

In dit nummer

3 Horen, zien en ruiken

4 Gemeenteraadsverkiezingen

4 Het Nieuwe MaasParcours

5 De fietser in de kunst

6 Zeuren op Zuid



7 Fietsparkeren



7 Regionale fiets-estafette

8 Fietswrakkenactie
Alexander

Port Betaald



'Netkous' geen netwerk

Albrandswaard, 11 juni

De Groene Verbinding is open voor het publiek. Fietzers en wandelaars kunnen via de fraaie, 190 meter lange brug tussen Rotterdam-Zuid en Albrandswaard de Betuwespoorlijn en de A15 oversteken. In de volksmond kreeg het ontwerp van architect Marc Verheijen (kosten: bijna 10 miljoen) al de bijnaam De Netkous.

De Rotterdamse wethouder Joost Eerdmans en enkele regiobestuurders verrichtten onlangs de opening door over de brug heen en weer te fietsen. Er werd hoog opgegeven over de functie van het kunstwerk. "Het dynamische Rotterdam is nu verbonden met de rust en de natuur van het Buitenland van Rhooen en de natuur langs de Oude Maas".

Deze lofzang lijkt in de praktijk enigszins betrekkelijk. Van de Albrandswaardse polders is niet zo veel meer over en de fietser langs de Oude Maas moet in de toekomst mogelijk tussen torenhoge windmolens door slalommen.

vervolg op pagina 2

De opening van de Groene Verbinding door wethouder Joost Eerdmans





vervolg van pagina 1

Voorzitter Jan Laverman van de Fietzersbond zorgde tijdens de opening van De Netkous voor enige relativering over het belang van de nieuwe brug. Deze heeft volgens hem een louter recreatieve functie. Woon-werkfietzers zullen de klim naar de brug vermoedelijk mijden en kiezen voor de Zuiderparkweg. Wie voor zijn ontspanning de brug neemt moet eerst nog wel even de hobbelige klinkers trotseren van de Dorpsweg (Charlois) en de Krabbendijkstraat (Pendrecht), merkte de FB-voorzitter op.

De Groene Verbinding is aangelegd in opdracht van de Stadsregio Rotterdam. De brug is onderdeel van het natuur- en recreatieplan dat als goedmakertje geldt voor aanleg van de Tweede Maasvlakte. Architect Verheijen is vooral erg te spreken over de aanblik van zijn creatie in de avonduren, bij kunstlicht.

Gerard van Gils

Fietsvriendelijke fietsstrook

Op de Molendijk in Stad aan 't Haringvliet hebben ze een prachtige fietsstrook aangelegd. Hier krijgt de fiets alle ruimte in plaats van de auto. De fiets heeft twee brede fietsstroken. Hierdoor ziet de automobilist dat hij voorzichtig moet rijden. Zie de foto hiernaast:



Dit bracht de afdeling Hillegersberg-Schiebroek op een idee voor de situatie op de Wilgenplaslaan bij een school. Dit is de situatie nu. Zie de foto hiernaast:



Zo kan het eruit komen te zien:



Foto's: Pieter Kuiper



Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

De Fietzersbond is aangesloten bij de European Cyclists' Federation.

De Fietzerskrant is een uitgave van de afdeling Rotterdam + Regio van de Fietzersbond. Oplage van 2.300 stuks. Informatie mag met bronvermelding worden overgenomen, tenzij bij het artikel 'copyright' of © staat vermeld.

Contact:
fietzerskrant@fietzersbond.nl

Afdeling Rotterdam + Regio <http://rotterdam.fietzersbond.nl>

Bestuur:
rotterdam@fietzersbond.nl
www.fietzersbond.nl/rotterdam

Jan Laverman, voorzitter
0180 61 97 73

Jan Kors, penningmeester
0180 62 21 71

Pieter Kuiper, lid
010 285 07 48

Elzo Nonhebel, lid

Victor de Waal, lid

Bij u in de buurt:
Albrandswaard
albrandswaard@fietzersbond.nl

Redactie:
Simone Ike, Coby Jansen,
Pieter Kuiper, Jan Laverman,
Willem Visser, Ad Broere

vormgeving:
www.designonderweg.nl

Barendrecht:
Jan Laverman, 0180 61 97 73
barendrecht@fietzersbond.nl

Binnenmaas:
Mart Mantel
binnenmaas@fietzersbond.nl

Feijenoord en Charlois:
Simone Ike
feijenoordcharlois@fietzersbond.nl

Hellevoetsluis:
Paul van den Hoff
hellevoetsluis@fietzersbond.nl

Hillegersberg-Schiebroek:
Pieter Kuiper, 010 285 07 48
rotterdamhillegersbergschiebroek@fietzersbond.nl

Hoek van Holland:
Arnout Vreugdenhil
hoekvanholland@fietzersbond.nl


Kralingen/Crooswijk:
Coby Jansen
rotterdamkralingencrooswijk@fietzersbond.nl

Noord:
Victor de Waal
rotterdamnoord@fietzersbond.nl

Prins Alexander:
Nel van Dijk, 010 421 73 35
rotterdamalexander@fietzersbond.nl

Ridderkerk:
Gerard Elkhuizen, 0180 41 26 34
ridderkerk@fietzersbond.nl

Schiedam:
Wilco van Erven, 06 250 181 32
schiedam@fietzersbond.nl

Deze krant is gedrukt bij 
www.oinkdrukwerk.nl
op FSC gekeurd papier

De Fietzerskrant is hét medium voor de fietsers in Rijnmond, Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee.

Mail voor advertentie-tarieven:
fietzerskrant@fietzersbond.nl

Bent u lid en verhuisd of is de adres-sering onjuist, geef dan het juiste adres door aan: info@fietzersbond.nl of Fietzersbond
Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Bent u geen lid en u wilt een wijziging in tennaamstelling of adres van de Fietzerskrant, e-mail naar fietzerskrant@fietzersbond.nl

Horen, zien en ruiken op de fiets

Politieagenten surveilleren in auto's, busjes, op scooters en ook.... op de fiets. Alle reden voor de Fietserskrant om te praten met twee sportieve "bikers" van het team van tien agenten dat vanuit de post Maashaven een deel van Rotterdam-Zuid befietst.

John van der Vlies (39) en Atie de Waard (27) zijn inderdaad sportief in hun vrije tijd, maar ook hun werkdagen brengen ze buiten én in beweging door. Waarom doen mensen dit - waarom kiest iemand voor het biketeam?

Voor John (al 3½ jaar bij het team) is het feit dat je veel initiatief kunt tonen en zaken zelf kunt oppakken een belangrijke reden. Ook Atie (bij het team sinds maart 2013) noemt de vrijheid van het bepalen van je eigen programma, maar zij geeft daarnaast aan dat je op de fiets makkelijker aanspreekbaar bent dan in een auto. "Je hoort, ziet en ruikt (!) echt veel meer op een fiets en je bent ontzettend snel en wendbaar. En natuurlijk zijn we alle twee ook graag buiten."

Wat zijn de belangrijkste taken van de fietsteams?

"Handhaven", zeggen ze allebei. Wat is dat dan precies? "Op basis van informatie van de politie weten we waar de kwetsbare plaatsen voor straatroven, inbraken en overvallen zijn. Die vallen alle drie onder "HIC" (High Impact Crime). Daar laten we ons duidelijk zien", legt John uit. "Soms krijgen we werkopdrachten door met het verzoek om in een bepaald gebied te surveilleren, maar we kunnen er ook op uitgestuurd worden om iemand aan te houden."

"Men kent ons ook", vult Atie aan. "We zijn altijd op straat, observeren veel, kennen onze mannetjes en zij kennen ons. Als fietser kun je veel sneller opereren dan in een auto en de pakkans is groot."

Wat moet je doen om bij het fietsteam te komen?

De agenten krijgen een opleiding van een week. Behendigheid vergroten, fietsen over trappen, wenden en keren, maar je leert ook om de fiets zo nodig ook als middel, wapen en verlengstuk te gebruiken. John en Atie laten zien hoe je met twee fietsen

iemand klem kunt zetten; hoe je iemand kunt oppakken door gecoördineerd voor en achter iemand te rijden en hem zo af te leiden en te benaderen dat hijgeboeid is voor hij het in de gaten heeft.

Diensten

In hun gebied rijden de fietsteams de hele week. De nadruk ligt op bestrijding van diverse vormen van overlast: datgene wat valt onder "HIC", maar bijvoorbeeld ook overlast door drugs. De hotspots zijn bekend en daar surveilleren de agenten continu. Is het te bedreigend voor de fietssende agenten, dan wordt tijdig assistentie gevraagd van collega's.

Tijdens inzet bij evenementen zijn er soms extra taken en gebruiken de agenten camera's op de helm, zodat personen zo nodig later geïdentificeerd kunnen worden.

Ben je niet kwetsbaarder op de fiets?

"Uiteraard", geeft Atie toe, "wij worden



Foto: John van der Vlies

in principe niet op vuurwapenmeldingen afgestuurd. Maar je kunt er zomaar in terecht komen". "We hebben altijd een veiligheidsvest aan onder onze kleding" verklaart John, "dat hoort bij de standaarduitrusting."

De meerwaarde is vooral de snelheid en wendbaarheid, waardoor iemand eigenlijk al benaderd is voordat hij er erg in heeft.

In de politie-surveillance zijn de fietsteams niet meer weg te denken; voor John en Atie een prettig idee: beiden vinden ze dit een geweldige baan - en dat is ze ook aan te zien tijdens de korte demonstratie. (SI)

Inhaalverbod

Wat is het probleem van onder andere de Zwart Janstraat, de Meent (brrr) en de Witte de Withstraat? Het zijn winkelstraten die eigenlijk te smal zijn voor het verkeer van auto's, brommers, fietsers en allerlei mensen die onoplettend oversteken. Een fietser heeft dan zo weinig ruimte, dat er bij iedere inhaalmanoeuvre van een auto een gevaarlijke situatie ontstaat. Daarom pleit de Fietsersbond voor een inhaalverbod voor auto's van fietsers. We hebben er zelfs al een bord voor ontworpen!

Bijkomend voordeel voor alle andere weggebruikers zou zijn dat de gemiddelde snelheid van het verkeer in zo'n straat omlaag gaat en het voor iedereen veiliger wordt.

Men zou kunnen beginnen met een proef in een van de genoemde straten, waarbij ook gekeken kan worden of het alleen tijdens bepaalde uren zou moeten gelden (tussen 11 en 18 uur) - naar analogie van



het inhaalverbod voor vrachtauto's op de snelweg.

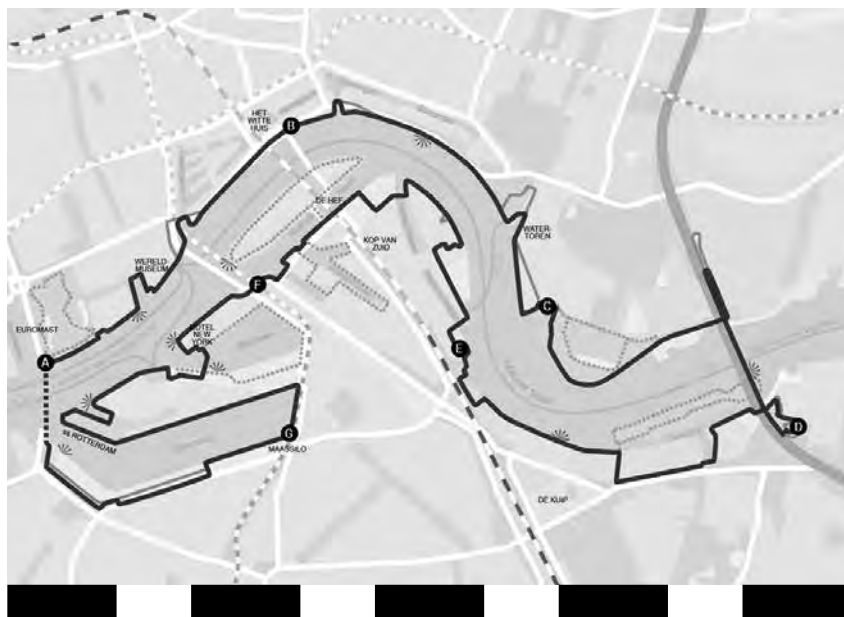
Iedere verandering begint met een goed idee, zou dit ook zoiets zijn?

Langs de rivier dwars door Rotterdam: het Nieuwe MaasParcours

Deze zomerse Fietserskrant brengt een zomerse verrassing: de kaart en beschrijving van het Nieuwe MaasParcours. Deze 28 kilometer lange route is voor fietsers, wandelaars en joggers een uitgelezen mogelijkheid de stad van de meest ruimtelijke kant te bekijken. Bovendien vinden we een aangename mix van kunst, architectuur en groene oases langs het parcours.

Het Nieuwe MaasParcours brengt de stad (noord en zuid!) en de rivier, die majestueuze blauwe loper, dicht bij elkaar en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de recreatiemogelijkheden dicht bij huis.

De Rotterdamse Fietsersbond was in adviserende zin nauw betrokken bij dit initiatief, vandaar dat we de lezers van de Fietserskrant deze kaart aanbieden en het parcours van harte aanbevelen.



Verkiezingsdebat en Gemeenteraadsverkiezingen 2014 in Rotterdam

'Betere fietspaden', 'meer stallingen' en een 'actieplan voor de verkeersveiligheid rond scholen': de nieuwe coalitie heeft opvallend veel mooie fiets voornemens voor de periode tot 2018. Is dat toeval? Nee, zeker niet. In november 2013 belde Huib Poortman mij. Huib is woordvoerder van de Rotterdamse afdeling van de reizigersvereniging openbaar vervoer ROVER en lid van de Fietsersbond. "Zullen we gezamenlijk een verkiezingsdebat organiseren?", vroeg hij mij. Het thema hadden ze al bedacht: "Gezond Verkeer in Rotterdam". Als fietser en als chemicus sprak mij dat zeer aan. Luchtvervuilingsnormen voor bijvoorbeeld stikstofoxyden en fijnstof van Europa en van de wereldgezondheidsorganisatie WHO worden in Rotterdam ver overschreden. Nederlandse normen zijn veel soepeler, maar op veel plaatsen gaan we ook daar ver overheen. In de woongebieden zijn auto's de grootste bron van luchtvervuiling. Overheden worstelen met dit probleem en er zal heel wat moeten gebeuren om de hoeveelheid ingeademde smerigheid naar beneden te brengen. Zeker is dat fiets en openbaar vervoer een deel van de oplossing zijn. Daarom hebben ROVER en de Fietsersbond de politici uitgedaagd in het debat om toe te werken naar gezond

verkeer in Rotterdam. De politici hebben de handschoen opgepakt. Er staat heel veel 'fiets' en wat minder 'openbaar vervoer' in het Rotterdamse collegeprogramma.

Nu de verdere uitwerking. Daarbij speelt geld een grote rol. Relatief goedkoop is het verwijderen van obstakels, het veruimen van bochten en het verbeteren van stoplichtafstellingen. Dat laatste natuurlijk in samenhang met het OV. Ook een prima maatregel is het 'zich houden aan eigen normen voor fietspadbreedtes'. Uitvoering gebeurt geleidelijk. Overal waar een weg opnieuw wordt ingericht en er ruimte is wordt de in de nota 'Rotterdam Fietst' vastgestelde breedte toegepast. Zelfs sommige knelpunten zijn met eenvoudige maatregelen en dus goedkoop op te heffen.

Meer ruimte is nodig omdat het fietsverkeer de laatste jaren al flink is gegroeid en gewoon niet meer op de bestaande paden en fietsruimte op wegen past. Dat is vooral in en rond de binnenstad waar de ruimte toch al beperkt is. Dat zal al gauw meer geld gaan kosten. Maar meer ruimte betekent ook meer verkeersveiligheid. Klinkers/tegels vervangen door asfalt is een programma dat je door de kosten ook niet

in één keer kunt uitvoeren. Maar wel in de plaats van een (grotere) onderhoudsbeurt. Echt kostbare projecten als bruggen en tunnels heeft de Fietsersbond natuurlijk ook op haar lijstje staan. Als daar uit de vele verschillende potjes samen nu onvoldoende financiering voor te vinden is, dan moet je een goed plan maken: "voor een goed plan is altijd geld te vinden".

Allerlei maatregelen zijn nodig om de concurrentiepositie ten opzichte van de auto te verbeteren. Juist het uitbuiten van eenvoudige voordelen als het echt van deur tot deur komen en het niet zoeken naar een parkeerplek kan nog veel beter.

Op 25 juni hebben we een eerste afspraak met onze nieuwe wethouder Pex Langenberg om te praten over fietspaden, fietsroutes, stoplichten, ruimte voor de fiets, fietsparkeren ... eigenlijk alles wat in Rotterdam beter kan om het fietsen te bevorderen.

ROVER en de Fietsersbond hebben afgesproken om in het midden van deze raads- en collegeperiode de balans op te maken. Hoe staat het dan met "Gezond Verkeer in Rotterdam"?

Jan Laverman

De fietser in de kunst

Landschappen, figuurstukken, stillevens, zeeslagen, paardenraces en noem maar op; je vindt het allemaal in de schilderkunst. Maar komen we ook wel eens een fietser tegen op een schilderij? Je zou, gezien de overdaad aan stalen rossen in ons land, verwachten dat er op schilderijen van Nederlandse schilders geregeld een fietser door het beeld flitst. Maar dat valt tegen. Tijdens mijn zoektocht ben ik nauwelijks fietsers of fietsen tegengekomen. De fietser speelt een marginale rol in de beeldende kunst.

Misschien inspireert de fiets te weinig, of is het gewoon niet sexy genoeg?

Hoewel, er bestaat wel een bijzonder schilderij van de Utrechtse surrealist Jopie Moesman met daarop een heuse omafiets. Het schilderij is getiteld 'Het gerucht' en dateert uit de jaren '30 van de vorige eeuw.

Maar als ik het werk bekijk, dan moet ik constateren dat de fiets, net als de viool op de bagagedrager niet meer dan een attribuut is dat vooral moet bijdragen aan een vervreemdende sfeer. Kijk zelf maar.

Buiten moet het beter!

Overhangende takken die in je gezicht slaan? Een kuil in het asfalt waardoor je bijna je grip op het stuur verliest? Tot nu toe moest je je ergernis bewaren voor thuis en als je dan nog puf had, meldde je het bij gemeente of Fietsersbond. Nu is er een app!

Fietsersbond Rotterdam roept iedereen met een smartphone op om dit soort situaties te melden met de app Buitenbeter. Deze app wordt onder andere ondersteund door de gemeenten Schiedam en Rotterdam. De app is gratis verkrijgbaar voor veel verschillende types smartphone: Android, Iphone, Windows Phone, Blackberry en Windows Mobile. Downloaden via www.buitenbeter.nl



**BUITEN
BETER**

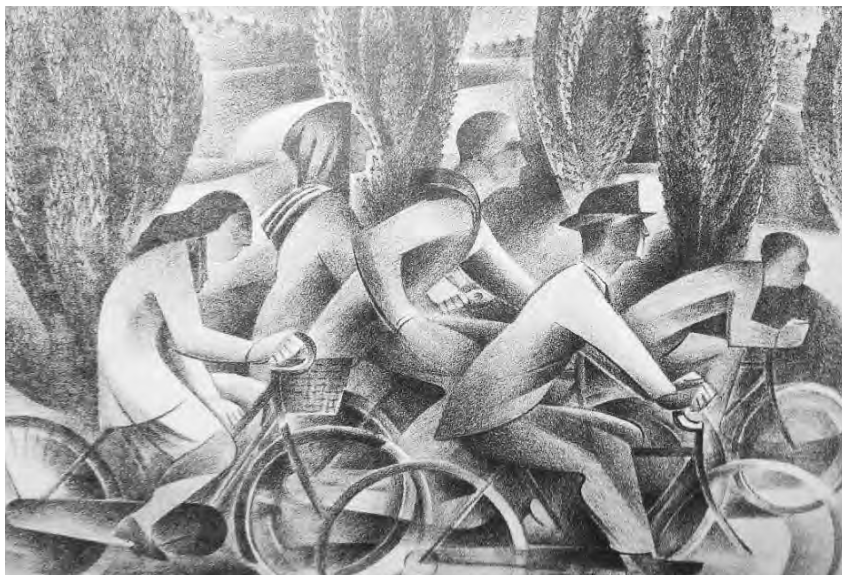


Jopie Moesman

Bestaan er dan geen kunstenaars die hun liefde voor de fiets en het fietsen met ons willen delen?

Toch wel. Maar we moeten wel naar de andere kant van de wereld. Naar Australië om precies te zijn. Daar vinden we de fietsactivist, filmer en kunstenaar Mike Rubbo. Op zijn website www.situp-cycle.com/ maakt hij ons deelgenoot van zijn liefde voor het fietsen: 'This blog encourages you to use a bike as transport. That's what I've come to do after far too many years in my car.'

In de tekeningen van Rubbo vinden we alledaagse fietstaferelen; geen vervreemdende toestanden of surrealistische verwarring; gewoon fietsers onderweg naar werk, huis, strand, fietsend voor de lol, of, zoals de vrouw hierboven, zoekend naar haar mobieltje(?).



Mike Rubbo

Bovendien verwijst hij in zijn blog naar een andere Australiër die het fietsen niet kon laten: Frank Hinder (1906 - 1992). Ook geen naam die een halve aardbol verder blikken van herkenning oproept, maar wel een schilder en tekenaar die in de jaren '40 van de vorige eeuw het fietsersleven uitgebreid in beeld bracht.

Heeft u zelf suggesties en afbeeldingen? Stuur ze naar fietserskrant@fietsersbond.nl dan richten we een digitaal museum in op de website van de Rotterdamse afdeling van de Fietsersbond (<http://rotterdam.fietsersbond.nl/>) met tekeningen en schilderijen waarin de fiets en het fietsen centraal staan. (Willem Visser)

Frank Hinder

Zeuren op Zuid

In Rotterdam Zuid liggen veel mooi geasfalteerde fietspaden en kun je lekker fietsen door het Zuiderpark, maar er zijn ook situaties die de fietser plagen als een zeurende pijn. We noemen zomaar wat op:

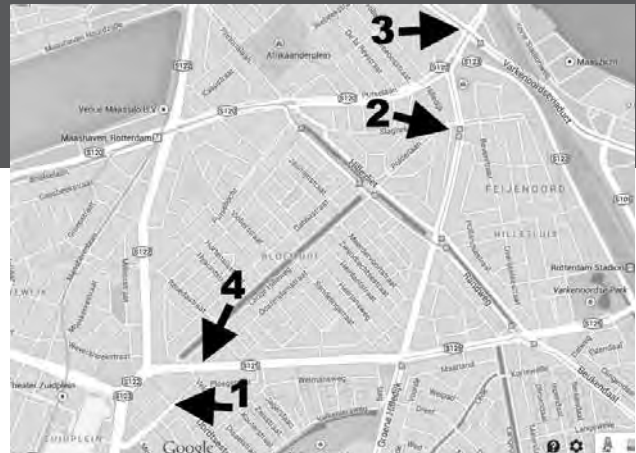
1 de idiote bocht van de Dordtse Straatweg naar de Motorstraat (1). Na de bouw van een enorme flat is de verkeerssituatie veranderd, waarbij het gemotoriseerde verkeer een vloeiende bocht naar links maakt en voorrang krijgt en de fietser een haakse bocht moet nemen en geen voorrang heeft op het verkeer van rechts.



2 de bestrating van de Beijerlandselaan (2). Omdat dit een 30km-gebied is geworden, zijn er geen lijnen aangebracht om fietsstroken aan te geven. De stenen van de stroken worden gelegd in een ander patroon dan het gedeelte voor het gemotoriseerde verkeer. Alleen iemand die met zijn neus op het wegdek ligt, ziet het verschil. Een automobilist kan dat vanuit de auto niet waarnemen.

Positief punt van de veranderingen is de rotonde bij de Polderlaan: het verkeer stroomt veel beter door dan bij de vroegere verkeerslichten.

3 Afstemming verkeerslichten: kruispunt 2^e Rosestraat en Laan op Zuid (3): hier staan fietsers te wachten totdat tram, auto's en wéér een tram hun oversteek gemaakt hebben.



4 Ook de verkeerslichten bij het nieuwe kruispunt van Strevelsweg, Lange Hilleweg en Veldstraat (4) moedigen de fietser aan om door rood te rijden.

- Bij de werkzaamheden aan de Spinozaweg zijn fietsers nu al zo lang gewend aan het 'tijdelijke' tweerichtingen fietspad, dat het de vraag is of ze dat straks, als alles klaar is, niet zullen blijven doen - en dan is het veel te smal.



Foto's: Ad Broere

- De Laan op Zuid - een doorgaande fietsroute - wordt door alle bouwactiviteiten geplaagd met een steeds wisselend fietspad; en als alles straks klaar is, zal de doorgaande route een estafette van stoplichten worden.

Deze punten zijn aangekaart bij verschillende overleggen; mochten er verbeteringen optreden, dan leest u dat in een volgende Fietserskrant. (SI)

Vette bek in het CS

Kort geleden fietste ik terug uit de stad na een gezellige middag op het terras. Ik had een beetje honger en dacht, laat ik een lekkere vette vis scoren in een van die nieuwe tentjes in het nieuwe station. Bij de ingang, daar onder die dreigende Haaienbek stond echter een bordje van een fiets met een rood kruis erdoor. Moet ik nu mijn fiets parkeren in die prachtige nieuwe fietsstalling? Of toch even op dat prachtig lege plein foutparkeren? Of toch even wandelen langs die overheerlijke eettentjes met mijn fiets aan de hand? En, hoe krijg je trouwens je fiets mét kaartje in een trein als je niet...

Plots draaide alles om me heen. Het zweet brak me uit. Toch maar geen vette vis of druipende loempia? En, waar zou die defibrillator hangen in dit stationnetje?





Fietsparkeren

In Rotterdam zijn er gebieden waar je je fiets alleen op daarvoor aangewezen plekken mag zetten. Het Centraal Station is zo'n plaats. Daar wordt ook stringent gehandhaafd. Zet je je fiets buiten een met lijnen aangegeven vak, dan is de kans groot dat je fiets weg is als jij terug komt. Dan kun je je fiets tegen betaling ophalen bij het 'Fietspunt', Schuttevaerweg 150. Zie www.rotterdam.nl/fietspunt.

Geparkeerde fietsen kunnen op een plaats staan waar ze de doorgang flink belemmeren. Dan mag de gemeente ze verwijderen. Daar zijn geen vakken met bordjes voor nodig. Dat staat gewoon in de wet. Die vakken en bordjes zijn alleen nodig om het er een beetje netjes uit te laten zien.

Er zijn gemeentes die in de binnenstad en een gebied daaromheen geen fietsparkeervoorzieningen meer plaatsen en het fietsparkeren op straat geheel willen verbieden. Wel gratis ondergrondse stallingen.

De fietser die even een boodschap moet doen heeft dan een probleem. Om in 5 minuten een paar broodjes te kopen is hij 5 minuten kwijt om zijn fiets in een mooie ondergrondse stalling te plaatsen en opnieuw 5 minuten om zijn fiets weer op te halen.

Die fietser voor de broodjes is een heel andere fietser dan de OV-reiziger die met de fiets komt en dat is weer een andere fietser dan de binnenstadsbewoner die geen schuurtje heeft en gedwongen is om zijn fiets altijd buiten te laten staan en dat is weer een andere fietser dan degene die een paar uur gaat "shoppen". De broodjeshaler is een kortparkeerder en de anderen zijn langparkeerders. De bewoner moet 24 uur per dag toegang hebben tot zijn fiets.

Geheel verbieden van fietsparkeren op straat neemt enkele van de grootste voordelen van de fiets weg: je kunt er overal mee komen en je hoeft niet met je inkopen of boodschappen

te sjouwen. Daarnaast zijn er fietsers die je echt veel problemen bezorgt. Denk je de situatie in van de moeder met een kind voorop en een kind achterop de fiets die de trap met gootje er langs af moet. Zij staat voor het dilemma: kinderen eraf halen en alleen boven laten, of toch die zeer gevaarlijke afdaling met beide kinderen er op. En wat dacht u van de goed fietsende maar slecht ter been zijnde oudere? Zet je toch je fiets voor de winkel dan is er een kans dat de gemeente die weghaalt. Dat betekent dat je als gemeente een van de vele verschillende soorten fietsers gewoon wegjaagt. Notabene fietsers die geld in het laatje brengen en maatschappelijk de bekende vele andere voordelen geven. Dat je echt fietsers wegjaagt lijkt in Zoetermeer het geval te zijn: heel veel gratis bewaakte stallingen en een laag, zelfs heel laag fietsgebruik.

Waar draait het volgens ons nu eigenlijk om? De gemeente wil de buitenruimte netjes opgeruimd houden. Er zijn nu mechanisch/electronische systemen die de bezetting en verblijfsduur in een stalling geven. Daardoor is handhaven in een stalling gemakkelijk en dus goedkoop geworden. Fietsen die te lang staan gaan er uit naar het Fietspunt. Handhaven op straat kost veel arbeidstijd en dus geld. Gemeentes hebben op straat geen fietsparkeerprobleem, nee, ze hebben een handhavingsprobleem.

Wij als Fietsersbond Rotterdam + Regio willen dat zowel kort- als langparkeerders hun fiets goed kunnen parkeren. Wij willen graag met de gemeentes in ons gebied praten over het handhavingsprobleem voor die fietser die even een boodschap doet. Wij zijn van mening dat de handhaving voor kort fietsparkeren op straat veel efficiënter en dus goedkoper kan. Uiteraard binnen het bestaande juridisch kader. Maar maak die korte winkelbezoekjes niet onmogelijk. Moest die moeder misschien alleen kinderklaren ruilen?
Jan Laverman

Regionale fiets-estafette

De Fietsersbond is dé belangenbehartiger van ruim 13,5 miljoen fietsers in Nederland. De Fietsersbond werkt sinds 1975 aan comfortabele en snelle fietsroutes, verkeersveiligheid en stallingsmogelijkheden. En met succes! Na bijna 40 jaar kan geen overheid meer om ons heen. Dat is wel een fietstochtje waard!

Vandaar het voorstel om in het najaar een fietsestafette te organiseren door de regio.

Wat stellen we ons daarbij voor?
We nodigen alle lokale afdelingen in en om rond Rotterdam uit mee te doen. We doen lokaal wat lokaal kan, dat wil zeggen dat iedere afdeling een voorstel doet voor een lokaal stukje van de route. Misschien is er onlangs, mede dankzij een initiatief van je lokale afdeling, een

mooie fietsverbinding gerealiseerd. Laat het zien!

Vervolgens gaan we al die stukjes aan elkaar koppelen om tot een aaneensluitende route te komen. Fietsers kunnen onderweg aanhaken en weer afhaken als ze het genoeg vinden. Natuurlijk kun je ook de hele route meefietsen. Een mooie gelegenheid om kennis te maken met andere afdelingen van de Fietsersbond en de regio te verkennen. Voor wie is de estafette bedoeld? Voor iedereen, lid of geen lid, die zin heeft in een mooie fietstocht.

Heb je suggesties, ideeën, adviezen of tips? Laat het weten: fietserskrant@fietsersbond.nl
Meer nieuws volgt.
Willem Visser

Fietswrakkenactie in Alexander

Op 22 maart 2014 was de landelijke vrijwilligersactie NL-Doet. De Fietsersbond deed mee met een actie om op verschillende plaatsen fietswrakken te labelen en te laten verwijderen uit fietsenstallingen. In de omgeving Rotterdam deden de afdelingen Alexander en Capelle aan den IJssel mee. Landelijk deden er 8 afdelingen mee.

In Alexander hebben we ons beperkt tot de omgeving van het NS-station en het winkelcentrum Alexandrium. De actie werd uitgevoerd door enkele mensen van de Fietsersbond, een vrijwilliger die zich via NL-Doet had aangemeld en twee mensen van Stadstoezicht. In anderhalf uur hebben we ongeveer 25 wrakken aangetroffen, die daarna door stadstoezicht van een label zijn voorzien. Eigenaren hebben dan nog minimaal 2 weken om hun fietswrak te verwijderen of te repareren. Daarna mag Stadstoezicht ze weg halen.



Op de foto's zien we enkele vrijwilligers bij de fietsenstalling op het Alexanderplein bij een wrak. Opvallend was dat daar relatief meer wrakken stonden dan bij het station. Bij het station stonden meer weesfietsen. Het verschil is dat een weesfiets nog bruikbaar is en een wrak niet. De gemeente Rotterdam heeft in Alexander wel een beleid om wrakken weg te halen, maar geen weesfietsenbeleid. Toch nemen weesfietsen wel schaarse plekken in bij stations en metrohaltes. Een puntje dat we, na het opheffen van de deelgemeenten, nog eens op de Coolingsingel moeten aankaarten. Overigens kan ook Stadstoezicht in het gebied Alexander nog wel enige aansporing

Agenda

Data en detail informatie van alle activiteiten van de Fietsersbond in de afdeling Rotterdam + Regio zijn te vinden op onze website <http://rotterdam.fietsersbond.nl>

gebruiken: de gemerkte wrakken waren begin mei (6 weken na het plakken van de labels) nog niet opgehaald.

Dik van Houwelingen



Foto's: Dik van Houwelingen

Fietsklachten

Klachtentelefoon gemeente Rotterdam

14-010

(werkdagen 08-20u, zaterdag 09-17u) of

<https://concern.ir.rotterdam.nl/pkr-formulier/internet>

Of, met de BuitenBeter app. Op de plaats waar je het probleem ziet. Jouw melding komt terecht bij de gemeente.

Fietsinformatie

www.fietsersbond.nl

<http://rotterdam.fietsersbond.nl>



Vacatures Fietsersbond Rotterdam

Fietsersbond Rotterdam zoekt leden die zich willen inzetten voor verbetering van het fietsklimaat in Delfshaven.

Aanmelden bij Jan Laverman: rotterdam@fietsersbond.nl