

In dit nummer

2 LED lampjes een oplossing
of een probleem?

3 De Fietzersbond Rotterdam
in cijfers en plaatjes

4 Stelt zich voor

5 De fietser in de kunst

5 Buitenbeter app



6 Slordig parkeren een
groeidend probleem



6 Positief in Rotterdam

7 Gaan fietsers en
voetgangers samen?

8 Debat 'Gezond verkeer'

Port Betaald



Ook al heb je gelijk, je krijgt het niet altijd

In januari ondernam de Fietzersbond actie op de G.K. van Hogendorpweg. Hier dreigt de gemeente een prachtig, recht fietspad van haakse bochten te voorzien om (ja ja!)

de fietsers te beschermen tegen automobilisten die niet uitkijken. Door die chicanes hebben de fietsers minder snelheid.

Op het fietspad werd een bord geplaatst met de oproep te reageren op de vraag of men het eens was met de voorgestelde verandering. Binnen een paar dagen waren 250 reacties binnen, waarbij massaal NEE werd gestemd: 98% van de 250 personen was tegen.

Toch is de gemeente van plan dit plan uit te voeren, ondanks de protesten. Niemand snapt waarom, er zijn binnen Rotterdam voorbeelden te vinden waar een dergelijk probleem het wel goed opgelost is. Denk aan de Kralingse Zoom met een tweerichtingen-fietspad langs een drukke weg. Voorlopig is er nog geen sprake van gelijkwaardigheid van verkeersdeelnemers... (SI)

recht wordt krom



?
wordt



recht wordt krom

resultaat?



Gemeente Rotterdam gaat in een recht voorrangfietspad 4 gevaarlijke bochten, eilandjes en paaltjes maken omdat automobilisten geen voorrang verlenen.

Wethouder Mobiliteit, stop deze foute trend!



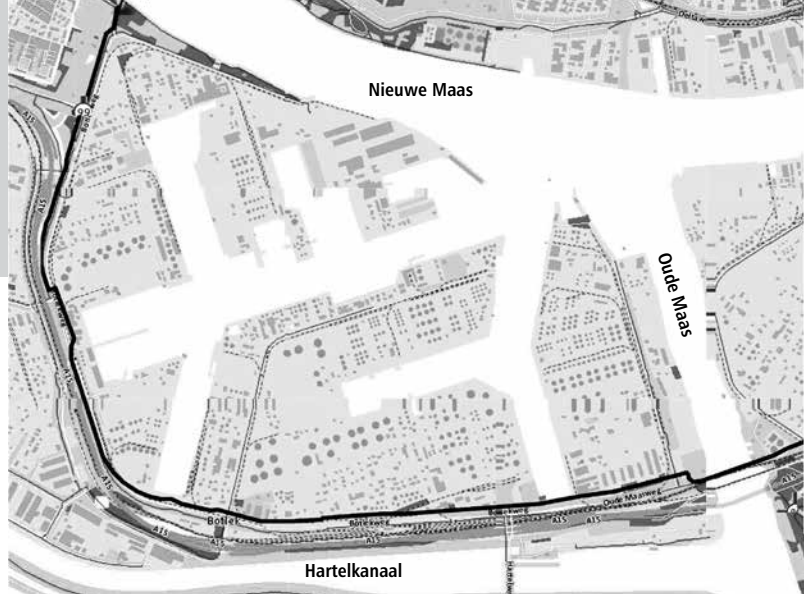
wordt

LED lampjes: een oplossing of een probleem?

Het Havenbedrijf is wegbeheerder in het havengebied. In het havengebied worden heel wat fiets- en bromfietskilometers afgelegd. Degenen die ploegendienst hebben doen dat natuurlijk vaak in het donker en de dagdienst rijdt net als andere woon-werkietsers in het winterseizoen vaak in het donker. Hagel, regen, sneeuw en wind maken het ook niet gemakkelijker. Het havengebied heeft fietspaden met rare bochten door kruisingen met rails en kruisingen met leidingstraten. In een aantal van die bochten zijn LED-lampjes in het midden van het twee-richtingen fietspad in het wegdek aangebracht. Doel is om te zorgen dat (brom-)fietsers de bocht op tijd opmerken en er soepel door sturen.

De LEDjes liggen op verschillende plaatsen in het traject Botlekbrug-Rozenburg (kaartje), in een bocht bij de kazerne van de gezamenlijke brandweer op Maasvlakte2 en op de fietspadkruising Vondelingenweg-Butaanwegviaduct. Misschien is deze opsomming niet helemaal compleet. De vraag is nu: is deze toepassing van LED-lampjes een verbetering of is het weggegooid geld?

Terug naar het doel: verhoging van de veiligheid door op tijd opmerken en door geleiding. Op tijd opmerken gaat hiermee wel lukken maar daar zijn andere en minder kostbare middelen voor. Werken ze als geleiding: eerlijk gezegd is onze ervaring "nee". Het licht van de lampjes zelf is te fel waardoor ze verblinden. Kijk je naar de LEDjes en ben je ze gepasseerd dan ben je weer even volledig de weg kwijt. Heb je een tegenligger of word je ingehaald dan moet je niet op maar naast de lijn van de LEDjes rijden en kun je absoluut niet de rand van het fietspad zien. Een lijn van achter elkaar liggende LEDjes is vaak ook moeilijk te herkennen omdat ze ver uit elkaar liggen. Daarnaast zijn het gladde ronde halve bolletjes die boven het wegdek uitsteken. Gevaarlijk om overheen te fietsen want je glijdt zo weg met alle gevolgen van dien. Wij hadden van deze toepassing van



LED verlichting veel verwacht maar helaas valt het in de praktijk vies tegen.

Zijn er alternatieven? Jazeker. Start met overal aan weerszijden van het fietspad een witte reflecterende doorlopende streep te leggen. Dan geef je met goed contrast de rand van het fietspad aan. Nadat je bent verblind kun je ook in bochten de streep aan de ene of de andere kant weer razendsnel terugvinden. De volgende stap is natuurlijk toevoegen van straatverlichting. Misschien vinden sommige van jullie dat de LEDjes zoals nu toegepast in het havengebied wel helpen. Dan horen we dat graag. Kijk op rotterdam.fietsersbond.nl. (JWL)



Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

De Fietsersbond is aangesloten bij de European Cyclists' Federation.

De Fietserskrant is een uitgave van de afdeling Rotterdam + Regio van de Fietsersbond. Oplage van 2.300 stuks. Informatie mag met bronvermelding worden overgenomen, tenzij bij het artikel 'copyright' of © staat vermeld.

Contact:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Afdeling Rotterdam + Regio <http://rotterdam.fietsersbond.nl>

Bestuur:
rotterdam@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/rotterdam

Jan Laverman, voorzitter
0180 61 97 73

Jan Kors, penningmeester
0180 62 21 71

Pieter Kuiper, lid
010 285 07 48

Gerard Elkhuizen, lid

Victor de Waal, lid

Bij u in de buurt:
Albrandswaard
albrandswaard@fietsersbond.nl

Redactie:
Simone Ike, Coby Jansen,
Pieter Kuiper, Jan Laverman,
Willem Visser, Albert Taco
Molenaar

vormgeving:
www.designonderweg.nl

Barendrecht:
Jan Laverman, 0180 61 97 73
barendrecht@fietsersbond.nl

Binnenmaas:
Mart Mantel
binnenmaas@fietsersbond.nl

Feijenoord en Charlois:
Simone Ike
feijenoordcharlois@fietsersbond.nl

Hellevoetsluis:
Paul van den Hoff
hellevoetsluis@fietsersbond.nl

Hillegersberg-Schiebroek:
Pieter Kuiper, 010 285 07 48
rotterdamhillegersbergschiebroek@fietsersbond.nl

Hoek van Holland:
Arnout Vreugdenhil
hoekvanholland@fietsersbond.nl


Kralingen/Crooswijk:
Coby Jansen
kralingencrooswijk@fietsersbond.nl

Noord:
Victor de Waal
rotterdamnoord@fietsersbond.nl

Prins Alexander:
Nel van Dijk, 010 421 73 35
rotterdamalexander@fietsersbond.nl

Ridderkerk:
Gerard Elkhuizen, 0180 41 26 34
ridderkerk@fietsersbond.nl

Schiedam:
Wilco van Erven, 06 250 181 32
schiedam@fietsersbond.nl

Deze krant is gedrukt bij 
www.oinkdrukwerk.nl
op FSC gekeurd papier

De Fietserskrant is hét medium voor de fietsers in Rijnmond, Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee.

Mail voor advertentie-tarieven:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Bent u lid en verhuisd of is de adres-sering onjuist, geef dan het juiste adres door aan: info@fietsersbond.nl of Fietsersbond

Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

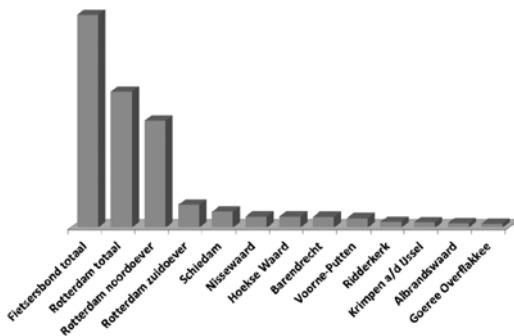
Bent u geen lid en u wilt een wijziging in tennaamstelling of adres van de Fietserskrant, e-mail naar fietserskrant@fietsersbond.nl

De Fietsersbond Rotterdam + Regio in cijfers en plaatjes

De Fietsersbond bestaat 40 jaar. Daarmee is het nog geen 'grand old lady', maar begint zij wel op eerbiedwaardige leeftijd te raken. Een leeftijd waarmee zij overigens nog jaren en jaren, decennia zelfs, lustig voort kan trappen op de fietspedalen. Er is namelijk veel bereikt op fietsersgebied, maar zoals u in deze en voorgaande kranten kunt lezen; er is ook nog het nodige te verbeteren.

Ik ga in dit stukje niet de geschiedenis van de Rotterdamse Fietsersbond vertellen. Dat laat ik graag over aan de mensen die aan de basis gestaan hebben van de afdeling. Die weten daar veel meer van. Ik was echter wel nieuwsgierig naar een antwoord op de vraag wie de leden van de afdeling zijn. Niet op individueel niveau. Ik kom niet persoonlijk bij u langs om te vragen naar de diepste beweegredenen die u hebben doen besluiten lid te worden.

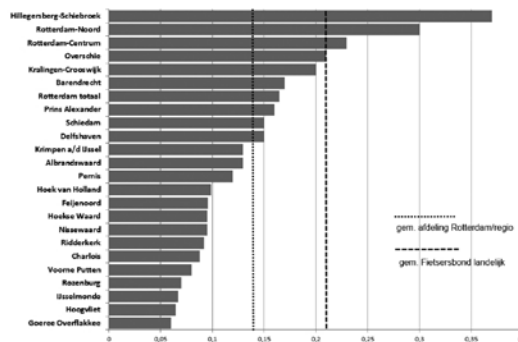
Het ging mij om het overzicht en dat heb ik uitgewerkt in een aantal cijfers en plaatjes. We zijn op dit moment van schrijven (februari 2015) met z'n 1579 en u woont door het hele gebied van zuid-west Zuid-Holland. In een eenvoudige grafiek ziet dit er zo uit:



Het zal duidelijk zijn dat verreweg de meeste leden in Rotterdam wonen. Om een idee te geven: de totale bevolking van de afdeling Rotterdam + Regio bedraagt ongeveer 1.148.000 inwoners. Daarvan woont 54 procent (620.000 inwoners) in Rotterdam (Hoek van Holland, Rozenburg, Hoogvliet en Pernis meegerekend). Die 54 procent inwoners telt 63 procent van de leden. Nu ziet u ook, dat op de Rotterdamse noordoever meer leden wonen dan op de zuidoever.

Om precies te zijn: 50 procent van de leden van de totale afdeling Rotterdam + Regio woont op de noordoever; de overige

50 procent verspreid over de rest van de regio. Maar goed, dit gaat om absolute aantallen. We kunnen ook kijken naar de verhouding tussen het aantal inwoners en het aantal leden. Landelijk is dit 0,21 procent. Dat wil zeggen dat op iedere 467 Nederlanders, er één lid is van de Fietsersbond. In onze regio ligt dit gemiddelde lager, namelijk op 0,14 procent en ziet de verdeling er als volgt uit:



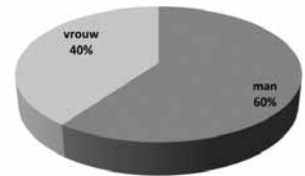
In dit geval heb ik Rotterdam onderverdeeld langs lijnen van de voormalige deelgemeenten. Zoals we eerder al constateerden is 50 procent van de leden van de afdeling geconcentreerd in de wijken op de Rotterdamse noordoever. Dat zien we overduidelijk terug in bovenstaande grafiek. De eerste vijf op de lijst zijn allemaal Rotterdamse deelgemeenten op de noordoever. De eerste drie daarvan scoren bovendien boven het landelijk gemiddelde.

De deelgemeenten op de Rotterdamse zuidoever scoren juist ver beneden het afdelingsgemiddelde. Voor een belangrijk deel zal dit te maken hebben met het hoge percentage alloctonen in de betreffende gebieden. Er wordt nu eenmaal aanzienlijk minder gefietst in Turkse, maar ook Surinaamse, Antilliaanse en Marokkaanse kringen.

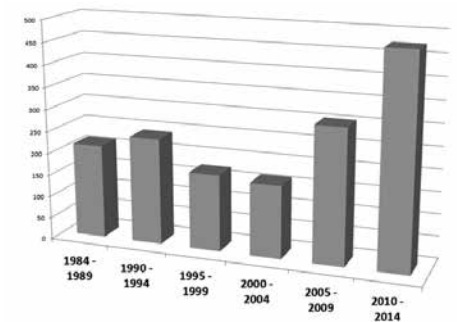
Naast een aantal Rotterdamse deelgemeenten scoren alleen Barendrecht en Schiedam boven het gemiddelde van de afdeling. Dit levert het beeld op dat de leden vooral in stedelijk gebied te vinden zijn. Misschien is dit te verklaren door het gegeven dat in stedelijke gebieden de 'strijd' om de ruimte intenser is en de belangen van fietsers vaker onder druk staan dan in landelijke gebieden. Bovendien kan het zijn dat het gebruik van de fiets in de stedelijke omgevingen groter is. Iets waar overigens de Fietsersbond een stevige hand in heeft

gehad, omdat het dankzij de inspanningen van de leden van het eerste uur is geweest, dat de automobiliteit niet het volledige straat- en stadsbeeld zijn gaan domineren, maar de belangen van fietsers ook op de agenda zijn blijven staan.

Hoe zit het trouwens met de verdeling tussen vrouwen en mannen? Er blijken iets meer mannen dan vrouwen lid te zijn, maar echt schokkend zijn deze verschillen niet: 40 om 60 procent.



Ten slotte heb ik nog gekeken naar de ledentrouw.



En daarmee zit het wel snor. In bovenstaande grafiek is gekeken naar het jaar van inschrijving. Daaruit blijkt dat 29 procent langer dan 20 jaar en 14 procent van de leden zelfs langer lid is dan 25 jaar. Bijna de helft van de leden (40 procent) is 15 jaar of langer lid.

Tussen 2000 en 2004 zat de aanwas in een dip, maar vanaf 2005 is er sprake van een flinke toename. Tussen 2005 en 2009 schreven zich 305 leden in en tussen 2010 en 2014 zelfs 479. Alleen al in 2014 ging het om 152 nieuwe leden. Een absoluut record! Ik had als afsluiting graag ook de gemiddelde leeftijd van al die leden willen vermelden, maar niet iedereen voelde blijkbaar de behoefte zijn of haar geboortedatum aan te geven bij inschrijving. Er ontbreken daardoor zoveel data, dat ik er geen uitspraken over durf te doen.

Willem Visser

De Fietsersbond Rotterdam stelt zich voor

In deze rubriek stellen we de mensen aan u voor die op de achtergrond een bijdrage leveren aan de Rotterdamse Fietsersbond; bestuursleden, redactieleden van de Fietserskrant of medewerkers aan de website. In deze aflevering komt Willem Visser, eindredacteur van de Fietserskrant, aan het woord. Eerder verschenen al portretten van Jan Laverman (redacteur en voorzitter van de Rotterdamse afdeling - Fietserskrant zomer 2012) en Victor de Waal (bestuurslid - Fietserskrant zomer 2013).

Met 50 km per uur van de Van Brienoordbrug is zijn hoogste snelheid per fiets. Voor een serieus en bedachtzaam iemand als Willem Visser is dat een indrukwekkend tempo. In plaats van voor snelheidsmaniak heeft hij gekozen voor een taak in de redactie van de Rotterdamse Fietserskrant. Gelukkig voor de bond ja, want Willem is altijd goed gedocumenteerd en heeft zijn spullen netjes geordend. Daarom is het ook zijn taak om de losse eindjes aan mekaar te knopen en de boel goed af te leveren voor de lay-out en de drukker.

Willem heeft deze keer de eer om de mens achter het redactielid te laten zien. En dan zegt hij helemaal geen fanatieke fietser te zijn. Hij vindt veel dingen belangrijk en leuk. Willem is van oorsprong kunstenaar en heeft later arbeids- en organisatiepsychologie gestudeerd. Hij heeft een vrouw en een dochter, was een tijd politiek actief en is al 30 jaar lid van de Fietsersbond. En één die goed oplet en de fiets in de stad op waarde weet te schatten. "Ik fiets graag maar ben niet van de verre fietstochten door Europa en nog verder. Ik heb maar een fiets en dat is een tamelijk gewone. Als kind fietste ik al veel, ik weet nog dat mijn moeder er haar hand niet voor omdraaide even van Krimpen aan den IJssel naar oma in Capelle te fietsen, en dan moest ik mee, op m'n eigen fietsje".

Hij fietst nog steeds veel maar dat is niet altijd een genoegen. Als regelmatig fietser in de stad ergert Willem zich aan de ondergeschoven positie van de fietser in het verkeer. De auto heeft hier het primaat. "En dat maakt het de mensen makkelijk. Want veel mensen nemen nog steeds zonder na te denken de auto. Ze denken niet eens aan een alternatief. Maar je wel drie keer per week op de sportclub in het zweet werken op een fiets die niet van zijn plaats komt. Dat vind ik raar. Laat de wind lekker door je haar waaien, geniet van het uitzicht. En het is nog goed voor een mens ook. Weet je dat mensen die fietsen naar hun werk gemiddeld minder ziek en meer productief zijn?"

En kijk, daar is Willem met de cijfers: mensen die dagelijks minimaal zo'n half uur naar hun werk heen en terug fietsen leveren hun werkgever jaarlijks 27 miljoen op, dankzij hun lager ziekteverzuim (uit het TNO rapport van 2010, Fietsen is groen, gezond en voordelig).

Willem maakt zich weer boos als hij het over de gemiste kansen in deze stad heeft. "Hier in Rotterdam is nog veel te winnen. In de vorige collegeperiode is er nauwelijks iets gedaan voor het comfort van de fietsers. Dat college nam halve besluiten: de fiets er wat bij, dan de auto ook wat, ze vielen steeds terug op compromissen. Maar dat kan hier niet. Daarvoor is het veel te druk, het bestuur moet duidelijk zijn en eerst voor de kwetsbare verkeersdeelnemers



zorgen. Bredere fietspaden en fietsstroken moeten prioriteit krijgen. En minder wachttijd bij de verkeerslichten. We zien het allemaal: in verkiezingstijd is het fietsen- voor, fietsen- na, op papier ziet het er altijd mooier uit".

Maar toch, er zijn wat hoopgevende tekenen dat het stadsbestuur wel wat meer wil investeren om van Rotterdam een aantrekkelijker fietsstad te maken. In de Mobiliteitsagenda van dit college staat dat de fiets de nieuwe heilige koe van Rotterdam moet worden en de stad de titel Fietsstad 2018 wil binnen halen. En dat doe je niet met cosmetische ingrepen. De Fietsersbond zal dicht op de huid van het college blijven zitten, benadrukt Willem. Verbetering van fietsroutes zal ook nieuwe fietsers (lees vroegere autobruikers) aantrekken. "En nu schijnt versmalling van de Coolsingel toch weer op de agenda te staan. Dan wordt die van vier naar twee rijstroken teruggebracht. Het gaat er om het stadscentrum aantrekkelijker te maken voor fietsers en voetgangers. De Coolsingel wordt dan meer wandel- en fietsgebied. Als dat nou eens doorgaat? Dat zou mooi zijn.

Willem voegt hier direct aan toe dat een motie van die strekking zo'n vijf jaar geleden al is aangenomen maar dat het vorige college met wethouder Baljeu daar niets mee heeft gedaan. Dat moet nu anders. Willems meest nare route? Het Weena, om die te mijden gaat hij liever een straatje om. Zijn favoriete route ligt langs de Rotte. Het mooie fietsgevoel dat hij daar ervaart hoopt hij ooit ook in de stad te voelen.

Tot slot wil Willem Visser nog kwijt dat ook de fietsers moeten meewerken aan verbetering van de veiligheid. "Ik erger me aan die lui die op de fiets zitten te bellen of te mailen of wat ze ook doen. Ze zijn afgeleid en slingeren van links naar rechts. Ze moeten wel beseffen dat ze zo een gevaar zijn voor anderen.

Voor de mensen die denken dat het in Nederland de helft van de tijd regent en die daarom de fiets zoveel mogelijk laten staan, hier een geruststelling: in 87% van de gevallen is het droog zegt Willem. Probeer het eens! (Coby Jansen)

De fietser in de kunst

Sinds vorig jaar besteden we regelmatig aandacht aan de 'fietser in de kunst'. Aanleiding was de vraag of we wel eens fietsers tegenkomen op schilderijen of beeldhouwwerken. Landschappen, portretten, zee- en stadsgezichten, stillevens en wat al niet meer; musea staan en hangen er vol mee, maar fietsers?

Nou, wie zoekt die vindt

Veel lezers stuurden het nodige op naar fietserskrant@fietsersbond.nl (waarvoor dank), maar ook eigen onderzoek bracht het nodige aan het licht. Wist u dat er zelfs een heus forum bestaat met voorbeelden? De tekst is Italiaans, dus lezen kost de nodige moeite, maar de beeldtaal is gelukkig universeel. Neem maar eens een kijkje op <http://bicieletteriche.forumattivo.com/t95-la-bicicletta-nell-arte>.

Daar kwam ik dit schilderij van Fortunato Depero (1892 - 1960) uit 1945 tegen. Depero behoorde tot de futuristen en kenmerken van die stroming waren snelheid, energie, agressie, krachtige lijnen, vooruitgang en nieuwe technologie. Het is duidelijk dat deze fietsers er



Fortunato Depero

inderdaad flink de vaart in hebben. Hele gebouwen lijken ze omver te rijden alsof het om een partijtje bowlen gaat.

En nu we toch met machofietsen bezig zijn, wil ik u in het volgende plaatje niet onthou-



Benedict Radcliffe

den van de Britse beeldhouwer Benedict Radcliffe (geb. 1976). Misschien handig gereedschap voor wie een aanval wil doen op het wereldrecord figuurzagen?

Meer informatie over Radcliffe en zijn wonderbaarlijke fietsen vindt u hier: www.benedicttradcliffe.co.uk/WOW-BIKES En meer fietsers in de kunst op de site van de afdeling van de Fietsersbond: <http://rotterdam.fietsersbond.nl/kunst>

De BuitenBeter App

Victor de Waal, bestuurslid van de afdeling Rotterdam + Regio en contactpersoon voor Rotterdam Noord, meldde het volgende:

Een poosje geleden had Pieter Kuiper mij al eens verteld over de BuitenBeter app. Een gratis app, die je gemakkelijk op je smartphone kunt installeren. Onlangs heb ik deze app op mijn eigen telefoon geïnstalleerd. Ik nam gelijk de proef op de som. Op 27 januari rond half elf in de ochtend deed ik twee meldingen.

De eerste betrof een kuil in de rijbaan ter hoogte van de Spoorsingel nr. 11, de westzijde richting CS. Deze kuil was er al zeker een aantal maanden. 's Middags rond kwart voor drie fietste ik over de Walenburgerweg en ik keek even naar de plek waarover ik de melding deed. De kuil was opgevuld, en het verse zand lag nog om de opnieuw gelegde stenen!

Mijn tweede melding ging over de al tijdenlang niet functionerende verlichting van het fietspad aan de noordzijde van de Gordelweg aan beide zijden van het fietstunneltje onder het Schieplein, waar de Schieweg kruist. Bijna altijd was het er donker. Sinds mijn melding functioneert de verlichting van het fietspad weer volledig.

Het lijkt er dus op, dat het gebruik van de BuitenBeter app een uitstekende manier is om klachten te laten verhelpen. Je kunt de status van je melding gemakkelijk nagaan. Helaas kreeg ik niet de melding, dat de klacht verholpen is. Daarom zul je ook niet met zekerheid te weten komen, of het juist door jouw toedoen is geweest, dat de reparatie aan het wegdek of de straatverlichting heeft plaatsgevonden. Overigens kun je ook met andere klachten over de openbare ruimte via deze app terecht, bijvoorbeeld zwerfafval. Er zijn nog andere manieren om bij de



**BUITEN
BETER**

gemeente Rotterdam meldingen door te geven, namelijk via www.rotterdam.nl/ meldingen en via het telefoonnummer 14010. Of dit net zo succesvol is, weet ik niet. Met de BuitenBeter app kun je in ieder geval tegelijk een foto van de betreffende situatie meesturen. En bij een melding via de BuitenBeter app worden ook de GPS-coördinaten meegestuurd. Victor de Waal

Blijf snel op de hoogte met de e-mailnieuwsbrief

Geef je e-mailadres door aan het bureau in Utrecht. Zoek met Google op 'fietsersbond adreswijziging' en vind de link naar het wijzigingsformulier. Daarmee kun je je gegevens aanvullen.

Slordig parkeren een groeiend probleem

Een actief fietsersbondlid fietste over de Kleiweg en zag een auto half op de fietsersstrook staan. Nu is die strook al smal, maar als er ook nog auto's op parkeren, blijft er helemaal niets over. Het bleek dat dit een voertuig van Stadswachten was die bezig waren met hun werkzaamheden. Ons actieve lid vroeg aan de Stadswachten of ze ook iets doen aan auto's die gedeeltelijk op de fietsstrook staan. "Nee, dat is geen prioriteit - alleen als het problemen oplevert, zoals bij dubbel parkeren bijvoorbeeld." Zoals hun eigen auto nu stond, zouden ze daar niets van zeggen.

Als je wel auto's controleert op betaling voor parkeren, waarom dan ook niet naar fout-parkeren kijken, vroeg hij zich af.

Eenmaal thuisgekomen zocht hij op de website naar informatie over Stadswachten. Wat zijn hun werkzaamheden? Die kunnen we lezen op een lange lijst; hier lezen we dat ze o.a. letten op: huisvuil, hondenpoep, drank en horeca, maar ook op autowrakken, defecte auto's, te lang geparkeerde aanhangwagens, hinderlijk en verkeerd geparkeerde fietsen (!) en op parkeren in het algemeen.



De Fietsersbond vroeg zich af waarom er wel gelet wordt op allerlei vormen van overlast, maar een door fietsers vaak gevoelde vorm blijkbaar niet belangrijk genoeg is, om er iets aan te doen. We dienden dan ook een klacht in via de website, waarbij we vroegen of een stadswacht de bestuurder van een auto op de fietsstrook mag/moet aanspreken?

Hierop werd telefonisch gereageerd met een duidelijk "Ja".

Nu is onze hoop dat binnen de Stadswachtenwereld alle medewerkers hun taak even serieus opvatten en niet alleen naar hinderlijk en verkeerd geparkeerde fietsen kijken, maar ook naar hinderlijk en verkeerd geparkeerde auto's.

Dit artikel is via de klachtenlijn in januari voorgelegd aan de Stadswachten. Hun reactie is helaas in maart nog niet binnen... (PK, SI)

Positief in Rotterdam in 2014

Als Fietsersbond kijken we met kritische blik naar alles wat er op straat gebeurt en dat het fietsen beïnvloedt. Je wilt verbetering maar er zijn nog veel te veel punten waar verbetering noodzakelijk is. Dat wil niet zeggen dat er niets verbetert. We hebben een aantal belangrijke verbeteringen uit het afgelopen jaar op een rijtje gezet. Klein en groot door elkaar en sommige zijn nog niet helemaal afgerond.

Feijenoord: de fietsoversteek in de voorrangsbucht van Rosestraat-Roentgenstraat fietsend naar het Stieltjesplein is verbeterd. Ja, het is veiliger maar de fietser blijft uit de voorrang.

Feijenoord: het fietspad aan de waterkant langs de Posthumalaan is eindelijk verbreed. De drukte is echter zo groot dat het nog breder zal moeten worden. Maar een eerste stap is tenminste gezet.

Feijenoord: aan de oostzijde van de Maashaven is het stukje tussen Paul Krugerstraat en Putselaan verbreed en twee-richtingen gemaakt. Goed dat je nu legaal de kortste weg mag nemen.

IJsselmonde: de Stadionlaan en Sportlaan zijn samen een belangrijke verbinding zowel in de F16 fietsroute als voor IJsselmonde zelf. De Stadionlaan wordt fietsstraat en langs de Sportlaan is er een fietspad bijgekomen. De werkzaamheden zijn nog niet helemaal klaar.

IJsselmonde: aan de bebouwde kant van de Spinozaweg tussen de rotonde met de Slinge en de Dordtsestraatweg zijn de tegels van het fietspad vervangen door asfalt. Een grote verbetering.

IJsselmonde: fietsend van het centrum naar Barendrecht had de Molenvliet tussen Smeetslandsedijk en Anthony Tijkenstraat het slechtste wegdek. Het lange stuk hobbelen is korter geworden. Op het zuidelijkste stukje zijn asfaltlopers voor fietsers aangelegd. Een fietsstraat zonder dat dat is aangegeven.

IJsselmonde: het fietspad langs de A16 is tussen de Brienoord spaghetti en de fietsbrug over de A16 naar Beverwaard opnieuw geasfalteerd.

Hoogvliet: fietspaden over het kruispunt Aveling-Groene Kruisweg zijn rechtgetrokken. Dat is zeker een verbetering. Helaas is de verkeerslichtenafstelling in de rustige uren slechter geworden voor fietsers. De Fietsersbond probeert dat te wijzigen.

Kralingen-Crooswijk: een belangrijk klein stukje: van de Bosdreef naar de Crooswijkseweg is het eerste stukje op die Crooswijkseweg verbeterd.

Kralingen-Crooswijk: op de Oostzeedijk is het niet plezierig fietsen. De Oostzeedijk beneden heeft een asfaltloper gekregen om dit een aantrekkelijker alternatief te maken.

Centrum: weinig opvallend maar voor bewoners en werknemers in dat gebied belangrijk: een klein stukje Blaak tussen de verlengde Willemsbrug en Zwartehondstraat is verbreed en twee-richtingen gemaakt.

Noord: het fietspad langs de Schie tussen de Schie en de gevangenis is verbreed en geasfalteerd. Aan de verlichting van de brug wordt nog gewerkt. Een grote verbetering in de route tussen zeg Delft en de Maastunnel.

Aansluitend in **Delfshaven** volgt het fietspad langs de Schie dat eindigt bij de G.J. de Jonghweg. Inmiddels is de gemeente begonnen met de werkzaamheden om dat twee-richtingen fietspad vanaf de Rochussenstraat langs het water door te trekken tot aan de Maastunnel.

Moet je niet naar de tunnel maar naar de stad dan zit er in Delfshaven aan de Rochussenstraat tussen G.J. de Jonghweg en de 's Gravendijkwal nog een heel vervelend stukje klinkerstraat met geparkeerde en rijdende auto's. Die ellende is verdwenen. Het fietspad langs de Rochussenstraat is doorgetrokken. Er is een normale zijstraat gekomen met fietsers langs de Rochussenstraat in de voorrang.

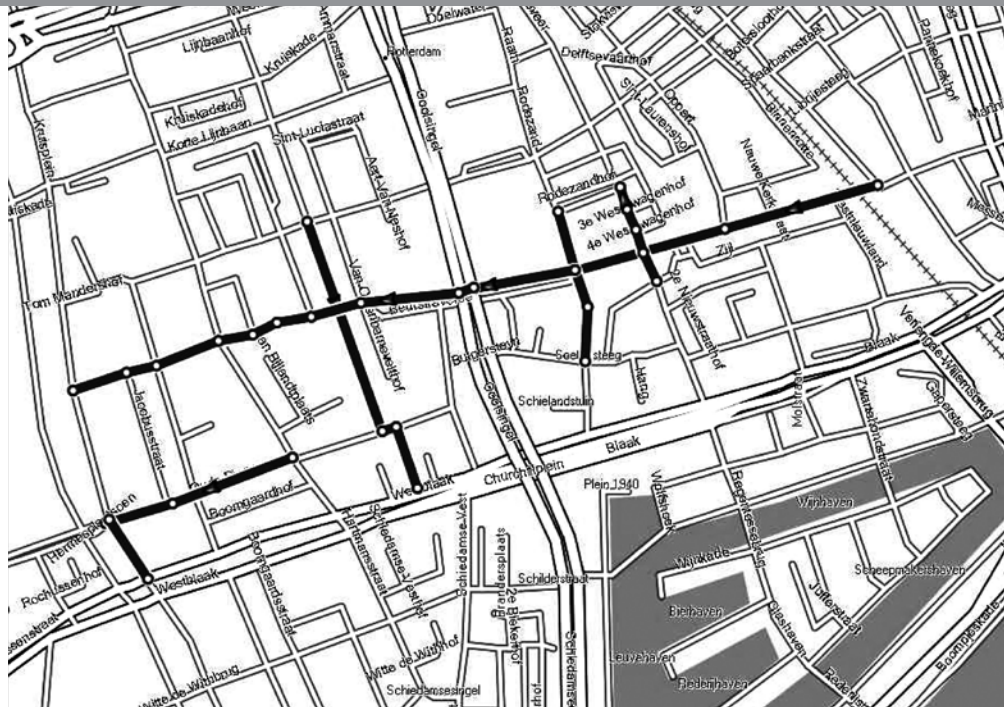
Rotterdam Centrum: gaan fietsers en voetgangers goed samen?

In 2012 zijn bepaalde straten van voetgangersgebieden in het centrum onder voorwaarden opengesteld voor fietsers. Deze maatregel wordt binnenkort door de gemeente geëvalueerd. Omdat wij niet precies konden achterhalen in welke straten sinds 2012 gefietst mag worden, hebben we gekeken rond de **Hoogstraat, Lijnbaan, Oude Binnenweg**

Het kaartje geeft aan waar wel/niet gefietst mag worden.

De beperking: het mag alleen als de winkels zijn gesloten!

Wat ons betreft heeft de maatregel zeer positief uitpakkt maar gaat deze tegelijkertijd niet ver genoeg. In de leeglopende binnensteden komt er steeds meer ruimte om te fietsen en is de fietser een extra stimulans voor de middenstand. Daarnaast is er veel koudwaterrees want onderzoek heeft aangetoond dat onder bepaalde voorwaarden fietsers en voetgangers elkaar niet in de weg zitten, het regelt zichzelf. Als het toch zichzelf regelt dan zijn grote borden met ingewikkelde regels



Straten in het centrum waar gefietst mag worden wanneer de winkels gesloten zijn.

overbodig (Uit Fietsers in voetgangersgebieden: Feiten en richtlijnen, H. Godefroy, E. V Hal, R.Temme. Fietsberaad publicatie nr 8 Ede, Fietsberaad 2005) Maar, wij hebben niet de wijsheid in pacht. We willen graag van u weten hoe u het

fietsen in de voetgangersgebieden in de binnenstad van Rotterdam ervaart? Geef uw reactie op onze website rotterdam.fietsersbond.nl en evalueer daarmee mee met de gemeente! (JWL)

De Rotterdamse Mobiliteitsagenda 2015 - 2018

"De Fiets als de nieuwe heilige koe van Rotterdam". En de ambitie om de titel FIETSSAD 2018 binnen te halen. Het Rotterdamse college gooit hiermee het roer om: inzet op luchtkwaliteit, meer groen, minder blik, en vooral: een centrale rol van de fiets bij het realiseren van dit alles. Het lijkt bijna te mooi om waar te zijn. Tijdens de wederopbouw is de stad vooral ingericht op het autoverkeer. En de laatste tientallen jaren was vooral doorstroming van de auto van belang waarbij de fiets op de tweede of derde plaats kwam.

Het college ziet nu ook in dat de fietsroutes hier en daar overvol zijn (bijv. de as Coolingsingel, Erasmusbrug, Wilhelminaplein). Dat er een groot tekort is aan parkeerplekken voor de fiets. Dat de luchtkwaliteit en de ruimtelijke kwaliteit verbeterd moeten worden. Dat er te weinig fietsverbindingen

zijn, bijvoorbeeld om de Maas te kruisen.

Het Rotterdamse college wil onder andere het volgende realiseren:

- Meer fietsparkeerplaatsen in de binnenstad en bij openbaarvervoerhaltes.
- Meer ruimte voor de fiets in de binnenstad: een betere 'doorwaadbaarheid' van de binnenstad en sommige winkelstraten op sommige tijden autovrij maken (Meent, Witte de Withstraat).
- Snelfietsroutes in alle regionale windrichtingen.
- De fiets expliciet meenemen bij gebiedsontwikkelingen.
- Marketing van de fiets.

Er komt een fietsplan waarin deze zaken worden uitgewerkt. Met name capaciteitsknelpunten, slechte fietspaden, ontbrekende schakels. Ook komen er een

actieprogramma fietsparkeerplaatsen in het centrum en een marketingstrategie...

Wordt de Fietsersbond overbodig? Niets is minder waar. De Fietsersbond heeft inmiddels op verzoek van de gemeente Rotterdam gereageerd op de Mobiliteitsagenda. In onze reactie hebben we aangegeven wat de ambitie voor ons inhoudt. Waar de knelpunten zitten, zowel in het fietsnetwerk, in het ontwerp, als in het beheersproces. Ook hebben we aangegeven welke routes we echt belangrijk vinden.

De gemeente Rotterdam heeft ook gevraagd om input van de Fietsersbond voor de Fietsnota die later dit jaar uitkomt. We blijven dus actief meedenken en meedoen om van het fietsen in Rotterdam echt een feest te maken!

Albert Taco Molenaar

Debat 'Gezond verkeer, tussenstand'

Voetgangers, fietsers en openbaar vervoer moeten prioriteit krijgen in het centrum van Rotterdam. Dat vonden vrijwel alle Rotterdamse politieke partijen vorig jaar tijdens het verkiezingsdebat van Rover en de Fietsersbond over gezond verkeer.

We zijn nu een jaar verder. Wat is er in dat jaar gebeurd rondom gezond verkeer? En wat mogen we komend jaar verwachten? Daarover gaat het debat 'Gezond verkeer: de tussenstand' op donderdagavond 23 april 2015.

Voor het debat zijn alle politieke partijen uitgenodigd die nu in de Rotterdamse gemeenteraad zijn vertegenwoordigd. Het debat wordt georganiseerd door Rover regio Rotterdam en Fietsersbond regio Rotterdam.

Datum: **donderdag 23 april 2015**
Tijdstip: **19:30 - 21:30 (inloop vanaf 19:00)**
Plaats: **Schieblock, Schiekade 201, Rotterdam (rolstoeltoegankelijk via achterzijde gebouw)**

Aanmelden is al mogelijk op onze website rotterdam.fietsersbond.nl.

V.l.n.r: Nils Berndsen (D66), Jan-Willem Verheij (VVD), Daniëlle Knieriem (CDA), Ronald Schneider (Leefbaar Rotterdam), en Gerard Lappee (gespreksleider).



Foto: Rob Visser

Agenda

Data en detail informatie van alle activiteiten van de Fietsersbond in de afdeling Rotterdam + Regio zijn te vinden op onze website <http://rotterdam.fietsersbond.nl>

Ooproep!!!

Het bestuur zoekt fietsersbondleden die van Social Media houden. De website, Twitter en Facebook zijn niet meer weg te denken. Fietsersbond Rotterdam wil hiermee ook actiever zijn. Daarom zoeken we leden die hieraan mee willen helpen. De eerste stapjes hebben we gezet, maar we kunnen heel goed hulp gebruiken.

Welke vlot schrijvende en speelse geest doet er mee?
Bel, mail of tweet Pieter Kuiper:
010 - 285 07 48
fietsersbondrotterdam@gmail.com
<https://twitter.com/RdamFietst>

Fietsklachten

Klachtentelefoon gemeente Rotterdam

14-010

(werkdagen 08-20u, zaterdag 09-17u) of

www.rotterdam.nl/klacht_melding

Of, met de BuitenBeter app. Op de plaats waar je het probleem ziet. Jouw melding komt terecht bij de gemeente.

Fietsinformatie

www.fietsersbond.nl

<http://rotterdam.fietsersbond.nl>



Fietsestafette 2015

Vorig jaar organiseerde de Rotterdamse Fietsersbond een fietsestafette vanaf de Euromast via Rotterdam-Zuid naar Capelle, Prins Alexander, Zuidplas en via Nesseland weer terug de stad in onder het motto 'Fietsen door Stad en Land'.

Na afloop klonk de roep om hier in 2015 een vervolg aan te geven. Daar geven we graag gehoor aan en roepen daarom fietsers in de hele regio op om met suggesties te komen. Is er iets interessants te zien op fietsgebied in jouw afdeling? Laat het

ons weten! Hebben jullie een mooi succes behaald? Steek het niet onder stoelen of banken!

De estafette zal plaatsvinden in september. De komende tijd zal ondergetekende zich verdiepen in een interessante route en een bijbehorend thema. Meer info volgt per mail, facebook, twitter, nieuwsbrief en website. Het valt niet te missen! Stuur je suggesties en ideeën naar fietserskrant@fietsersbond.nl
Willem Visser



Foto Willem Visser