

de Fietzerskrant

Kwartaalblad van
de Fietzersbond,
afdeling Rotterdam

Afdeling Rotterdam
Tjalk 97, 2991 PP Barendrecht

fietzerskrant@fietzersbond.nl
<http://rotterdam.fietzersbond.nl>

Voorjaar 2014-1

Verkiezingspecial

3 Fietsbeleid PvdA

Fietsbeleid Leefbaar
Rotterdam

4 Fietsbeleid VVD

Fietsbeleid D66

5 Fietsbeleid GroenLinks

Fietsbeleid CDA

6 Fietsbeleid SP

Fietsbeleid ChristenUnie-SGP

7 Fietsbeleid PvdD

Fietsbeleid Lijst Gerdingen

Fietsbeleid Regionaal Lokaal

8 Uitnodiging verkiezingsdebat 13 maart

Port Betaald



Lezers van de Fietzerskrant!

Deze keer een krant die door externe partijen is volgeschreven. Wij nodigden alle partijen die meedoen aan de gemeenteraadsverkiezingen van Rotterdam uit om in het kort hun fietsbeleid toe te lichten. In deze krant vind je hun bijdragen.

Alle bijdragen zijn ongewijzigd geplaatst, het is dus de taal van de partij.

Hopelijk is er een onderwerp, waardoor je ineens weet: 'die partij moet ik hebben'. Voor de een zal dat 'altijd groen voor fietsers' zijn, voor de ander

vrijliggende doorgaande fietspaden of 'brommer op de rijbaan'. Ook bij onze leden liggen prioriteiten verdeeld.

Ga op 19 maart (per fiets?) naar de stembus en zorg ervoor dat met jouw stem Rotterdam (nog) fietsvriendelijker wordt!

Deze Fietserskrant is een verkiezingskrant

Agenda

Beste lezer,

Deze krant gaat alleen over de partijen die mee doen aan de gemeenteraadsverkiezingen in Rotterdam, de Coolsingel dus. Dat is interessant voor onze leden in Rotterdam. Omdat Rotterdam de grootste speler in de Stadregio is, is het ook nog wel van belang voor onze leden buiten Rotterdam maar binnen de Stadsregio. Voor een deel

van onze leden in de Hoekse Waard en op Goeree-Overflakkee zal het misschien een beetje de ver-van-mijn bed show zijn. Onze excuses als u dat inderdaad zo ervaart. We hebben gemeend om u deze Fietserskrant toch toe te sturen, u bent niet met verschrikkelijk veel en het voorkomt dat u straks meent dat u een Fietserskrant mist.

Data en detail informatie van alle activiteiten van de Fietsersbond in de afdeling Rotterdam + Regio zijn te vinden op onze website <http://rotterdam.fietsersbond.nl>



Koninginnebrug goed



Koninginnebrug fout



Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

De Fietsersbond is aangesloten bij de European Cyclists' Federation.

De Fietserskrant is een uitgave van de afdeling Rotterdam + Regio van de Fietsersbond. Oplage van 2.300 stuks. Informatie mag met bronvermelding worden overgenomen, tenzij bij het artikel 'copyright' of © staat vermeld.

Contact:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Afdeling Rotterdam + Regio <http://rotterdam.fietsersbond.nl>

Bestuur:
rotterdam@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/rotterdam

Jan Laverman, voorzitter
0180 61 97 73

Jan Kors, penningmeester
0180 62 21 71

Pieter Kuiper, lid
010 285 07 48

Elzo Nonhebel, lid

Victor de Waal, lid

Bij u in de buurt:
Albrandswaard
albrandswaard@fietsersbond.nl

Redactie:
Simone Ike, Coby Jansen,
Pieter Kuiper, Jan Laverman,
Willem Visser, Ad Broere

vormgeving:
www.designonderweg.nl

Barendrecht:
Jan Laverman, 0180 61 97 73
barendrecht@fietsersbond.nl

Binnenmaas:
Mart Mantel
binnenmaas@fietsersbond.nl

Feijenoord en Charlois:
Simone Ike
feijenoordcharlois@fietsersbond.nl

Hellevoetsluis:
Paul van den Hoff
hellevoetsluis@fietsersbond.nl

Hillegersberg-Schiebroek:
Pieter Kuiper, 010 285 07 48
rotterdamhillegersbergschiebroek@fietsersbond.nl

Hoek van Holland:
Arnout Vreugdenhil
hoekvanholland@fietsersbond.nl


Kralingen/Crooswijk:
Coby Jansen
c.jansen@xs4all.nl

Noord:
Victor de Waal
rotterdamnoord@fietsersbond.nl

Prins Alexander:
Nel van Dijk, 010 421 73 35
rotterdamalexander@fietsersbond.nl

Ridderkerk:
Gerard Elkhuizen, 0180 41 26 34
ridderkerk@fietsersbond.nl

Schiedam:
Wilco van Erven, 06 250 181 32
schiedam@fietsersbond.nl

Deze krant is gedrukt bij  www.oinkdrukwerk.nl op FSC gekeurd papier

De Fietserskrant is hét medium voor de fietsers in Rijnmond, Hoekse Waard en Goeree Overflakkee.

Mail voor advertentie-tarieven:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Bent u lid en verhuist of is de adres-sering onjuist, geef dan het juiste adres door aan: info@fietsersbond.nl of Fietsersbond Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Bent u geen lid en u wilt een wijziging in tennaamstelling of adres van de Fietserskrant, e-mail naar fietserskrant@fietsersbond.nl

Een wereldstad als Rotterdam heeft een goed vervoersnetwerk nodig. Binnen het vervoersnetwerk van de stad wil de PvdA ruim baan maken voor de fietser. Als het fietsen in de stad gestimuleerd wordt, leidt dat immers tot minder files, een grotere bereikbaarheid en een verbeterde luchtkwaliteit. De PvdA doet het volgende:



- Per gebied investeren we in voldoende fietspaden en fietsstallingen. Rondom drukbezochte locaties zoals overheidsgebouwen en winkelcentra zorgen we voor extra stallingsmogelijkheden. We zoeken nadrukkelijk de samenwerking op met bedrijven om deze extra stallingsmogelijkheden te creëren.
- We creëren tevens voldoende mogelijkheden om de fiets bewaakt te stallen. Bijvoorbeeld ook in parkeergarages, zodat de fiets net als de auto droog komt te staan. Bovendien onderzoeken we of deze stallingsmogelijkheden kunnen worden uitgerust met oplaadapparatuur voor de elektrische fiets.
- De PvdA wil dat de Rotterdamse fietser veilig over straat kan. Daarom wil de PvdA een meldpunt creëren, waar fietsers gevaarlijke verkeerssituaties kunnen melden. Op basis van de signalen van fietsers wil de PvdA meer dubbelzijdige en afgescheiden fietspaden creëren, op gevaarlijke kruispunten de opstelplekken voor fietsers aanpassen en overbodige obstakels op fietspaden verwijderen.
- Veel Rotterdamse reizigers starten hun reis op de fiets om vervolgens over te stappen op bus, tram of metro. Daarom wil de PvdA investeren in voldoende fietsstallingen rondom OV knooppunten. Ook pleit de PvdA voor een fijnmazig netwerk van vervoer over water, waarbij de fiets op de boot kan worden meegenomen. Zodat de fietser ervoor kan kiezen om de Willemsbrug, de Erasmusbrug of de Van Brienoordbrug links te laten liggen.

Leefbaar Rotterdam staat voor groene, duurzame keuzes die écht wat opleveren voor mens en milieu.

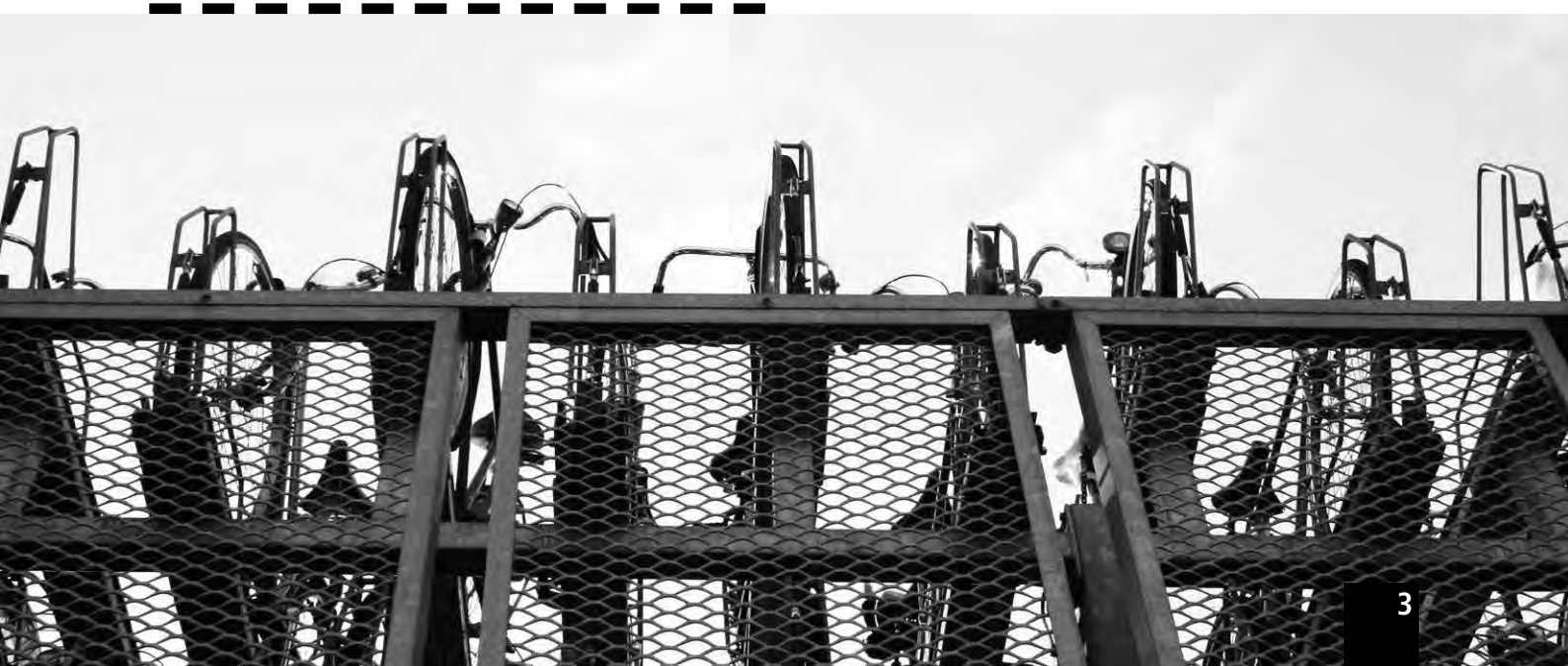


In deze grondgedachte neemt de fiets een belangrijke plaats in. Leefbaar Rotterdam vindt het belangrijk dat fietsen gestimuleerd wordt en dat het fietsen in Rotterdam ook gefaciliteerd blijft worden. De afgelopen periode hebben wij samen met GroenLinks meerdere moties ondersteund voor goed onderhoud van fietspaden en betere fietsverbindingen. Voor Leefbaar Rotterdam staat de fiets voor:

- Een gezonde levenswijze
- File beperkend
- Obesitas voorkomen bij de jeugd
- Een gezonder milieu en minder uitstoot

Leefbaar Rotterdam wil:

- Goede fietsverbindingen door de stad
- Blijvend goed onderhoud aan de fietspaden
- Veilige fietspaden



De Rotterdamse VVD laat de keuze voor een vervoersmiddel aan de gebruiker. Of het nu de OV-reiziger, de fietser, de voetganger of de automobilist is, ze moeten veilig en snel op de plaats van bestemming kunnen komen.



Om de veiligheid te waarborgen willen we zaken die voor fietsers van groot belang zijn:

- goed verlichte fietspaden;
- vlak asfalt op de fietspaden; en
- overzichtelijke kruisingen.

Daarin is de afgelopen jaren al veel in geïnvesteerd en die investeringen moeten de komende jaren doorgaan om de buitenruimte van Rotterdam verder te verbeteren.

VVD-wethouder Baljeu heeft de afgelopen jaren op diverse plekken in de stad gezorgd voor meer parkeermogelijkheden voor fietsers. De enorme fietsstalling bij Rotterdam Centraal, maar ook vele honderden fietsnietjes en rekjes op plaatsen waar dat nodig was. Daar gaan we wat de VVD betreft mee door.

Er is de afgelopen jaren gestaag doorgewerkt aan het aanleggen van vrijliggende fietspaden en verbindingen in de regio. Rotterdam doet het op dat punt goed in vergelijking met omliggende gemeenten als Capelle en Schiedam. Daar gaan we mee door. Zo zijn we ook bezig met het aanleggen van snelfietsroutes, eerder hebben we al een snelfietsroute aangelegd van Delft naar Rotterdam. Nu zijn we bezig om de snelfietsroute te realiseren van Rotterdam - Den Haag en Rotterdam - Dordrecht.

De regels voor het meenemen van de fiets in de metro zijn versoepeld, waardoor fietsers op meer momenten hun fiets mee kunnen nemen. Met de komst van de Hoekse metrolijn kan de fiets straks ook gratis mee naar Hoek van Holland, waar dat nu nog een 'dagkaart fiets' van 8 euro kost bij de NS.

De VVD is er voorstander van dat scooters en brommers op de rijbaan rijden en niet op het fietspad. In diverse deelgemeenten is dit al ingevoerd, en daar gaan we de komende jaren mee door. Inzet is om dit in de hele stad eenduidig te regelen.

Fietsroute langs de Rotte

D66 Rotterdam wil dat er langs de Rotte een aantrekkelijke, doorlopende groene wandel- en fietsroute komt te liggen. Deze route zorgt ervoor dat Rotterdamers de stad uit kunnen richting de natuur en mensen van buitenaf gemakkelijk de stad in kunnen. Om dit te bereiken moeten er nog een aantal verbeteringen worden aangebracht. Hierbij wordt ook de Jonker Fransstraat meegenomen.



Meer aandacht voor de fiets

De beste oplossing voor de verkeersproblematiek in de stad is dat meer Rotterdamers gebruik maken van de fiets. Het is gezond, schoon, goedkoop en kost relatief weinig ruimte voor stalling. D66 vindt dat de gemeente meer moet inzetten op goede stalling en beveiliging voor fietsen, zowel in het centrum, als de winkelcentra in de wijken. Forensenverkeer moet worden gestimuleerd om in de stad de fiets te gebruiken. D66 is voorstander van het initiatief van de verkeersonderneming om dit bij bedrijven en instellingen te stimuleren met concrete plannen. D66 wil een fietsscan in Rotterdam laten uitvoeren, waarbij een team van fiets- en verkeersdeskundigen komt met een lijst van aanbevelingen om Rotterdam stap voor stap fietsvriendelijker te maken. Die aanbevelingen kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld de specifiek fietsaspecten bij onderhoud en vervanging bestaande wegen en knooppunten, maar ook op nieuwe voorzieningen en infrastructuur.

Verkeersveiligheid voor fietsers

D66 Rotterdam vraagt al enige jaren succesvol aandacht voor verkeersveiligheid: het aantal verkeersdoden en ernstige verkeersletsels per jaar. Daarom heeft D66 een apart plan voor verkeersveiligheid gerealiseerd dat wordt opgenomen in het nieuwe 5 jaar actieprogramma Veiligheid. D66 wil nu dat alle blackspots versneld aangepakt moeten worden. Ook vindt D66 Rotterdam dat fietsen veilig moet zijn en blijven. Daarom wil D66 met de scholen werken aan verkeersveiligheidsplannen. Daarmee wordt ook het fietsen door jongeren gestimuleerd. Dit betekent dat moet worden gewerkt aan de veiligheid: brede fietspaden, veilige oversteekplaatsen. Waar verkeerstechnisch mogelijk wil D66 dat in Rotterdam bromfietsen worden geweerd van het fietspad. Hetzelfde geldt voor voetgangers: D66 wil optimale veiligheid voor voetgangers en spelende kinderen. Dit betekent dus strengere en structurele handhaving van maximumsnelheden, ook in dertig kilometerzones en aanleggen in plaats van weghalen van veilige oversteekplaatsen. Ook zal een aparte strenge handhavinginzet moeten komen voor hard rijden en niet stoppen bij zebrapaden.

gratis
stallen!

GroenLinks kiest voor fietsers

GROENLINKS

Het fietsgebruik in Rotterdam neemt met een paar procent per jaar toe. Er wordt veel meer gefietst dan in het verleden. Toch blijft het fietsgebruik ten opzichte van andere grote steden achter. Door routes veiliger te maken en het makkelijker te maken om je fiets te stallen op drukke plekken kan het fietsgebruik verder toenemen. Op alle fronten moeten fietsers meer de ruimte krijgen: op de weg, bij stoplichten en om te stallen.

Fietsen is schoon, snel en gezond en daarom niet alleen goed voor fietsers zelf, maar voor de hele stad. De lucht is te vuil in Rotterdam, waardoor Rotterdammers gemiddeld eerder overlijden. Dat komt voor een groot deel door het autoverkeer. De fiets is vanzelfsprekend een schoon, gezond en sneller alternatief voor de meeste autoritjes in de stad. GroenLinks wil fietsgebruik daarom stimuleren door meer tweezijdige brede fietspaden aan te leggen, autoluwe snelfietsroutes door de stad, OV-fietsen bij alle metrostations, scootervrije fietspaden, genoeg veilige stallingsplekken en vaker voorrang voor fietsers bij stoplichten.

Het centrum is simpelweg aantrekkelijker met minder autoverkeer. We willen daarom naast betere fietsvoorzieningen ook de tarieven voor het ov bevrozen, meer metro's en trams in de spits, een nachtmetro, een nieuwe metrolijn die de buitenwijken met elkaar verbindt en een waterbus richting Schiedam en Vlaardingen. GroenLinks wil verder de parkeertarieven in Rotterdam marktconform maken, zodat automobilisten een eerlijke prijs gaan betalen voor gebruik van de kostbare openbare ruimte.

GroenLinks heeft bewezen het verschil te kunnen maken op gebied van fietsen. Met GroenLinks in het college kwam er tussen 2006 en 2010 bijvoorbeeld veel extra geld voor de aanleg van nieuwe brede fietspaden. Nu GroenLinks in de oppositie zit is het budget voor fietsvoorzieningen helaas weer flink verlaagd. Toch hebben we in de afgelopen jaren vanuit de oppositie kleine zaken bereikt, zoals het opheffen van het fietsverbod in het centrum na sluitings-tijd, de terugkeer van parkeerplekken bij Vroom & Dreesmann, onze inzet voor sneeuwvrrije fietspaden en het verbannen van brommers naar de rijbaan in de hele stad. Kortom, bij GroenLinks staan de belangen van fietsers altijd op de eerste plek!

Het CDA Rotterdam vindt fietsers belangrijk! Om prettig in Rotterdam te kunnen wonen is het cruciaal dat fietsers de ruimte krijgen. We willen mensen de auto uit krijgen en zorgen dat ze lekker de fiets op gaan. Fietsen is namelijk niet alleen gezond; door te kiezen voor de fiets worden files en uitlaatgassen drastisch verminderd!



Steeds meer mensen kiezen er gelukkig voor om te fietsen, en die stijgende lijn willen wij als CDA vasthouden. Om te beginnen door betere bewegwijzering voor fietsers in de stad en goede stallingsmogelijkheden bij (metro)stations, winkelcentra, scholen en zorginstellingen. Bij een gezinsvriendelijke stad horen ook veilige fietsroutes in en tussen wijken. De veiligheid van fietsende kinderen bij scholen moet, in samenspraak met de scholen zelf, verbeterd worden. Het 'kiss and ride'-verkeer van ouders die hun kinderen naar school brengen, zorgt soms voor gevaarlijke situaties. Daarom blijven veilige fietspaden voor het CDA een prioriteit!

Helaas is het ook zo dat de fietser nog regelmatig voor gevaarlijke situaties komt te staan. Het CDA wil dat het aantal gevaarlijke kruispunten ('black spots') in Rotterdam binnen twee jaar minstens halveert. Maar ook brommers zorgen soms voor gevaar en irritatie op de Rotterdamse fietspaden. Daartegen helpt maar één ding: handhaven! Wij vinden dat de politie moet optreden tegen snelheidsovertreders op de fietspaden, veroorzaakt door opgevoerde brommers en scooters. Op termijn vinden wij dat het kabinet moet zorgen dat snorfietzers in 30km-zones op de rijbaan mogen rijden. Inspraak van de Rotterdamse fietsers bij het maken van beleidsplannen door de gemeente is bovendien belangrijk: het CDA vindt dat de burger, voor zijn eigen leefomgeving, moet kunnen meebepalen welke verkeersmaatregelen er genomen worden.

Zo zorgen wij samen voor een groen, gezond en prettig Rotterdams fietsklimaat!



De SP kiest partij voor de fietsers in Rotterdam. Fietsen is gezond, beter voor de luchtkwaliteit en vaak de snelste manier om je te verplaatsen in de stad. Het gemeentelijke verkeersbeleid van de afgelopen jaren is vooral gericht geweest op auto's. De SP legt de nadruk op voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.



In ons verkiezingsprogramma 'Het kan Beter!' hebben we de volgende voorstellen opgenomen:

- Het fietspadennet kan nog fors worden uitgebreid en een groot aantal fietspaden kan veel veiliger worden gemaakt. In de binnenstad worden tweerichtingsfietspaden aangelegd: vooral rond de Stadsdriehoek kan dat fietsers veel tijd schelen. Drukke fietsroutes worden waar nodig verbreed. Fietspaden blijven rood gekleurd voor de duidelijkheid op de weg.
- Stoplichten op drukke kruispunten stellen we zo in dat fietsers en voetgangers voorrang krijgen op het autoverkeer. In de richting waarin veel fietsers rijden krijgen fietsers standaard groen. De maximale wachttijd op drukke kruispunten in het centrum wordt beperkt tot één à twee minuten.
- Het blijft toegestaan de fiets mee te nemen in de metro. Op termijn wordt dat ook in de spits mogelijk, bijvoorbeeld door daar in een metrostel extra ruimte voor in te richten.
- Het aantal stallingsplekken bij metro- en NS-stations wordt uitgebreid. Zolang er te weinig plekken zijn, worden fietsen niet door Stadstoezicht verwijderd. Ook het aantal stallingen in de binnenstad moet omhoog. In de oudere wijken kunnen buurtstallingen – al dan niet in combinatie met een fietsreparatiewerkplaats – uitkomst bieden tegen het gebrek aan stallingsruimte bij de mensen thuis. Het aantal 'fietsstommels' dat door de gemeente beschikbaar wordt gesteld moet drastisch omhoog. Er komt een fietsparkeer-eis voor nieuwbouwwijken en renovatieprojecten.
- Wandel- en fietspaden dienen goed onderhouden te zijn, ook buiten het stadscentrum.
- Fietsen onder kinderen moet verder gestimuleerd worden: door verkeersles, en door fietsroutes veiliger en de directe omgeving van scholen fietsvriendelijker te maken.
- Brommers en scooters horen vanwege de verkeersveiligheid op de weg en niet op het fietspad. We ondersteunen initiatieven om het aantal brommers met blauw kenteken in te perken.

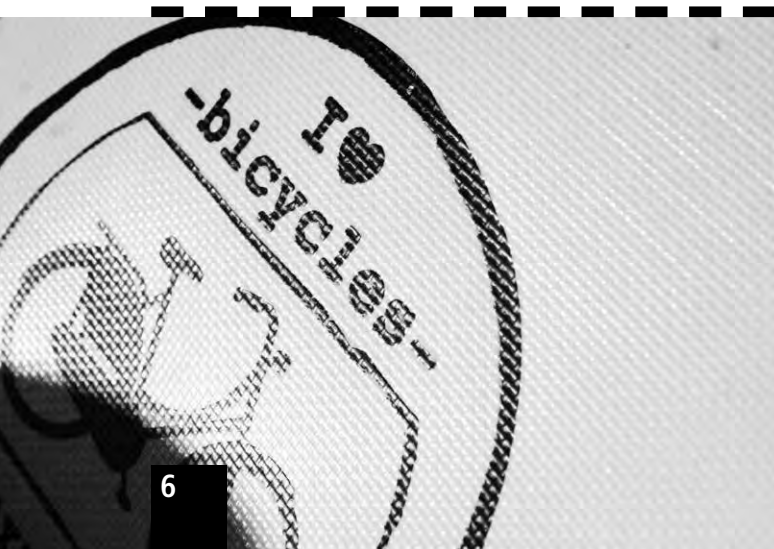
ChristenUnie SGP Rotterdam

Algemeen:

- Als het gaat om de inrichting van de stad dan hebben kleinschalige kwaliteitsimpulsen voor de ChristenUnie-SGP de voorkeur. De tijd van alleen grootschalige investeringen is wat ons betreft voorbij. We vinden het belangrijk dat het centrum van de stad aantrekkelijk wordt voor meer dan alleen bezoekers en evenementen. Ook moeten Rotterdammers mee kunnen praten over, en invloed hebben op de inrichting van de stad. Wat ons betreft wordt Rotterdam weer een stad voor fietsers en wandelaars.
- Een innovatieprogramma 'stedelijk wonen', dat nieuwe woonvormen stimuleert in hoge bevolkingsdichtheden, mét veel buitenruimte, een veilige en fietsvriendelijke woonomgeving en veel groen.

Concreet:

- De ChristenUnie SGP streeft naar een stad waarin het prettig fietsen is, geheel naar Deense standaarden. Om dit te bereiken moet intensief geïnvesteerd worden in het verbreden van fietspaden, de realisatie van tweebaansfietspaden aan weerszijden van brede wegen en vrij liggende fietsbanen langs grote doorgaande wegen (dus niet ingeklemd tussen rijdende auto's en geparkeerde auto's). De prioriteit ligt in en rond de stadsdriehoek: Weena, Coolingsingel, Blaak, Mariniersweg, Goudsesingel, Pompenburg.
- Zesennegentig procent van de brommers met blauw kenteken overschrijdt de toegestane maximumsnelheid. Daarnaast veroorzaken deze brommers zeer veel onveiligheid en overlast op fietspaden. De gemeente Rotterdam dringt er samen met de andere grote steden bij de minister op aan om de categorie "brommers met blauw kenteken" op te heffen, zo lang die maatregel nog niet is ingevoerd maakt de gemeente van alle fiets- en fiets/bromfietspaden in de stad onverplichte fietspaden.
- De ChristenUnie-SGP investeert ook in fietsvoorzieningen, zoals voldoende fietsenrekken, ook bij evenementen. Er komen ook meer mogelijkheden voor fietsparkeerders bij OV knooppunten.
- Bij werkzaamheden in de stad is het uitgangspunt dat de overlast voor fietsers zoveel mogelijk wordt beperkt.
- Rotterdam investeert de komende jaren in goede en snelle fietsverbindingen ("snelwegen") van oost naar west en van zuid naar noord.
- Stoplichten: verbeteren! De wachttijd voor fietsers wordt gereduceerd.
- Het bevestigen van allerlei reclamemateriaal aan fietsen is hinderlijk en zorgt bovendien voor onnodig veel zwerfvuil. De ChristenUnie-SGP wil dit in Rotterdam verbieden.



Partij voor de Dieren Lijst van Gerdingen

Ruim baan voor de fiets! Dat is de doelstelling van de Partij voor de Dieren in Rotterdam als het om mobiliteit in de stad gaat. Fietsen is een leuke, goedkope, gezonde en niet te vergeten milieubewuste manier om jezelf te verplaatsen door de stad. Bovendien is het vaak het snelste vervoersmiddel in stedelijk gebied. Daarom wil de Partij voor de Dieren het fietsgebruik in de stad stimuleren en het autogebruik ontmoedigen.



De Partij voor de Dieren wil dat de gemeente investeert in veilige fietspaden en in fietssnelwegen voor woon-werkverkeer en dat bestaande fietspaden goed worden onderhouden. Bij druk bezochte plekken in de stad dient de gemeente te zorgen voor voldoende en veilige mogelijkheden om fietsen te stallen. Verkeerslichten worden zo afgesteld dat fietsers en voetgangers eerder groen licht krijgen en ze worden voorzien van een timer. Treinstations dienen beter toegankelijk gemaakt te worden voor fietsers en ze dienen voorzien te worden van voldoende veilige fietsstallingen. De gemeente moet investeren in een ov-fietsstelsel dat deel uit gaat maken van alle treinstations en belangrijke knooppunten van het openbaar vervoer. Om de veiligheid van fietsers bij glad winterweer te garanderen en om het gebruik van strooizout te verminderen wil de Partij voor de Dieren dat, waar mogelijk, de Rotterdamse fietspaden verwarmd gaan worden met restwarmte van rioolwater. De Meent, de Witte de Withstraat en de Coolsingel dienen autovrij te worden maar blijven natuurlijk wel toegankelijk voor fietsers. Alle drukke autoroutes in de stad dienen voorzien te worden van tweerichtingenfietspaden aangezien dit barrières zijn voor langzaam verkeer. Een brommer met een blauw of geel kenteken is te gast op een fietspad en daarom moeten de maximum toegestane snelheden van deze voertuigen op fietspaden verlaagd worden en hierop moet streng worden gecontroleerd. Bovendien komt er een subsidieregeling om vervuilende exemplaren te vervangen door elektrische.

De Partij voor de Dieren in Rotterdam zal alle maatregelen die ten gunste van fietsers zijn ondersteunen en zal zich inzetten voor de belangen van fietsers. Een stem op de Partij voor de Dieren is een stem voor een fietsvriendelijk Rotterdam.



Vanzelfsprekend vindt ook de Lijst Van Gerdingen goede voorzieningen voor de fietsende medemens belangrijk. In de deelgemeente Prins Alexander hebben wij de investering van ca. 1 miljoen Euro voor de verbetering van de voet- en fietsenpaden in onze deelgemeente van harte ondersteund. In Rotterdam zijn er ook nog andere belangrijke zaken die goed geregeld moeten worden.



Regionaal Lokaal

Wij, toekomstig deelgemeenten Rozenburg, Hoek van Holland en Hoogvliet, hebben ons altijd ingezet op het gebied van fietspaden.



De meeste van onze deelgemeenten hebben dan ook mooie fietspaden die goed onderhouden worden. Waar wij ons zorgen om maken, is niet zozeer de windhinder. Windhinder is lastig, maar wij wonen wel in Nederland en weten dat wij kwetsbaar zijn op een fiets. Waar wij ons wel zorgen om maken zijn de diverse voorrangregels die gelden binnen een gebied. De soms vreemde aanleg van rotondes waar zo te zien elke afdeling binnen de gemeente zijn eigen "draai" aan kan of mag geven. Hierdoor bestaat de kans dat je op een weg soms met tientallen verschillende voorrang situaties te maken krijgt, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan. Voorbeeld: als op de eerste rotonde die je tegenkomt de normale regels gelden, rijdt alles, ook de fietser, een richting. Als de volgende rotonde de fietser uit twee richtingen komen schept dit verwarring. Als ik een lijstje moet maken met wat ik allemaal tegen kom, is een A4-tje niet genoeg.

Gevaarlijk dus, zeker op wegen waar met hogere snelheden gereden kan worden. Dus, twee richting fietspaden, goed, maar dan ook overal tegelijkertijd aanleggen, zodat dit overal het zelfde is. Rotondes moeten standaard zijn niet overal anders.

Verkiezingsdebat, 13 maart 2014

'Rotterdam, hét centrum voor gezond verkeer'

Beste stadsgenoot,

Wat zou het mooi zijn: een stad waarin massaal wordt gewandeld, gefietst of gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer. Waarin kinderen op de fiets naar school worden gebracht en dat al vroeg zelfstandig kunnen. Omdat het verkeer veilig is.

Wat zou het mooi zijn: een stad met brede trottoirs en fietspaden, genoeg voorzieningen om je fiets aan vast te zetten en groene golven voor fietsers en openbaar vervoer. Zodat je als vanzelf in beweging komt en in conditie blijft.

Wat zou het mooi zijn: een stad waarin mindervaliden goede voorzieningen hebben. Zoals egale bestratingen en blindengeleidelijnen. Zodat de stad en ook het openbaar vervoer voor hen beter toegankelijk zijn.

Wij geloven dat onze stad zo mooi kan zijn!

Maar daarvoor zullen wel de handen uit de mouwen moeten; om te beginnen die van onze gemeenteraadsleden.

Daarom organiseren we een verkiezingsdebat over gezond verkeer. Voor onze mooie stad. Komt u ook?

*Rover regio Rotterdam
Fietsersbond regio Rotterdam*



(bron: rotterdam.nl)



(bron: treinreiziger.nl)

Datum: donderdag 13 maart 2014

Tijdstip: 19:30 - 21:30 (inloop vanaf 19:00)

Plaats: Schieblock, Schiekade 189, Rotterdam

Anmelding en informatie: www.rover.nl/gezondverkeerrotterdam