

Standpunt van Fietsersbond Apeldoorn, betreffende de verkeersafwikkeling van Hornbach op het terrein van de Americahal

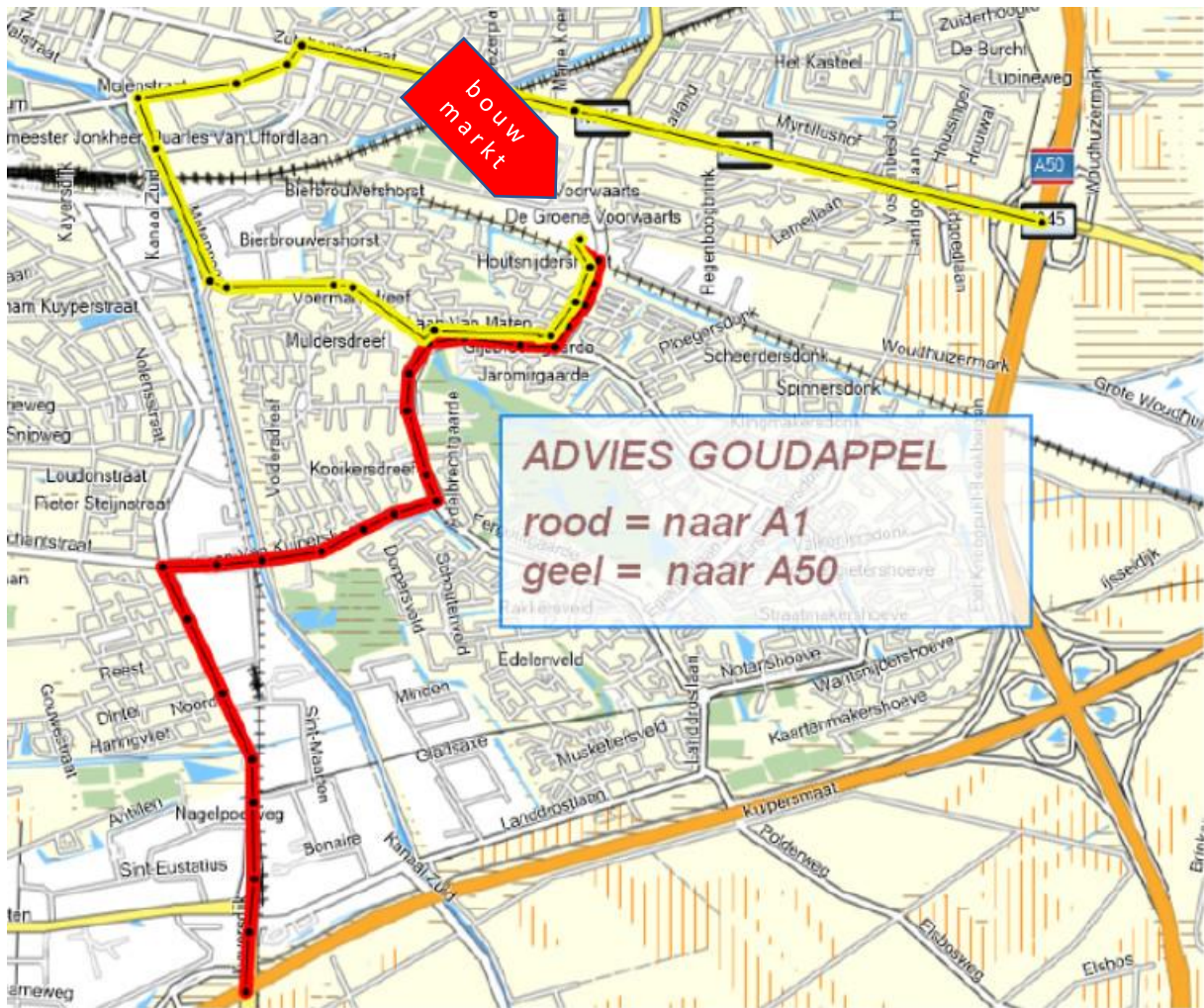
Naar verwachting wordt in 2019 gestart met de bouw van de Apeldoornse vestiging van bouwmarkt Hornbach. Dat zal gebeuren op het voormalige terrein van de Americahal, aan De Voorwaarts.

Zoals de plannen nu liggen, wordt er een aparte route rond het pand gemaakt, voor het vrachtverkeer dat de bouwmarkt moet bevoorraden. Met name de geplande uitrit voor vrachtverkeer baart de Fietsersbond Apeldoorn grote zorgen.

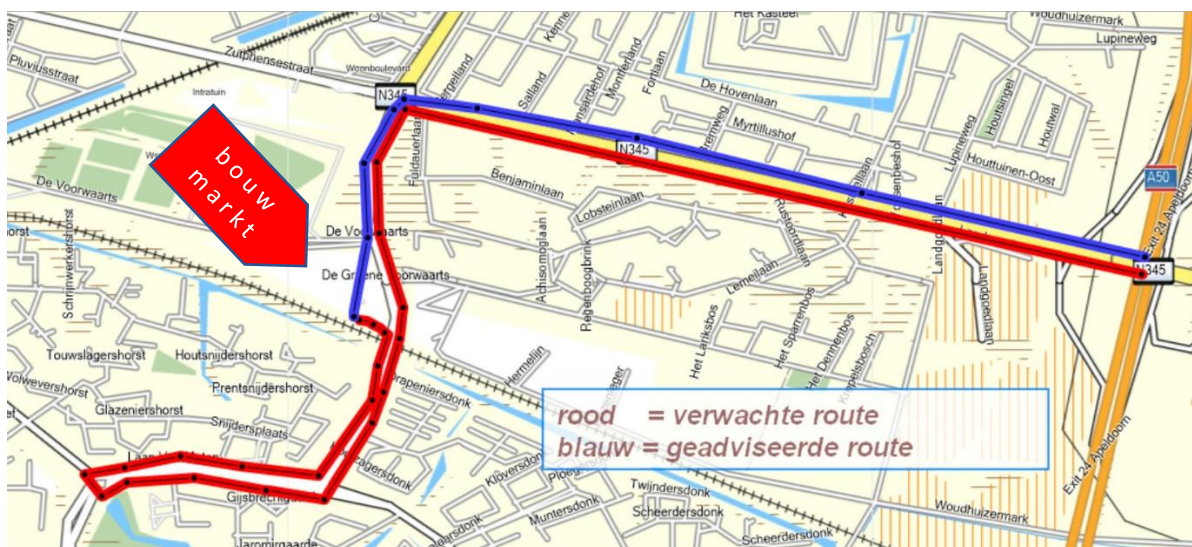
- Een extra (rechtsafslanende) uitrit voor het vrachtverkeer is niet nodig en levert gevaarlijke verkeerssituaties op. Het vrachtverkeer kruist daarbij het fietspad en het verder oprijden hindert het verkeer op de Laan van Erica. Dit alles gebeurt vlak voor de spoorwegovergang. (zie AFB. 1)
- Het advies voor de verkeersafwikkeling, van het bureau Goudappel Coffeng, geeft aan dat er GEEN kennis is van de huidige infrastructuur. Het vrachtverkeer zal door de woonwijken rijden, terwijl de Zutphensestraat een aantal jaren geleden is verbreed naar vier rijstroken met als doel: goede aan- en afvoer van het verkeer dat van en naar De Voorwaarts gaat. (Zie AFB. 2)
- Het vrachtverkeer moet naar onze mening de vestiging van Hornbach via de eigen inrit weer verlaten. Vervolgens kan de Laan van Erica overgestoken worden bij de (al bestaande) stoplichten en vandaar de kortste route naar de Zutphensestraat (en A1/A50) genomen worden. (Zie AFB 3)



AFB 1: Aansluiting vrachtverkeer Laan van Erica (uit Rapport van Goudappel Coffeng, fig 2.2).



AFB 2: Tekening uit rapport van Goudappel Coffeng, met de geadviseerde rijroutes voor vrachtverkeer van en naar de Hornbach-vestiging.



AFB 3: ONS rijadvies (in blauw) voor het vrachtverkeer dat de vestiging verlaat, richting A1 en A50. ALTIJD weer via de Zutphensestraat terug naar de A50 of verder naar A1. In rood: de verwachte -en veel langere- rijroute van vrachtwagens, via de rotonde bij de Matenpoort.