

Fietsen door een landschap, fietsen door de tijd

De inleider is Frank Fährnich. Frank heeft zijn opleiding gevolgd aan de Universiteit van Wageningen en beschikt over meer dan 9 jaar praktijkervaring in de wereld van de ruimtelijke ordening. Hij is werkzaam als landschapsarchitect bij Eelerwoude. Dit is een landelijk adviesbureau en rentmeesterskantoor, met veel regionale kennis. Eelerwoude werkt aan de ontwikkeling, inrichting en het beheer van het landelijk gebied.

De aanleiding Binnen de regio Stedendriehoek wordt gewerkt aan het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Eén van de projecten is het verbeteren van de verbinding Apeldoorn-Epe over het voormalige spoorbaantracé: het treinbaanpad. De veel gebruikte fietsroute tussen deze plaatsen.

In 1887 werd de spoorlijn naar Zwolle over dit tracé in gebruik genomen. Het ontwerp: een zoveel mogelijk rechte lijn, zonder rekening te houden met het landschap. In 1972 werd de treinverbinding opgeheven en de rails werden in de daarop volgende jaren verwijderd.

Het in de jaren '80 aangelegde fietspad wordt aangepast om het gebruik van de fiets te stimuleren. Ook is er veel achterstallig onderhoud op deze route. De regio Stedendriehoek heeft Eelerwoude opdracht verstrekt om een landschapsvisie op te stellen en de gevolgen van het verbreden van het huidige fietspad inzichtelijk te maken. Daarbij kan deze ontwikkeling een kans bieden om omgevingskwaliteiten te versterken of te herstellen.



De inleiding Frank, de schrijver van de landschapsvisie, zal ons meenemen in het verleden en vertellen hoe dit verleden inspiratie biedt voor de toekomstige ontwikkeling van het treinbaanpad. Hij neemt ons mee, terug in de tijd, naar de oorspronkelijke ligging van de spoorlijn in het landschap en hoe dit landschap door de jaren heen veranderd is. Als het project wordt uitgevoerd, zal dit hand in hand gaan met het versterken van de beleving van het landschap. Landschapsbeleving, even buiten de kern van Apeldoorn!