

11 aanwezige leden bij ALV + Leon Erkelens (vz) en Frans Pijnenburg (verslag).

#### Deel 1 Fietscafé met Frans Heus. Onderwerp: Fiets-naar-je-werk

Frans Heus is inmiddels gepensioneerd, was studentbegeleider en fietste jarenlang van zijn woonplaats Rotterdam naar zijn werk aan het ROC Mondriaan in Den Haag

Waarom wil hij deze workshop geven? Allereerst omdat hij het leuk vindt om te doen. Maar ook omdat het bij de doelstellingen van de Fietsersbond past: d.w.z. aandacht voor gezondheid, milieu, en mobiliteit.

De deelnemers aan deze zoom-sessie zijn alle lid van de Fietsersbond (Rotterdam+Regio); voor hen is het vaak vanzelfsprekend, dat naar je werk fietst. Maar voor veel collega's is dat niet zo vanzelfsprekend; ze zeggen: waarom doe je dat, elke werkdag op de fiets naar je werk komen? Zeker met al die regen, zoals vandaag. Daarom is de vraag: "Hoe krijg ik mijn collega's op de fiets?" een heel terechte vraag. Momenteel werken i.v.m. de coronacrisis veel medewerkers van bedrijven thuis, maar wat als dit thuiswerken voorbij is? Het is geen goede zaak als ieder dan weer de auto pakt om naar het werk te gaan. Door te wijzen op bepaalde voordelen kun je misschien collega's overhalen. En vaak is het ook handig om de baas te benaderen, bijv. via de OR, en deze te wijzen op de gunstige arbeidsvoorwaarden voor werkgevers en werknemers die met de fiets naar het werk komen.

Via het programma socrative wordt een enquête gehouden onder de aanwezigen en informatie uitgewisseld over fietservaringen (als fietsende forens)

Voor werkgevers, die vaak ook kijken naar besparingen heeft de Fietsersbond een rekenmodel. Ook kunnen ze via een quickscan bekijken hoe fietsvriendelijk ze zijn. Binnenkort zal het verhaal van Frans Heus -al dan niet met PowerPointPresentatie- te vinden zijn op onze website.

#### Deel 2: algemene ledenvergadering Fietsersbond Rotterdam+Regio (ALV)

Leon Erkelens, voorzitter heet ieder welkom op deze eerste ALV die we online via Zoom houden. Voor deze bijeenkomst heeft hij een agenda opgesteld en is er een PowerPointPresentatie.

#### Mededelingen:

- er wordt aandacht gevraagd voor de Fietsverlichtingsacties op zaterdag 3 oktober a.s. in Ridderkerk, op 17 oktober in Barendrecht en op 31 oktober in Rotterdam. Voor deze bijeenkomsten kunnen we altijd vrijwilligers gebruiken die kunnen sleutelen of mensen die informatie over de Fietsersbond kunnen verstrekken aan het winkelende publiek en leden kunnen werven. Opgeven kan bij Francien en Dik (Zie website).
- het jaarverslag van 2019 is op onze website te vinden; er is bij de secretaris slechts één aanvraag binnengekomen voor toezending van de vergaderstukken (het verslag van de ALV van 6-11-2019)
- er zijn enkel bestuursleden die aangegeven hebben wel door te gaan met activiteiten voor de Fietsersbond Rotterdam+Regio, maar niet meer als bestuurslid. Leon bedankt Victor voor zijn jarenlange inzet, waarbij Victor op een vasthoudende wijze veel acties bij de gemeente Rotterdam heeft aangekaart. Victor blijft als redacteur betrokken bij krant/nieuwsbrief/website Ook Pieter zal niet meer in het bestuur zitting hebben, maar blijft wel webmaster voor de website (en voor onze Facebookpagina). Ook aan Pieter komt dank toe voor de vele acties waar hij zich mee bezig heeft gehouden, zoals rond de obstakels (paaltjes) op het fietspad, fietsparkeren en fietsendiefstal, uitritconstructies. Hij wil zich nog meer gaan bezighouden met de infrastructuur van fietsroutes (en het gebruik van de landelijk erkende CROW-richtlijnen).
- Het bestuur van de FB Rt+Regio gaat in afgeslankte vorm verder (en dat was ook de bedoeling). Op de vraag of er onder de aanwezigen iemand opteert voor een functie in het dagelijks bestuur komt geen kandidaat naar voren. Naast het bestuur zijn er werkgroepen en commissies.

<p><b>Bestuur:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voorzitter: Leon Erkelens</li> <li>- penningmeester: Jan Kors</li> <li>- secretaris: Frans Pijnenburg</li> <li>- algemeen lid: Beer Pijpker</li> <li>- algemeen lid: Jan Laverman</li> <li>- algemeen lid: Dick van Loon</li> </ul>	<p><b>Redactie:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jaap van Altena</li> <li>- Carolien Couwenhoven</li> <li>- Victor de Waal</li> <li>- Frans Heus</li> </ul> <p><b>Kascontrolecommissie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jaap van Altena</li> <li>- Marianne Ponsen</li> </ul> <p><b>Fietsschool010</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beer Pijpker</li> <li>- Leon Erkelens</li> </ul>
---	--

### Terug- en vooruitblik

- Jaarplan 2021 Afdeling Rotterdam+Regio
  - Maak en punt van NUL; we willen dat er geen (fiets)doden meer vallen in het verkeer en geen of zo min mogelijk gewonden. Nationale agenda Fiets (Tour de Force): 'Doortrappen'
  - Fietsvisie Fietsersbond; we steunen acties zoals: '30 is het nieuwe 50' en '8-80 netwerk' en het plan voor 3 soorten fietsnetwerken
  - Fietskoers gemeente Rotterdam; we overleggen met de gemeente over plannen voor: 'ruimte maken voor snelle en langzame fietsers' en de coronamaatregelen
  - We volgen -kritisch- het Verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Rotterdam: zoals t.a.v. risicolocaties, -verplaatsingen en -groepen (voorspellingsmodel); het verkeerscirculatieplan.

Ivo R. stelt vragen bij bepaalde coronamaatregelen van de gemeente; zo ziet hij dat bij een druk punt zoals kruising Mathenesserlaan-Rochussenstraat veel studenten van het Erasmiaans lang en met vele voor het stoplicht moeten wachten. Hij vraagt zich af of de gemeente daar niet alle stoplichten (tegelijk) op groen kan zetten voor fietsers. Jan L. wijst op de experimenten van wethouder Pex Langenberg bij JonkerFransstraat/Admiraal de Ruyterweg. Sindsdien is de gemeente hier wat huiverig voor. Maar we kunnen in het 2-maandelijks overleg het weer aankaarten.

### Financieel jaarverslag 2019

Jan Kors, penningmeester, geeft een toelichting op de begroting van 2019 en de realisatie. In totaal hebben we € 6850,- op de begroting gekregen. O.a. doordat we geen Fietserskrant hebben uitgebracht zijn de kosten aanzienlijk lager dan begroot. De kascommissie geeft aan enkele vragen te hebben gesteld over het beheer van de kas en dat deze naar tevredenheid zijn beantwoord. De vergadering gaat mee in het advies van de commissie om akkoord te geven.

Voor 2020 was de afdracht in de begroting iets lager ingeschat op basis van het ledental e.a., maar ook in dit jaar zullen we dit bedrag (€ 6680,-) niet geheel opmaken.

Zowel Jan Kors als de kascommissie zullen volgend jaar hun diensten blijven uitvoeren.

### Waarom (lid zijn van) de Fietsersbond?

- Fietsen is leuk en gezond en dient veilig en comfortabel te zijn (daarom belangenbehartiging op verschillende niveaus, zowel landelijk, provinciaal, metropool, als gemeente/regio).
- Te weinig verplaatsingen met de fiets; vooral in Rotterdam Zuid
- De natuurlijke machteloosheid als individu verdwijnt door collectieve acties en het is mogelijk als lid invloed uit te oefenen op fietsvoorzieningen.

Marianne Ponsen vindt dat er nog teveel zaken gericht zijn op het autogebruik. Ze ziet voor fietsers gevaarlijke wegen/routes, zoals de (ventwegen langs) Oostzeedijk en Mathenesserlaan. Zij vraagt aandacht voor het boek van Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet "Het recht van de snelste". Daarin zie je in de loop van de tijd de dominantie van de auto groeien, met grote gevolgen voor de inrichting van onze leefomgeving. Leon geeft aan dat Marianne het boek bij hem kan lenen. Ivo R. wijst nog op enkele risicovolle knelpunten voor fietsers, die mogelijk door de Fietsersbond aangepakt kunnen worden: a) het tweerichtingenfietspad in het noorden van Rotterdam, bij het CBR; daar is een scherpe bocht naar beneden, waar soms tegenliggers zijn. b) het fietspad van en naar het Landje, het Vasteland/Baan langs de Westzeedijk; daar is het lastig om bij de stoplichten onder aan de Erasmusbrug te komen; er is een enkelzijdig fietspad en men kan de Westzeedijk met de fiets niet oversteken. Beter zou zijn om de mogelijkheid van een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Westzeedijk te bekijken.

#### Activiteiten van de Fietsersbond Rotterdam+Regio

- twee keer per jaar een Fietscafé houden: nu gericht op het woonwerkfietsverkeer en in 2021 op de vraag "waarom stoppen ouderen met fietsen?" O.a. over FAJ: fietsen-alle-jaren.
- fietsverlichtingsacties, in Ridderkerk! (op 3 okt.), Barendrecht (17 okt) Rotterdam (31 okt)
- elke twee maanden Overleg met de Gemeente Rotterdam, o.a. over MRDH projecten; infrastructuur; fietskoers; verkeersveiligheidsbeleid
- het uitbrengen van de Fietserskrant: we hebben inmiddels vier vrijwilligers voor de redactie, die begonnen zijn met voorstellen voor het vernieuwen van onze website en die zullen gaan starten met het uitbrengen van een papieren krant of digitale nieuwsbrief (Vraag: Wie wil schrijven?)
- het informeren van het fietspubliek via verschillende social media, zoals Twitter, Facebook en Instagram; bij al deze media zien we meer volgers!
- De laatste jaren zien we een gestage terugloop van het aantal leden; dit is een landelijke tendens die bij meerdere verenigingen voorkomt. Bij de Fietsersbond zien we een vergrijzing van het ledenbestand en ten gevolge hiervan mogelijk een krimp. We willen deze krimp graag stoppen en m.n. jongeren aantrekken. Dat wordt een lastig punt, omdat jongeren de goede infrastructuur als vanzelfsprekend zien en weinig heil verwachten van belangenbehartiging. We willen aan ledenwerving door verschillende acties, zoals de fietsverlichtingsactie en fietsschool010. Jan Laverman geeft aan dat vanuit het landelijk bureau in het bestuur van de Fietsersbond er een bestuurslid Jongeren is gekomen en dat er een eigen "Jongerengroep is opgericht.
- Door samenwerking met div. Strategische Partners willen we de fiets meer promoten; o.a. via de Fietsalliantie! 'Rotterdam OpDíeFiets!' en via Gezondverkeercoalitie en R'dams milieucentrum.
- Ook willen we een vrijwilligersbijeenkomst houden voor de afdeling, onder het motto: "Goed werk mag beloond worden". Door de coronacrisis is dat dit jaar niet gelukt, maar volgend jaar..?!
- Acties om het mobiliteitsbeleid van bedrijven te optimaliseren; we hebben contact met drie bedrijven hierover. (Wie wil hier verdere aandacht aan geven?)
- Fietsschool010 is afgelopen jaar door ons opgezet; we hebben via de website veel aanvragen gekregen voor fietslessen, waarop Beer Pijpker een 7-tal fietscoaches heeft opgeleid en lessen opgezet voor mensen die willen leren veilig en goed te fietsen. Binnenkort onder de landelijke paraplu van de fietsschool.

#### Beoogde resultaten:

- Concrete verbeteringen in infrastructuur (waarbij de vraag "komt de gemeente met een goed verkeerscirculatieplan?" van groot belang is)
- Meer fietsgebruik (onder andere doordat meer mensen kúnnen fietsen)
- Meer gezondheid (fietsen zorgt voor betere conditie en goede weerstand, maar door meer fietsgebruik en andere maatregelen hopelijk ook voor schonere lucht in onze regio)

Afsluiting: Leon dankt de deelnemers voor hun deelname aan deze bijzondere online vergadering en wenst ieder veel fietsgenot toe.