

Evaluatie strooibeleid gemeente Enschede



Fietzersbond Enschede @FBEnschede · 21 jan.

Pagina vol lezersbrieven over
gladheidsbestrijding fietspaden in
@TCTEnschede Kwaliteitscontrol moet
beter #ef2020



Ervaringen van het winterseizoen 2016 – 2017

Inleiding

De winter 2016 – 2017 was weer een echte waarin regelmatig gestrooid moest worden.



Gemeente Enschede @Gem_Enschede · 3 jan.

Kans op gladheid in Enschede. Bekijk de actuele strooikaart om te zien waar gestrooid wordt: bit.ly/1ZNenWp
pic.twitter.com/MsAL9j9e2w



Reden voor de Fietzersbond om te toetsen in hoeverre het gemeentelijk strooibeleid functioneert. Eerdere evaluaties zijn op onze website enschede.fietzersbond.nl terug te vinden.

Beleid

Na witte vrijdag 2005 is het gladheidsbestrijdingsbeleid¹ zo gewijzigd dat ook fietsroutes begaanbaar worden gemaakt en gehouden. Jaarlijks wordt de strooikaart op grond van ervaring en veranderingen in de infrastructuur bijgesteld. Het proces van jaarlijkse bijstelling van de strooikaart functioneert goed.

¹ Beleidsplan Gladheidsbestrijding, zie <http://www.raad053.nl/stukken/2466/1/>



De strooikaart wordt op meerdere manieren actief door gemeente gecommuniceerd en ook opgenomen in de data van de fietsrouteplanner van de Fietzersbond.

Praktijk

Zelfs na intensieve sneeuwval zijn de meeste fietsroutes sneeuwvrij en goed berijdbaar. Dit is een compliment waard.



René Wolf
@renewolf

 Volgen

De meeste fietspaden in [#enschede](#) zijn mooi sneeuwvrij [@EnschedeNL](#) [#geencentjepijn](#) [#fietsen](#)
[@hansvanagteren](#) [@StadEnschede](#)



RETWEETS

3

VIND-IK-LEUKS

4



08:55 - 13 jan. 2017



3



4

Nazorg

Bij door- en oversteekjes ontbreekt het aan de noodzakelijke nazorg. Beide foto's zijn door Everwijn Dambrink gemaakt.



De volgende drie foto's zijn door Pierre Ruijter genomen op donderdag 19 januari 2017 's middags om ± 16.00 uur, dus bijna een week na de sneeuwbuï.





Joke van Wijgerden @yoke1965 · 14 jan.

Een fietspad waar geen doorkomen aan is langs het spoor aan de Oosterstraat in Enschede. pic.twitter.com/bOsC6YPNoQ



Foutjes

De medewerkers van de gladheidsbestrijding maken foutjes, die vervolgens niet direct gecorrigeerd worden.



Jeffrey Voois
@JeffreyVoois

Volgen



Busbaan geschoven! Barricade voor kruisende straat 🌨️🌨️ #Enschede #Sneeuw #Twente



RETWEETS
4

VIND-IK-LEUKS
10



03:02 - 13 jan. 2017



4



10



▲ © Newsroom Enschede

Fietsstad Enschede begeeft zich door vrieskou op glad ijs

ENSCHDEDE - Probeer eens op de fiets van Enschede-Zuid naar Enschede Noord te gaan als het heeft gesneeuwd. Of bij ijzel. Van Mariendaal naar de Roomweg is dat 6 kilometer lang een hachelijke onderneming. Want bij glad glibberweer krijgt de automobilist overduidelijk voorrang op de fietser.

Redactie 16-01-17, 11:02 Laatste update: 17:20

Fluitend door de stad, want dat moet omdat Enschede in 2020 uitgeroepen wil worden tot Fietsstad van Nederland. De gemeente legt de rode loper voor de fietsers uit. Die moeten zich snel, veilig, en uiterst comfortabel door de stad kunnen bewegen. Vandaar de aanleg van de fietsstraten in de stad.

IJzel en sneeuw

Normaal gesproken is de route van Zuid- naar Noord-Enschede dus een fluitje van een cent. Behalve als het ijzelt of sneeuwt. Dan blijft er weinig fietsstad over en wordt de rode loper voor de auto's uitgerold. Veegauto's vegen vooral de doorgaande rijbanen voor auto's. Voor de tweewielers rest een ritje op het weggedeelte waar auto's rijden, glibber- en glijpartijen en de benenwagen.

Verraderlijk

De Wethouder Elhorststraat, de recent aangelegde fietsstraat, is onneembaar. Kruispunten zijn moeilijk te nemen omdat de sneeuw zich ophoopt, de doorsteek door de binnenstad is verraderlijk en de veiligheid op de fietsstraat Lasonderstraat laat te wensen over. Daarentegen zijn sommige vrijliggende fietspaden wel keurig vrijgemaakt.

Hoofdroutes

Het gaat om het stellen van prioriteiten, meldt Twente Milieu. "We doen de hoofdroutes. Die worden zo goed mogelijk sneeuwvrij gemaakt. Vanaf half een 's nachts waren we bezig met die routes inclusief de fietspaden. We reden drie rondes en strooiden erg veel zout gestrooid", aldus een woordvoerder. De zoutstrooiers werken met een vast schema.

Wethouder reageert op gladde fietspaden Enschede: 'Domme pech'

Gepubliceerd op: 16/01/2017



"Domme pech. De fiets wordt niet achtergesteld. Dit was ongelukkig", zegt wethouder Hans van Agteren over de constatering in de Tubantia dat de fietsstraat Wethouder Elhorststraat niet was geveegd of met zout bestrooid. "De chauffeur was per ongeluk te vroeg afgeslagen, meldt hij.

Er mag geen twijfel over bestaan: "Fietsstraten, ook de toekomstige, moeten schoon worden gemaakt. Enschede doet er juist alles aan om de fietswegen begaanbaar te houden. Wil je ambitie hebben om de fietsstad van Nederland te worden dan horen dit soort facetten erbij", aldus Van Agteren.

En dat het dan wel eens tegenvalt, heeft soms te maken met het feit dat auto's zout beter inrijden dan fietsers en dat er extra inzet moet worden gepleegd om de kruispunten waar het sneeuw zich ophoopt vrij te maken. "De hoofdroutes voor fiets en auto hebben de hoogste prioriteit", vertelt Van Agteren. "Voor de fietspaden hebben we een andere benadering. Daar moet meer worden geveegd. En dat gebeurt ook."

© Newsroom Enschede, de samenwerking tussen TC Tubantia en TV Enschede FM.

Het sneeuwvrij maken van de Wethouder Elhorststraat, de recent aangelegde fietsstraat, bleek niet in de eerste fase van het vegen / strooien te zijn uitgevoerd. Twente Milieu legt in de Twentse Courant Tubantia uit hoe het werkt: ze werken met een vast schema. De suggestie wordt gewekt dat kwaliteitscontrole geen prioriteit heeft.

Bij een productiebedrijf zijn er doorgaans quality assurance medewerkers aangesteld die de kwaliteit van het eindproduct controleren en hun collega's hierop aanspreken. Afhankelijk van het soort product en de geconstateerde gebreken worden er passende maatregelen genomen.

Wanneer een (deel van een) straat of fietspad is vergeten of wanneer barricades ontstaan dan is een extra nabewerking nodig. De afspraken tussen gemeente en Twente Milieu behoren een kwaliteitsparagraaf te bevatten.



Goed te horen dat dit inderdaad een foutje was.

TV Enschede FM @tvefm
Wethouder reageert op gladde fietspaden Enschede: 'Domme pech' bit.ly/2j0Sy69
#tvefm #enschede #fietspaden #glad

RETWEET
1

VIND-IK-LEUK
1



18:42 - 16 jan. 2017



Je antwoord tweeten



Schemerwoude 🍷 @Schemerwoude · 16 jan.

Als antwoord op @FBEnschede

@FBEnschede Ik heb nog wel paar foutjes gezien: de autoploeg die het goed geveegde (!) fietspad weer volledig onderploegde. Zonde van werk



Fietzersbond Enschede @FBEnschede · 16 jan.

als je daar foto's van hebt dan helpt ons dat in het gesprek met de gemeente.



Schemerwoude 🍷 @Schemerwoude · 16 jan.

@FBEnschede helaas. Ik had haast. Het betrof de windmolenweg in Boekelo tot aan voorbij het viaduct. Volgende keer doe ik een poging.



Vegen

In het geval van sneeuw werkt borstelen en vegen beter dan alleen strooien. De gemeente is bezorgd dat opspattend grind schade kan veroorzaken voor (geparkeerde) auto's. Twente Milieu zou een beperkt test uitvoeren, we zijn benieuwd naar het resultaat.

Fietsverkeer² heeft in voorjaar 2013 uitvoerig gepubliceerd over gladheidsbestrijding op fietspaden. Hieronder een uitsnede uit de Vogel Vrije Fietser van winter 2014.

Gemeenten wisten dus niet wat ze met de sneeuw aan moesten. Weten ze nu inmiddels wél hoe ze het fietspad sneeuwvrij moeten krijgen?

Zeegers: 'De oplossing is simpel: op een fietspad moet je de sneeuw aan de kant schuiven. Maar dat kon in veel gemeenten niet. Ze hadden wel sneeuwschuivers, maar die konden alleen op een vrachtwagen gemonteerd worden. Materieel voor fietspaden was er dus niet. Omdat de sneeuw bleef liggen, werden fietspaden slecht begaanbaar. Het ergste waren verbindingen waar af en toe een auto rijdt. De banden drukken de sneeuw aan en dan wordt de weg een ijsbaan. De Weesperzijde in Amsterdam bijvoorbeeld, een van de drukste fietsverbindingen van Nederland, bleef wekenlang spekglad. Het is onbegrijpelijk dat daar niets aan werd gedaan. Het is net alsof je als overheid besluit om niets te doen aan gladheid op de A2. Die ijsbanen zijn niet alleen vervelend, maar ook gevaarlijk. In die winter waren er 8.000 gewonde fietsers. Door die valpartijen waren er dat jaar tien procent meer gewonde fietsers. De stichting VeiligheidNL heeft becijferd dat de schade 50 miljoen euro was.'

Zijn de gemeenten nu voorbereid op gladheid?

'Ik was in oktober op het Nationaal Gladheidscongres en gemeenteambtenaren vertelden me dat die winter van 2009-2010 een *wake-up call* is geweest. Veel gemeenten hebben maatregelen genomen. Er is veel bijgeleerd. Ambtenaren weten nu: bij een dun laagje sneeuw moet je borstelen en bij dikke sneeuw moet je een sneeuwschuiver gebruiken.'

2 Fietsverkeer 32, zie http://www.fietsberaad.nl/library/fietsverkeer/Fietsverkeer_32.pdf

Conclusie

Het proces van jaarlijkse bijstelling van de strooikaart functioneert goed.

De kwaliteitscontrole is onvoldoende en dient georganiseerd te worden.

De techniek van gladheidsbestrijding dient continu verbeterd te worden.