

JAARVERSLAG 2020

INLEIDING



Het jaar 2020 is een vreemd jaar geworden. Voor iedereen en dus ook voor de fietser en voor Fietzersbond Apeldoorn. Enerzijds de problemen met het coronavirus, dat er onder meer voor zorgde dat de geplande fietstocht met leden (in mei) niet doorging en er ook géén ledenvergadering mogelijk was dit najaar. Anderzijds wordt er juist meer gefietst, wat leidt tot drukker fietsverkeer en meer ongelukken.

Toch is het best een redelijk drukke tijd geweest voor de kerngroep van onze afdeling. Meestal laten we tijdens de ledenvergadering met 'een plaatje en een praatje' zien wat we in het voorbije jaar gedaan hebben. Dat gaat dit jaar dus niet. Vandaar dit uitgebreide jaarverslag.

KERNGROEP



Eind 2019 vertrok Ed Oldengarm (hij verhuisde naar elders) en kort daarna trad Jan Timmner terug als voorzitter/woordvoerder. Inmiddels is de kerngroep van onze afdeling iets anders ingericht. Anja Straathof is de nieuwe voorzitter/woordvoerder. Daarnaast bestaat de kerngroep uit Bert Middeldorp (ook betrokken bij het Fietsgilde) en Wim Droogers, terwijl Jan Timmner als secretaris wat meer op de achtergrond aanwezig blijft.

OVERLEGGEN



Elke twee maanden heeft de kerngroep onderling overleg. In 2020 gebeurde dat zes maal, waarvan één keer via WhatsApp-videobellen. Ook is er vijf maal overleg geweest met onze contacten bij de gemeente. Dit kon tot voor kort gelukkig, zij het in kleine groep, gewoon in het Stadhuis.

Die overleggen gaan altijd in harmonie, dat wil zeggen: vriendelijk, open en constructief. Soms staan we wel eens recht tegenover elkaar, zoals bijv. over het al-dan-niet blijven fietsen door de Kapelstraat en de uitrit bij Hornbach.



De kerngroep overlegt via WhatsApp. Bovenste rij: Jan Timmner en Wim Droogers; onder: Bert Middeldorp en Anja Straathof

ONDERWERPEN IN 2020

Onderwerpen om over te praten waren er dus genoeg. Hieronder een overzicht met wat samenvattende opmerkingen wat betreft resultaten, standpunten en problemen.



KAPELSTRAAT

Al in 2019 had de gemeente plannen om de Kapelstraat af te sluiten voor fietsers. Als onderdeel van de coronamaatregelen in de binnenstad is dit voorjaar besloten hier (tijdelijk!) een fietsverbod in te stellen. We blijven echter vechten voor het openhouden van deze enige en belangrijke oost-westverbinding na de corona-periode. De Kapelstraat is immers onderdeel van de doorstroomas én van een knooppuntenroute. De gemeente heeft vooralsnog geen alternatief voorhanden.



BINNENSTADSVISIE EN FIETSPARKEREN IN HET CENTRUM

De gemeente is bezig met een brede Binnenstadsvisie waarbij verschillende aspecten een rol spelen. Eén ervan is het fietsparkeren. Onze afdeling heeft begrip voor de constatering dat geparkeerde fietsen voor overlast kunnen zorgen, maar we begrijpen ook dat fietsers die boodschappen doen hun fiets niet altijd in één van de prachtige gratis fietsenstallingen zullen zetten. Een oplossing is niet zo simpel. Gelukkig kunnen mensen die slecht ter been zijn een ontheffing vragen bij de gemeente, en hun fiets wél in de buurt van de winkel parkeren.



FIETSENSTALLINGEN

De afdeling is erg blij met het aantal gratis fietsenstallingen. Het nut ervan heeft zich ook dit jaar weer bewezen tijdens de coronaperikelen. Ook is de afdeling blij dat er bij diverse NS-stallingen (binnenkort) weer meer mogelijkheden bij komen om te stallen.



FIETSEN DOOR WINKELCENTRA

Dit is en blijft een lastig punt. De afdeling is vóór de optie dat fietsen mogelijk moet blijven, uiteraard rekening houdend met. We beseffen dat het soms lastig is voor bezoekers en voetgangers, maar verreweg de meeste fietsers willen zich best aanpassen. Anderzijds constateren we ook dat winkeliers tegelijkertijd steeds meer reclameborden plaatsen en het daarmee voor



Fietsen is vooralsnog niet meer toegestaan in de Kapelstraat. Het eenrichtingsverkeer was maar tijdelijk



Volop ruimte voor voetgangers in de Hoofdstraat. En in de zomer ook voor terrassen...



Wie niet zonder fiets naar de winkels in het centrum kan, kan bij de gemeente een ontheffing aanvragen

het winkelend publiek moeilijk maken. Voorlopig blijft het fietsen in bijvoorbeeld winkelcentra De Eglantier en Kerschoten gewoon mogelijk. Intussen wordt gemeentelijk beleid gemaakt om winkelcentra zoveel mogelijk open te houden voor fietsers.

In winkelcentrum De Eglantier zijn inmiddels fietsbeugels (nietjes) weggehaald en een aantal wit-omrande vakken gemaakt. In die vakken kan men de fiets parkeren. Daarmee is er extra loopruimte gekomen voor voetgangers.



HERINRICHTINGSKWESTIES

De afdeling wordt regelmatig gevraagd haar mening te geven over plannen als een gebied heringericht gaat worden. Dit jaar hebben we overleg gehad over onder meer Europaweg (tussen Laan van Westenenk en Jachtlaan), Sprengenweg (tussen Beekpark en Koning Lodewijklaan) en ook de plannen rond de invulling van de Ecofactorij II. Door de coronacrisis is er echter minder geld beschikbaar en de meeste plannen staan dus op een laag pitje.

Kwesties die wel zijn uitgevoerd zijn bijvoorbeeld het verlegde fietspad bij de Halstraat, recht tegenover de Freulebrug. Daar zie je ook dat de meningen van bewoners soms recht tegenover elkaar staan en dat het maken van een keuze (voor de gemeente) lastig blijft.

Anderzijds is aan de Kerklaan een gravel-fietspad aangepast: het is nu geasfalteerd in een vergelijkbare kleur, en dat vindt iedereen prima.



HORNBACH

Over de plannen bij Hornbach en rond Omnisport is in 2019 al heel veel gezegd en geschreven. Inmiddels is de gemeente bezig met de herinrichting van een deel van de Laan van Erica. De Americahal is afgebroken en Hornbach start met de bouw. De door ons aangevochten uitrit voor leveranciers zal er tóch komen. Wij zijn er niet blij mee, maar er is niets meer aan te doen. We verwachten dat dit onveilige situaties zal opleveren.



Kerklaan: halfverhard pad (zoals op foto) is nu geasfalteerd.



FIETSOVERSTEKEN / VRI's



Op verzoek van de gemeente heeft de afdeling een onderzoek uitgevoerd naar verkeersregelininstallaties (VRI's, in gewoon spraakgebruik: stoplichten). Vanwege een te korte opstelstrook voor fietsers zou het goed zijn bij een aantal een extra *onderlicht* op ooghoogte te plaatsen.

Er zijn 72 VRI's gevonden; bij 25 daarvan is geadviseerd zo'n onderlicht te plaatsen. Een flink onderzoek omdat elke locatie ook echt fysiek bekeken en bemeten is. Weer een uitdagende fietstocht!



PAALTJES

Een aantal jaren geleden was de afdeling actief met het 'paaltjesproject'. De gemeente heeft er toen vele weggehaald of de inleidende markeringen beter vormgegeven. Maar stiekem groeit het aantal paaltjes gestaag en daarmee de kans op gevaarlijke botsingen. Eén van de kernleden heeft wel heel veel door Apeldoorn gefietst, want hij heeft opnieuw onderzoek gedaan naar de situatie met paaltjes in de diverse wijken. Hierbij is gekeken

- naar paaltjes die niet noodzakelijk zijn
- naar paaltjes die echt gevaarlijk zijn
- of nieuwe paaltjes en bestrating daarbij volgens de richtlijn (van CROW) zijn vormgegeven.

Dat laatste stoort ons vooral, omdat die richtlijn er niet voor niets is. De richtlijn gaat o.a. in op de gewenste hoogte en breedte; een inleidende ribbelmarkering; 1,60 meter ruimte langs de paal voor de fietser; duidelijk zichtbaar qua kleur (half rood en half wit); minstens 12,5 meter uit de bocht. Bovendien: het paaltje staat niet op de 'natuurlijke lijn' van de fietser.

Het rapport van de afdeling omvat bijna 300 paaltjes in de diverse wijken van Apeldoorn, terwijl er zeker nog meer zullen zijn. De locaties zijn opgenomen in een groot Excel-bestand, met foto's en toelichting bij elke locatie. Het is in het najaar aan de gemeente aangeboden.

Stiekem groeit het aantal paaltjes op fietsroutes. Vaak zijn ze niet volgens de richtlijnen vormgegeven.



In de Marktstraat: geen rood-wit en ribbelmarkering



Een venijnig bochtje, in combinatie zwart-wit paaltje met betonnen verhoging (Frambozenlaan, vlak bij Sluisoordlaan). Op een fietsdoorstroomas – dus een veelgebruikte route



En deze paaltjes staan precies op de 'natuurlijke lijn' van de fietser (Kanaal Zuid, bij Mezenweg)



BEHEER- EN ONDERHOUDSZAKEN

Regelmatig heeft de afdeling overleg met ambtenaren van de afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente. Meestal gaat het over gevaarlijke situaties en mogelijke detailoplossingen daarvan. Soms ook wat algemener, zoals: hoe creëer je veilige schoolroutes. Een ander voorbeeld van verbetering van fietsveiligheid is de kantmarkering langs het fietspad van Kanaal Zuid, door de afdeling voorgesteld. Dat is door de gemeente voortvarend opgepakt.



LOENEN

De afdeling is op verzoek ook betrokken bij (fiets)aanpassingen in de kom van Loenen.



FIETSPADEN ELSBOSWEG

De afdeling is betrokken bij de aanleg van vrijliggende fietspaden langs de Elsbosweg, tussen Apeldoorn De Maten en Klarenbeek. Deze verbinding is belangrijk voor de veiligheid, met name van scholieren. De plannen bevinden zich in de laatste fase wat betreft het stuk tussen De Maten en het viaduct over de A50. Over het deel tussen A50 en Klarenbeek is nog overleg gaande. De planning van de uitvoering? Dat is nog niet duidelijk.



VERKEERSEXAMEN

De afdeling is door de gemeente gevraagd te assisteren bij de Verkeersexamens voor groep 7 van het basisonderwijs. Twee leden van de kerngroep en één van onze leden zouden dat in september daadwerkelijk doen. Ook hier verstoort corona de uitvoering ervan. De verkeersexamens voor basisschoolleerlingen zijn voorlopig verplaatst naar het voorjaar van 2021. Hopelijk kan het dan wel doorgang vinden.



FIETSLESSEN

Enkele kerngroep-leden zijn ook fietsdocent bij de Fietsschool van de Fietzersbond. Zij geven fietslessen, vaak aan allochtone vrouwen, waarbij ook lid Wiepkje Buursma meehelpt.

Jaarverslag 2020, Fietzersbond Afdeling Apeldoorn



Met de nieuwe kantmarkering langs Kanaal Zuid is het wat veiliger fietsen, vooral bij donker weer



Fietsers én automobilisten zullen blij zijn als het fietspad tussen Klarenbeek en Apeldoorn is gerealiseerd



Sommige leden van de Fietzersbond geven ook fietsles



BUITENLIJN

De Buitenlijn van de gemeente is dé plek om melding te doen van schade, gevaarlijke situaties en zaken waaraan de gemeente onderhoud zou moeten plegen. Over het functioneren van deze Buitenlijn zijn we nog steeds ontevreden. Door bezuinigingen is in de loop van de tijd de achterstand van aanpassen/reageren soms opgelopen tot meer dan een half jaar. Eén van onze leden meldde onlangs dat hij geen reactie had ontvangen van de Buitenlijn na een ernstig fietsongeval in april 2020, waarvan hij in mei melding deed. Vooralsnog blijft het op onze agenda met de gemeente staan.

Als er leden zijn die klachten hebben over het functioneren van de Buitenlijn, horen we dat graag.



REGIONALE ZAKEN

Ook regionaal zijn of worden we betrokken bij diverse fietszaken.

Uiteraard de twee snelle fietsroutes: Apeldoorn-Deventer en Apeldoorn-Epe, maar ook aanpassingen in de kom van Eerbeek.

Snelle fietsroute Apeldoorn-Deventer

De eerste snelle fietsroute is gereed. Rond de Veenhuizerweg zijn we als afdeling nog betrokken bij het meten van snelheden en drukte van de fietsstraat.

Snelle fietsroute Apeldoorn-Epe

De te plannen snelle fietsroute Apeldoorn-Epe blijft een lastige. Nog steeds is men het er niet over eens welke route de beste is: over het oude spoorlijntracé (onze voorkeur) of deels langs het Apeldoorns Kanaal. Het blijft heel lastig iedereen tevreden te stellen en we wachten af. Inmiddels is er al heel veel geld richting advies- en ontwerpbureaus gegaan.

Eerbeek

De afdeling is op verzoek ook betrokken bij (fiets)aanpassingen in de kom van Eerbeek.



Knopje ontbreekt: melden aan Buitenlijn!



Weken later: knopje functioneert weer



Nieuwe borden langs de snelle fietsroute naar Deventer

LANDELIJK BUREAU UTRECHT

Onze contacten met het hoofdkantoor van de Fietzersbond in Utrecht zijn relatief gering. Landelijk worden standpunten en campagnes gedeeld. In 2020 waren er o.a. adviezen aan gemeenten over 'Fietsen in de anderhalvemeter-samenleving', de actie om de Afsluitdijk open te houden voor fietsers en 'Geef de straat terug', om het aantal auto's in woonstraten te verminderen.

Tweemaal per jaar zijn we aanwezig bij de landelijke Ledenraad. Daar worden actuele ontwikkelingen toegelicht, besluiten genomen over koers en beleid, en ontmoeten we leden van andere afdelingen. Mede vanwege de corona-perikelen was de Ledenraad van september volledig digitaal.

COMMUNICATIE

NIEUWSBRIEVEN

Van vrijwel alle leden van onze afdeling beschikken we over een e-mailadres. In de afgelopen periode zijn er drie nieuwsbrieven bijna uitsluitend digitaal verstuurd: in januari, juni en december. De 'niet e-maileden' hebben tweemaal een papieren nieuwsbrief ontvangen.

(SOCIAL) MEDIA

De afdeling heeft een eigen website (www.apeldoorn.fietzersbond.nl/) en Facebook-pagina (www.facebook.com/Fietzersbond.Apeldoorn). Op de website delen we regelmatig nieuwsberichten over het Apeldoornse fietsbeleid. Op Facebook plaatsen we bovendien fietsbijdragen van meer algemene aard (nuttig en/of leuk en luchtig). In 2020 waren dat ruim 100 berichten. Het aantal reacties is niet hoog te noemen, maar het voorziet wel in een behoefte.

Op 6 maart was Anja Straathof te horen bij Omroep Gelderland, tijdens Wereld Fiets Dag. Op 30 november werd Fietzersbond Apeldoorn geciteerd in een Stentor-artikel over de gezonde stad.

ANDERE CONTACTEN

Met andere belangengroeperingen, zoals wijkraden en politieke partijen, is het afgelopen jaar weinig contact geweest.



Fietsen in de anderhalvemeter-samenleving: langs de Kayersdijk



Fietsen in de anderhalvemeter-samenleving: bij Koninginnelaan



Fietsen in de anderhalvemeter-samenleving: ruim passeren

KERNGROEP UITGEBREID

Sinds kort is de kerngroep versterkt met Bert Licht. Daar zijn we blij mee. Bert kwam vrijwel altijd al op de ledenvergaderingen en weet dus precies waar we mee bezig zijn.



Daarnaast is Wiepkje Buursma betrokken bij de uitvoering van fietslessen en zal ze gaan helpen met de verkeersexamens. Ook heel fijn!



DE NABIJE EN VERDERE TOEKOMST

Géén ledenvergadering dit jaar, ook geen Nieuwjaarsborrel. Dat kan even niet. Maar we gaan gewoon door met de dingen die belangrijk zijn voor de fietser in Apeldoorn en omgeving, zolang het nuttig is en ook (voor ons) leuk blijft.

Blijf gezond, fiets veel en als er vragen of opmerkingen zijn, kom ermee! Je kunt ons bereiken via ons e-mailadres apeldoorn@fietsersbond.nl

december 2020

SAMENSTELLING JAARVERSLAG

Tekst

Jan Timmner

Redactie

Wim Droogers, Bert Middeldorp
en Anja Straathof

Vormgeving

Anja Straathof

Foto's

Bert Middeldorp en Anja Straathof

CONTACT

Fietsersbond Apeldoorn

 apeldoorn@fietsersbond.nl

 www.apeldoorn.fietsersbond.nl

