversteken naar kort stuk fietspad aan de linkerkant, dat aansluiting biedt op fietspaden langs de Windmolenweg.

Enkele foto's, geschoten op een relatief rustige maandagmiddag tussen 17.10 en 17.20, maken dit duidelijk.

Vrijwel alle fietsers passeren de rij auto's links om het korte fietspad (net niet zichtbaar op de foto's) via de parallelweg te bereiken. Dit gaat relatief goed zolang er geen tegenligger of vrachtverkeer is.

Links inhalende fietsers : ---



Via parallelweg naar fietspad : ---



Risico's

Het wordt gevaarlijk als de fietser (onverwacht) tegenliggers tegenkomt, tussen vrachtauto's belandt of geen voorrang krijgt van auto die vanaf parallelweg de Marssteden oprijdt, zoals op laatste foto.

Bij vrachtverkeer blijven fietsers wel op rechter weghelft, maar kan de slechte zichtbaarheid een probleem zijn. M.a.w. tijdens de spitsdrukke is veilig oversteken thv de parallelweg naar het fietspad er achter niet mogelijk. Het fietspad langs de Windmolenweg is onbereikbaar, en wachten tot de rij auto's voorbij is, is geen optie.

De foto's hieronder zijn genomen gedurende een enkele avondspits, de getoonde situaties zijn niet onwaarschijnlijk en we kunnen aannemen dat deze dagelijks voorkomen.

Onder de werknemers van een van de grote bedrijven aan de Marssteden, leeft de mening dat men beter met de auto kan komen dan per fiets, gezien onveiligheid op deze kruising.

Dit lijkt bevestigd door het kleine aantal fietsers onder de vele auto-forensen.

Net op tijd van de weg af bij tegenliggers :---



--- Nog minder ruimte bij vrachtverkeer:



Of geen voorrang: ---

2 Mogelijke oplossingen

1: Een voor de hand liggende oplossing is een fietspad aan de rechterkant, dat eindigt bij de huidige oversteekplek, t.h.v. de parallelweg naar het korte fietspad daarachter. Op deze oversteekplek moet dan een groot wit kruis op de weg aangebracht, dat aangeeft dat auto's daar niet mogen stoppen. De huidige oversteekplek voor fietsers, de kruising naar de parallelweg, is echter niet de ideale plek daarvoor, gezien de auto's vanuit de parallelweg die willen invoegen in de file op Marssteden, en daar stoppen onvermijdelijk is.

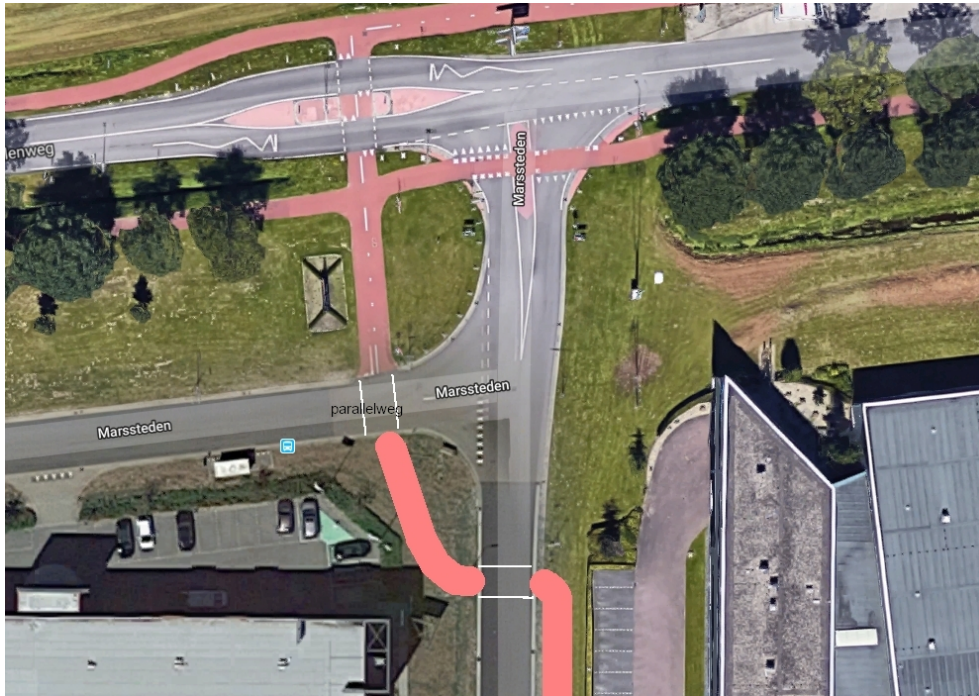
De nieuwe oversteekplek kan beter een aantal meters zuidelijker worden aangelegd, thv of voor de lantaarnpaal (op midden foto's). Daarvoor moet het korte fietspad achter de parallelweg verlengd in zuidelijke richting tot aan deze oversteekplek.

Hieronder zijn de 2 voorgestelde fietspaden ingetekend, met de nieuwe oversteekplekken.

Fietsers richting Windmolenweg moeten hier 2x oversteken; echter het totaal aantal auto's waarop ze moeten wachten blijft gelijk en is nu verdeeld over 2 straten, zodat het aantal te kruisen auto's bij de 1^e oversteek over Marssteden minder zal zijn. Bij kruising met de parallelweg zou het fietspad ook in de voorrang kunnen aangelegd, auto's van daar moeten vaak toch al wachten voor Marssteden.

Bij een optimale afstand tussen de hier ingetekende 1^e oversteekplek en de Windmolenweg, ligt deze (meestal) nog net achter de spits-file, en is de snelheid van optrekkende tegenliggers nog laag.

Het ingetekende fietspad rechts van de Marssteden zou, gezien de beperkte ruimte, ook een fietsstrook kunnen zijn. In dat geval is ook een fietsstrook aan de linkerkant gewenst.



2: Een betere oplossing is het aanleggen van een extra oversteek met vluchtheuvel over de Windmolenweg thv de Twekkelerbeekweg. Het nog aan te leggen fietspad rechts van de Marssteden, kan daar via een (oud en mogelijk verwaarloosd) fietspad aan de zuidkant langs de Windmolenweg op aansluiten.

Voordelen zijn dat fietsers alleen nog de Windmolenweg hoeven over te steken, en dat de extra oversteek in de Windmolenweg snelheidsremmend werkt op de Windmolenweg, waar vaak te hard wordt gereden.

