

Deel reactie FB Apeldoorn uit de Zienswijzennota Gemeente

4.2 Afdeling Apeldoorn van de Fietsersbond, de heer J. Timmner, Kasteellaan 109, 7325 RN Apeldoorn;

Ontvankelijkheid

De zienswijze is binnen de termijn ingediend; op 9 mei 2017. De zienswijze is onderbouwd en ondertekend. De zienswijze is ontvankelijk.

Inhoud van de zienswijze

a. Het verkeer op, van en naar De Voorwaarts zal sterk toenemen. Dat zal tot opstoppingen leiden binnen De Voorwaarts, maar ook op de Laan van Erica.

b. De beoogde infrastructuur voor fietsers kent een aantal verbeteringen, vooral dat de kruisingen van De Voorwaarts en De Groene Voorwaarts met de Laan van Erica van verkeersregelinstanties gaan worden voorzien. Reclamant hoopt dat fietsers daarbij niet teveel wachttijd krijgen. Reclamant ziet echter ook onveilige situaties in de volgende kruisingen:

1. De nieuwe uitweg op de Laan van Erica;
2. De twee nieuwe uitwegen op De Voorwaarts;
3. De aansluitingen van de parkeerplaatsen ten zuiden en ten oosten van Omnisport.

Het lijkt er op dat de bouwmarkt annex tuincentrum qua grootte niet past op deze plek, waardoor er te weinig ruimte overblijft voor een veilige verkeerssituatie en –afwikkeling. De situatie onder 1. is volgens reclamant een verkeerde keuze. Reclamant wordt graag betrokken bij de definitieve inrichting van de verschillende kruisingen. Verder merkt reclamant op dat in het plangebied van het bestemmingsplan ook sprake is van een (nieuwe) doorstroomas, die tevens onderdeel is van de enige, regionale fietsroute door de stad Apeldoorn.

c. Uit de tekeningen is niet goed op te maken of en, zo ja, waar en welke stallingsmogelijkheden er voor de fiets komen.

d. Reclamant gaat ervan uit dat alle fietspaden in rood asfalt worden uitgevoerd en er bij de kruisingen binnen De Voorwaarts goed aangegeven wordt dat het fietspaden in twee richtingen zijn. De fietser zal hoe dan ook in de voorrang moeten. Er zou ook gedacht kunnen worden aan het plaatsen van verkeersspiegels.

e. Reclamant geeft in overweging om, in verband met de toekomstige ondertunneling van de Laan van Erica met het spoor naar Zutphen, nu al rekening te houden met een verplaatsing van de doorstroomas, gelijk aan hoe dat gepland is bij de Laan van Osseveld. Reclamant beseft zich dat dit pas op lange termijn speelt.

Beoordeling

a. Als gevolg van onderhavig bestemmingsplan zal de hoeveelheid verkeer op De Voorwaarts en op de Laan van Erica zeker toenemen. Hierom wordt de infrastructuur ook aangepast en van meer capaciteit voorzien. Die capaciteit zal toereikend zijn om het verkeer goed af te kunnen wikkelen.

b. Wanneer een concreet ontwerp beschikbaar is voor het verplaatsen van de toegangsweg en het aanpassen van de omliggende infrastructuur, zal dit worden doorgenomen met de reclamant. Bij dat ontwerp zal, waar nodig, ook rekening worden gehouden met de aangehaalde doorstroomas. Voor het overige wordt verwezen naar de notitie van adviesbureau Goudappel Coffeng, die is opgenomen als bijlage 1 bij deze nota.

c. Bij de ingang van het nieuwe gebouw is ruimte gereserveerd voor 80 stallingsplaatsen voor fietsen.

d. In het bestemmingsplan wordt geen uitwerking gemaakt op inrichtingsniveau. Wel wordt aangegeven dat de gemeente het eens is met de gemaakte opmerkingen dat de verkeerssituatie voor de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers) goed moet worden opgelost met daarbij de juiste wegmarkeringen en bebording. Dit is echter onderwerp van latere uitwerking.

e. De gemeente streeft ernaar om de routes van de fietsdoorstroommassen comfortabel en veilig in te richten. Dat wordt ook beoogd met de getoonde inrichting. Langs de spoorlijn Apeldoorn-Zutphen is geen ruimte beschikbaar om in latere fase het tracé van de fietsdoorstroomas in te passen.

Conclusie

Aan de zienswijze wordt niet tegemoet gekomen en de zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.