

6. *Ontsluiting vrachtverkeer Hornbach (paragraaf 3.5 Antea rapportage)*

- aansluiting rechtstreeks op een gebiedsontsluitingsweg;
- routing van het vrachtverkeer;
- verstoring op de Laan van Erica.

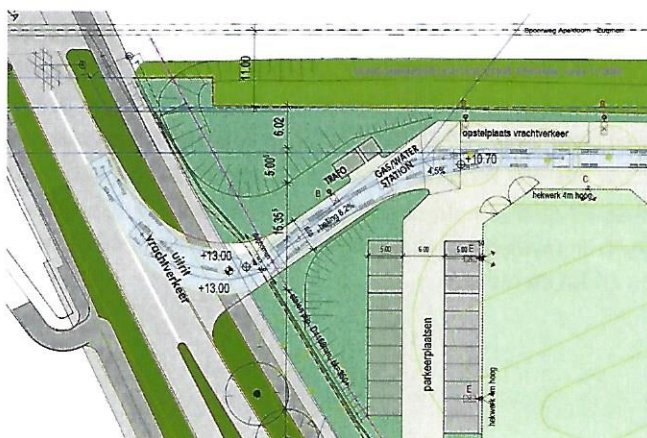
Reactie Goudappel Coffeng:

*6.1 Aansluiting rechtstreeks op een gebiedsontsluitingsweg*

Het vertrekkende vrachtverkeer maakt inderdaad gebruik van een solitaire aansluiting rechtstreeks op de Laan van Erica. Vruchtverkeer dient hierop verplicht rechts af te slaan en voorrang te verlenen aan het verkeer rijdende op de Laan van Erica. Als de verkeersveiligheid en doorstroming gewaarborgd zijn, stemt de gemeente Apeldoorn in met een aansluiting rechtstreeks op een gebiedsontsluitingsweg. De aansluiting is verkeersveilig vormgegeven. Door middel van fysieke maatregelen, zoals een niet overrijdbare middenberm, wordt het eventueel links afslaan van vrachtverkeer onmogelijk gemaakt. De solitaire aansluiting is niet in tegenspraak met het algemene verkeersveiligheidsbeleid om een directe perceelaansluiting op een hogere-ordewegenstructuur toe te staan.

*6.2 Routing vrachtverkeer*

In de zienswijze wordt aangenomen dat het vertrekkende vrachtverkeer terug rijdt naar de A1 via de Kayersdijk om bij aansluiting 20 (Apeldoorn Zuid) de Rijksweg op te rijden. Deze route is circa 4,9 kilometer lang en kent een reistijd van circa 9 tot 10 minuten. Een alternatief, met een vergelijkbare reistijd, is de route over Laan van Maten - Matenpoort - Wapenrustlaan - Zutphensestraat. Beide routes zijn geschikt en worden ook in de huidige situatie reeds gebruikt voor de afwikkeling van vrachtverkeer. Vanwege de ontworpen hoek tussen de aansluiting van het expeditieverkeer op de Laan van Erica in combinatie met de gekozen vormgeving van de bochtstralen en de aanwezigheid van een niet-overrijdbaar middeneiland is het onmogelijk dat het (grote) vrachtverkeer linksaf de Laan van Erica oprijdt (zie figuur 2.2).



*Figuur 2.2: Aansluiting vrachtverkeer Laan van Erica*