



Fietsersbond

Afdeling UTRECHT

Onderafdeling Stad



Jaarverslag 2007



Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers en is de grootste belangenvereniging voor fietsers in Nederland met 30.000 leden.

Missie

De Fietsersbond wil

- De kwaliteit van fietsen in Nederland verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten
- Meer ruimte voor de fiets en de fietsers, zowel in letterlijke zin (fysieke ruimte, voorzieningen) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen)

Afdeling Utrecht

De afdeling Utrecht heeft ca. 2100 leden en er zijn vier onderafdelingen. Van die onderafdelingen is Utrecht-Stad de grootste met 1600 leden. De andere onderafdelingen zijn Nieuwegein en Maarsse met samen 160 leden. Eind 2007 is onderafdeling Houten overgegaan naar een zelfstandige Fietsersbondafdeling. In dit jaarverslag wordt de gang van zaken van onderafdeling Utrecht -Stad beschreven. Voor het jaarverslag van 2008 heeft het bestuur het voornemen om in dit format ook de andere onderafdelingen op te nemen.

Jaarverslag 2007

Het verslag heeft als doel om onze activiteiten en resultaten van het afgelopen jaar helder weer te geven, als aanzet voor de activiteiten in 2008 en als grondslag voor het verkrijgen van de reguliere financiële afdracht van de landelijke vereniging Fietsersbond.

Het is een verantwoording van de activiteiten die zijn uitgevoerd door de vrijwilligers, en door de afdelingsmedewerker die voor 14 uur per week op basis van subsidie werkzaam is.

Speciale dank voor de diverse personen uit de werkgroepen voor hun activiteiten in 2008 en hun bijdrage aan dit jaarverslag .

Het bestuur afdeling Utrecht

Foekje Schreuder	(vrijwilligerscoördinatie)
Theo Lieverse	(penningmeester)
Jan van Embden	(regiocoördinator)
Hans Donck	(secretaris)
Karin Luidens	(voorzitter)

Fietsersbond afdeling Utrecht
Postbus 2828
3500 GV UTRECHT
www.fietsersbond.nl/utrecht
utrecht@fietsersbond.nl



1. FIETSERSBOND UTRECHT & LEDEN

Actieve leden

Binnen de afdeling Utrecht zijn ca 20 Actieve leden en 60 bezorgers het afdelingsblad "de Doortrapper". 50 leden zijn oproepbaar voor kortdurende bijdragen aan onze acties en campagnes. Zij geven samen met de afdelingsmedewerker de activiteiten van de Fietsersbond vorm. Deze activiteiten ontplooiën zich vanuit de werkgroepen: Werkgroep Campagne, Verkeer en Politiek, Bestuur, Doortrapper en Website.

Binnen de actieve leden is verloop. Zo hebben we in 2007 van een aantal mensen afscheid genomen, ivm verhuizingen of de behoefte om ook eens voor andere organisaties actief te willen zijn. De voornaamste reden dat mensen het besluit moeten nemen om niet meer actief te zijn is de 'agendaproblematiek'. Mensen die actief zijn in het vrijwilligerswerk, zijn vaak op vele fronten actief.



Gelukkig hebben we ook nieuwe actieve leden kunnen verwelkomen. Zo is er vol enthousiasme een heel vernieuwde redactie voor de Doortrapper gestart, hebben we een nieuwe webmaster en secretaris kunnen verwelkomen.

De hele afdeling, is bedroefd en geschrokken door het plotselinge overlijden van Gerard Raemaekers aan het einde van 2007. We zullen ons Gerard als rots in de



branding blijven herinneren en denken met trots terug aan zijn jarenlange activiteiten voor de afdeling Utrecht van de Fietsersbond.

Het wijkgericht werken is enigszins van de grond gekomen. Ook in Zuilen houden zich 2 mensen zich bezig met wel in hoofdlijnen en gevaarlijke situaties en verbeteringen van de fietsinfrastructuur. Daartegenover is door het vertrek uit Utrecht van onze Gretha Sierink in 2007 een leemte ontstaan in de behartiging van stadsdeel Leidsche Rijn. Verder blijft net als vorig jaar de wens bestaan om meer mensen actief te krijgen in en om Leidsche Rijn en mensen specifiek te vinden die zich willen inzetten voor de Autovrijedag.

Afdelingsmedewerker

De afdelingsmedewerker Jan van der Horst heeft in ook 2007 gezorgd voor een betrouwbare eerste opvang van klachten en vragen uit het publiek en de gemeente, het inventariseren van knelpunten, het schrijven van rapporten en aanbevelingen voor een betere fietsinfrastructuur en het onderhouden van contacten met de gemeente. Als geen van de vrijwilligers heeft Jan van der Horst een stadsbreed beeld van de aanwezige en gewenste doorgaande fietsroutes en hun kwaliteiten, en kan hiermee en vanuit een verkeerskundige visie inspraakreacties van de Fietsersbond onderbouwen. Daarbij kan hij putten uit een eigen afdelingsbibliotheek en advies vragen op het landelijke bureau waar hij zijn werkplaats heeft. Helaas zal de gemeente in 2008 de financiële bijdrage discontinueren, Dit zal voor de behartiging van de belangen van fietsers in Utrecht een groot verlies betekenen.

Doortrapper

Het afdelingsblad, De Doortrapper is dit jaar 4x verschenen. In de Doortrapper staan activiteiten en gebeurtenissen beschreven die betrekking hebben op het fietsen in en om de stad. Alle 2100 leden van de Fietsersbond die tot de afdeling Utrecht behoren, ontvangen de Doortrapper. De Doortrapper wordt ook onder ambtenaren en politici goed gelezen.

Iedere keer werden van de 2200 exemplaren (waaronder 100 voor niet ledeninstellingen en het stadsbestuur) ongeveer 1500 verspreid door ongeveer 60 ledenbezorgers, die voor de stad Utrecht en Vleuten bevoorrad werden door Paulette Jansen, Beatrice Beurs, en Fini Groenendijk, en voor Nieuwegein door Addy Steeneveld. De exemplaren voor leden in de overige gemeenten van de afdeling werden per post bezorgd. Het plakken van de adresstickers werd door vrijwilligers verzorgd.

Resultaat: 60 tevreden leden die blij zijn een steentje bij te kunnen dragen en begrijpen dat het zo'n 1500 euro per jaar aan uitgespaarde verzendkosten oplevert.

Nieuwsbrief

Door onvoldoende menskracht is de digitale nieuwsbrief in 2007 niet verschenen.

Beloning actieve Leden

Actieve leden hebben dit jaar per post een cadeaubon ontvangen als dank voor hun inzet bij hun activiteiten binnen de afdeling Utrecht.



Nieuwjaarsborrel

In 2007 werd er net als in 2006 een Nieuwjaarsborrel georganiseerd en wel in Fietsenmakerij De Boog (Altrecht). Diverse vrijwilligers hebben de hapjes en de drankjes zelf verzorgd. Na afloop zijn liefhebbers met elkaar uit eten geweest. De Nieuwjaarsborrel is een goede gelegenheid om nieuwe mensen actief te krijgen en in een ontspannen sfeer te netwerken met politici, raadsleden, ambtenaren.

2. FIETSERSBOND UTRECHT & PUBLIEK

Diefstalpreventie

Uitdagen. De eerstejaars studentenintroductie in augustus kende –zoals gebruikelijk– veel belangstelling, ook van de media. Op deze dag (datum invullen) heeft de Fietsersbond voorlichting gegeven over fietsdiefstalpreventie en zijn nieuwe leden verwelkomd met een gratis kettingslot.

Ook tijdens de Fietsverlichtingsactie is er drie zaterdagen op de Stadhuisbrug aandacht voor fietsdiefstalpreventie geweest door middel van voorlichting aan de hand van praktijkmateriaal onder meer met doorgeknipte sloten. Tevens kregen mensen die lid werden van de Fietsersbond een fietsslot of een gratis verlichtingsset.





Fietsverlichtingsactie

De Fietsverlichtingsactie is het paradepaardje van de werkgroep Campagne. Ditmaal ook financieel een succes, dankzij de subsidie van de gemeente ter grootte van € 1.000, =. Veel goodwill, voldoende belangstelling, veel nieuwe leden mede dankzij het kettingslot of verlichtingssetje

Zomeravondfietstochten

Bij afnemende interesse in 2006 heeft de werkgroep Campagne in 2007 geen zomeravondfietstochten meer georganiseerd.

Fietsplattegrond van Utrecht

Vorig jaar werd de CITO-plan stadsplattegrond voor fietsers uitgebracht, waarbij vrijwilligers de inhoudelijke gegevens aangeleverd hebben. Het Bestuur regio Utrecht (BRU) heeft het initiatief van de Fietsersbond overgenomen en zij heeft met inhoudelijke steun van de Fietsersbond 2 nieuwe kaarten uitgebracht: de regioplattengrond Utrecht-Oost en Utrecht-Zuid. Deze fietsplattegronden overlappen grotendeels de eerste fietsplattegrond, maar zijn uitgebreid met de regio's ten Oosten en ten Zuiden van de stad ten behoeve van bewoners in die regio's. De eerste fietsplattegrond van Utrecht was zeer in trek, want de oplage van 5000 was eind 2007 uitverkocht. Daarom zal er in 2008 een herziene versie gemaakt worden.

Autovrije zondag

De Autovrije zondag werd dit jaar georganiseerd op de dag van het 10e Utrechts Uitfeest . Dit is een geschikte combi voor de komende jaren. Hoewel de gemeente een professioneel bureau in de arm had genomen voor de organisatie hebben de Fietsersbond en andere belangengroeperingen hier veel werk aan gehad. Er waren o.m. de volgende activiteiten:

- Naast het station was een "tram van de toekomst" te bezichtigen.
- Op het door de gemeente georganiseerde MOBILITEITSPLEIN op het Janskerkhof stonden de nieuwe bussen van de GVVU (op aardgas), er was reclame voor autodelen door de Milieupunten en Greenwheels en Wheels4all) en 100 spinningliefhebbers fietsten 2 uur lang voor een goed doel van Oxfam Novib in Ethiopië.
- Alle U-stallingen waren gratis en je kon je gratis in een riksja, velotaxi of paarden-wagen door de stad laten voeren.
- Ook was het openbaar vervoer gratis, vooral vanaf de transferia, want de hele binnenstad binnen de singels was gesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- 's Middags trok er een parade van (o.a. Fietsersbondleden op) bijzondere fietsen, waaronder de barfiets, door de stad.
- Het Milieucentrum Utrecht had i.s.m. de Fietsersbond afd. Utrecht het 'JE AUTO UIT-FEESTPLEIN' georganiseerd. Op het kruispunt lag een echte grasmat met terras, horeca en een podium waarop discussies, poëzie en muziek te horen waren, omzoomd met grote parasols waaronder verschillende organisaties op het gebied van milieu en milieuvriendelijke vervoer zich presenteerden met vervoersspelen, fietspimpen en bijzondere vervoersmiddelen (o.a. autoped, Magic Wheel, ouder-kindtandems) om te oefenen.



- De Fietsersbond afd. Utrecht trok veel aandacht met de virtuele fiets, een knelpuntenkaart waarop publiek met stickers aan kon geven waar voor fietsers de situatie nog verbetering behoeft en onze Fietsendief met zijn berg opengeknipte sloten. Mede dankzij de inzet van 13 vrijwilligers mochten we 15 nieuwe leden inschrijven.

Hoewel er nog veel dingen beter kunnen groeit de Autovrije zondag in Utrecht duidelijk naar een volwaardig jaarlijks evenement mits de gemeente tijd en geld beschikbaar stelt en dit gecombineerd met een publiekstrekker als bv. een Culturele zondag.

3. FIETSERSBOND UTRECHT & GEMEENTE UTRECHT

Politieke lobby en communicatie met de gemeente

De werkgroep Verkeer & Politiek heeft weer flink gelobbyd bij de politieke partijen. Hoewel het nieuwe college aanvankelijk fietsvriendelijker leek met een verkeerswethouder die weer open staat voor communicatie met de Fietsersbond lijkt er weinig vooruitgang te zijn geboekt.

Tot op heden zijn 3 van 15 bij te stellen verkeerslichten op de beide grote fietsroutes van het Centraal Station naar de Uithof-Rijnsweerd onder handen genomen door de gemeente. Verder heeft de gemeente nog steeds niet systematisch gekeken naar de mogelijkheden tot bijstelling van de verkeerslichten op hoofd fietsroutes, zelfs niet naar het merendeel der verkeerslichten op de kruispunten uit de studie "Groener licht



voor de fietser" van de Fietsersbond uit 2005. In 2007 heeft de gemeente de verkeerslichten bijgesteld bij de Drift/Wittevrouwenstraat en op het Smakkelaarsveld. In beide gevallen werd de wachttijd voor de fietser aanmerkelijk verkort. Dat heeft niet geleid tot een significante vertraging van het kruisende verkeer, dus er was voor de fietser winst zonder verlies voor kruisend ander verkeer. Dit resultaat bevestigt de aanbevelingen in het Fietsersbond rapport "Groener licht voor de fietser" dat bijstelling van de verkeerslichten tot een grote tijdswinst voor de fietser kan leiden, zonder dat andere weggebruikers ernstig benadeeld worden.

De Fietsersbond meent dat op een fietsroute door bijstelling van alle verkeerslichten op een fietsroute een grote snelheidswinst gemaakt kan worden. De Fietsersbond betreurt het dat communicatie over deze verkeerslichten met de gemeente op dood spoor gekomen is. Eind 2007 heeft de gemeente uiteindelijk toch aangegeven dat de Fietsersbond van elke aangepaste VRI op de hoogte gesteld zal worden .

De Fietsersbond heeft zijn verontrusting aan wethouder de Weger kenbaar gemaakt over het toelaten van extra lange zware vrachtauto's (LZV) in Utrecht. Deze vergroten de kans op dode hoek ongevallen met fietsers. De wethouder heeft de bezwaren over de veiligheid voor fietsers afgewezen met het argument dat door het toelaten van deze voertuigen minder fileproblematiek geeft, minder luchtverontreiniging door vrachtverkeer en dat dit juist goed voor de veiligheid is. De Fietsersbond is teleurgesteld over deze visie die in strijd met de CROW richtlijnen voor veiligheid en de visie van de Fietsersbond.

Enquête onder mobilisten

De werkgroep "Utrecht Onderweg" bestaande uit vertegenwoordigers van de Fietsersbond, ANWB, ROVER, en Veilig Verkeer Nederland heeft onder leiding en op initiatief van Rijkswaterstaat en de Gemeente Utrecht een internetenquête laten uitvoeren onder mobilisten (OV-gebruikers, automobilisten, fietsers en voetgangers) in de provincie Utrecht. Deze enquête heeft een groot aantal interessante gegevens opgeleverd, die door NIPO-TNS gerapporteerd zijn als een dik tabellenboek met enkele figuren en helaas zonder tekst. Er waren 932 respondenten die de belangrijkste knelpunten bij hun dagelijkse reispatronen beschreven hebben. Bijna de helft hiervan waren fietsers en daarom is dit rapport ook voor de fietsersbelangen van grote waarde. Als belangrijkste knelpunt werd de afstelling van verkeerslichten genoemd, direct gevolgd door onveilige situaties. Pas daarna kwamen slecht onderhoud, onduidelijke verkeerssituaties fietsenstallingen, omrijden en omleidingen. De belangrijkste knelpuntlocaties waren Utrecht - Algemeen, Utrecht - De binnenstad en Utrecht - CS plus omgeving!

Knelpunten

Tijdens de autovrije zondag in september en de Fietsverlichtingsactie op de 3 zaterdagen in oktober heeft de Fietsersbond mensen gevraagd naar knelpunten in de stad Utrecht. Ook deze gegevens hebben een schat aan gedetailleerde informatie opgeleverd. Op nummer 1 stond de veiligheid, gevolgd door de verkeerslichten. Beide enquêtes zijn dus goed met elkaar in overeenstemming.

Het is de bedoeling om in 2008 de knelpunten uit de verschillende bronnen in één groot document te verenigen. Deze bronnen zijn: Website landelijk meldpunt "Mijn slechtste fietspad", een gemeentelijke lijst aangevuld met gebruikersmeldingen aan de afdeling Utrecht van de Fietsersbond, de zgn."mopperkaarten" uit 2003-2007, de NIPO-enquete en de "kraampjes -enquête". Verder zullen deze gegevens



gecombineerd worden met de ongevallen statistiek van de afgelopen 5 jaren. De Fietsersbond heeft deze laatste gegevens ontvangen van de Provincie Utrecht.

4. FIETSERSBOND UTRECHT & HOOFDNET FIETS

Dit netwerk omvat alle straten, wegen en paden die geschikt zijn voor doorgaand fietsverkeer plus door ons of de gemeente gewenste toekomstige verbindingen. Het hoofdnet fiets is het centrale aandachtsgebied voor de Fietsersbond inzake de rijdende fiets. Hieronder wordt verslag gedaan van de belangrijkste dossiers waarbij Fietsersbond Utrecht Stad betrokken was.

Afsluiting Rijnkade

Een grote teleurstelling was de plotselinge afsluiting van het fietspad langs de Rijnkade in juni, zonder enig overleg met de Fietsersbond. De Fietsersbond heeft direct een persbericht laten uitgaan en de gemeenteraad geïnformeerd over deze uitermate fietsonvriendelijke stap van de gemeente. Volgens de gemeente is de afsluiting gedaan voor de veiligheid van de fietser: vrachtauto's zouden de Rijnkade gaan kruisen om naar het bouwterrein van het nieuwe Muziekpaleis te gaan.

Echter tot op heden zijn er geen of nauwelijks vrachtauto's geweest en de sloop van het Muziekcentrum is opgeschort door de bestuursrechter. Deze opschorting kan tot 8 maanden duren, terwijl nu al meer dan een half jaar de hoofdfietsroute voor niets is afgesloten. De gemeenteraad heeft begin juli een motie aangenomen met de oproep voor een alternatieve fietsroute, maar deze is er nog niet.





Plannen tot opheffing fietspad langs de Weg tot de Wetenschap

De Fietsersbond heeft krachtig geprotesteerd tegen het voornemen van de gemeente om het aan de stadskant gelegen fietspad op te heffen bij de herinrichting van de Weg tot de Wetenschap. Het argument van de afdeling stadsontwikkeling was dat bomen te dicht bij het te verleggen fietspad zouden liggen, waardoor problemen met opworteling ontstaan. De Fietsersbond heeft zelf metingen verricht en kwam tot de conclusie dat er geen sprake is van te weinig ruimte op dit deel van de Weg tot de Wetenschap. De gemeente heeft daarop een hoorzitting gehouden en neemt in 2008 een besluit hierover.

Fietsroutes door het nieuwe Stationsgebied

In 2007 was het contact met de gemeentelijke Project Organisatie Stationsgebied (POS) over de impact van de plannen voor het nieuwe stationsgebied, de bouw van de OV-Terminal en het Muziekpaleis evenals in 2006 moeizaam. Inzicht in de concrete plannen voor het fietsverkeer, ondanks toezeggingen van de projectmanagers van de POS, kwam niet tot stand.

De Fietsersbond heeft nog steeds geen concrete tekeningen gezien van de plannen betreffende hoofdfietsroutes en fietsparkeren. Toezeggingen van de gemeente betreffende openheid en het betrekken van de Fietsersbond bij de planning werden stelselmatig geschonden. Het laatste gesprek was op 29 oktober en door de Project Organisatie Stationsgebied was toegezegd om 3 weken later een inhoudelijk gesprek te hebben. Dit gesprek heeft tot op heden niet plaats gehad.

Fietsbalans

De gegevens voor de Fietsbalans 2006 zijn in bewerking door het landelijke bureau van de Fietsersbond. Het rapport zal naar verwachting begin 2008 gepubliceerd worden.

5. FIETSERSBOND UTRECHT & DE WIJKGROEPEN

De slagkracht van de Fietsersbond voor verbetering van de fietsroutes heeft te lijden onder het gebrek aan vrijwilligers die in de wijkbureaugebieden gedurende langere tijd namens de Fietsersbond kunnen en willen inspelen op kansen en bedreigingen. De kennis en ervaring van de afdelingsmedewerker vult een deel van de leemte op, maar het blijft een zorgpunt, ook in verband met het in 2008 verwachte aflopen van gesubsidieerde aanstelling van onze de afdelingsmedewerker.

Voor de wijkbureaugebieden Leidsche Rijn en Overvecht was er in 2007 wel een vertegenwoordiger van de Fietsersbond actief. In Zuilen zijn 2 bestuursleden de situatie eens onder de loep gaan nemen en wordt de situatie en veranderingen gevolgd. Voor Overvecht volgt hieronder het verslag van onze vertegenwoordiger Ad Tourné.

Overvecht

De Overvechtse vertegenwoordiger van de Fietsersbond Ad Tourné volgt lopende dossiers en nieuwe ontwikkelingen m.b.t. fietsroutes en fietsknelpunten in Overvecht plus aangrenzende routes die van belang zijn voor de wijk Overvecht. Waar mogelijk



levert hij inbreng of inspraak. In 2007 heeft hij zich m.n. beziggehouden met de volgende zaken:

Talmalaan, verkeersinrichting, toegespitst op de fietsroutes

In 2007 kwam de al jaren slepende besluitvorming over de toekomstige verkeersinrichting rond Talmalaan in een laatste fase. In het door B&W gepresenteerde verkeersontwerp was een doorlopend fietspad vanaf Overvecht (Salvador Allendeplein) naar de Draaiweg geschrappt ten gunste van meer groen zoals bepleit door bewoners. Bij de laatste bespreking van deze verkeersinrichting in de raadscommissie heeft Ad Tourné in een inspraakreactie namens de Fietsersbond alsnog gepleit voor een betere fietsverbinding vanuit Overvecht langs de Talmalaan. Bij raadsleden was hiervoor weinig draagvlak. De wethouder verkeer was echter bereid om alsnog met bewoners en Fietsersbond in gesprek te gaan om een voor allen acceptabele variant voor de fietspaden langs de Talmalaan te onderzoeken. Dit heeft geleid tot een compromis, waarin het eerste deel van het door de Fietsersbond bepleite fietspad langs de westzijde van de Talmalaan behouden kan blijven. Naar verwachting zal deze variant uitgevoerd worden. Resultaat: voor de Fietsersbond niet optimaal maar wel het meest wat er uit te halen was.

Fietsinfrastructuur rond het Winkelcentrum Overvecht

De huidige voor fietsers onbevredigende verkeersinrichting aan m.n. de achterzijde van het winkelcentrum Overvecht zal in het kader van de plannen voor uitbreiding en herontwikkeling van dit gebied ('Centrumkwadrant') opnieuw aan de orde komen. In 2007 is planontwikkeling voor het Centrumkwadrant na een lange periode van stagnatie weer op gang gekomen. Via zijn contacten met het Bewonersplatform Overvecht volgt Ad Tourné deze ontwikkelingen, zodat op het goede moment wensen voor verbetering van fietsinfrastructuur ingebracht kunnen worden. In 2007 heeft dit nog niet tot concrete resultaten geleid. Medio 2007 rezen er zorgen over het mogelijk verdwijnen van de bewaakte fietsenstalling van U-stal bij het winkelcentrum, maar dit leek (vooralnog) voorbarig. De situatie rond het winkelcentrum Overvecht zal ook in 2008 een punt van aandacht blijven.

Herinrichting rond winkelcentrum Gagelhof

Ad Tourné heeft het wijkbureau Overvecht geadviseerd m.b.t. enkele details die een betere fietsrouting mogelijk maakt bij een verkeersherinrichting rondom winkelcentrum Gagelhof.

Zuilen

Hans Donck & Karin Luidens hebben Zuilen onder de loep genomen. Hieruit bleek de al eerder bekende angel op de Demkaweg onder de Demkabrug etc.

In februari is er een rondrit door Zuilen gemaakt en is er onderzoek gedaan naar situatie van Fietsknelpunten in Zuilen op basis van lijst Jan van der Horst. De bevindingen zijn vastgelegd op het meldpunt 'mijn slechtste fietspad'.

In juni is de werkgroep actief geweest met het plaatsen van borden in het kader van Landelijke Fietsactie 'Mijn slechtste fietspad'. Zowel 'goede' als 'slechte' borden zijn geplaatst.



Leidsche Rijn

In 2007 heeft de Fietsersbond vervolg gegeven aan de bevindingen met de staat van het hoofdfietsnet in het stadsdeel Leidsche Rijn – Vleuten De Meern uit eind 2006. Kortweg mankeert het daar aan essentiële fietsverbindingen op routes die allang open staan voor auto of bus; worden fietsverbindingen fragmentarisch gerealiseerd, worden fietsers onnodig uit de voorrang gehaald met ook nog eens de verkeerde markeringen, en liggen er allerlei onnodige en gevaarlijke obstakels op de routes. Bouwverkeer vernielt en bevuilt telkens weer de fietsruimte. Bovendien maakt de Fietsersbond zich grote zorgen over de aanhechting van dit stadsdeel aan zijn omgeving, over de rijkswegen heen. Fietsers dreigen in dit opzicht steeds verder achterop te raken vergeleken met automobilisten.

Nadat de Fietsersbond begin 2007 de bevindingen bij de media uitzette (interviews oa. RTV-Utrecht en Binnenlands bestuur), ontstond een gesprek op bestuurlijk niveau. Dit resulteerde in het oplossen van een meerderheid van de in ons rapport genoemde knelpuntvoorbeelden, maar niet in een essentieel andere benadering door de gemeente van de fietsroutes. Door de realisering van buurten, terreinen en (spoor) wegen nemen sommige van onze knelpunten snel in betekenis af en verschijnen er weer nieuwe

Het contact tussen Fietsersbond en gemeente werd in 2007 nog enige tijd mede gedragen door een betrokken bewoners-vrijwilliger, Gretha Sierink. Na haar verhuizing uit Utrecht heeft onze afdelingsmedewerker Jan van de Horst voor de hoofdverbindingen fiets alle contacten overgenomen. Dit is echter op den duur onwerkbaar gelet op de omvang en dynamiek van dit stadsdeel en het in 2008 verwachte verdwijnen van de betaalde kracht.

6. FIETSERBOND UTRECHT & FIETSPARKEREN

Fietsparkeren bij het CS

In 2007 heeft het rijk 9,5 miljoen euro extra gereserveerd voor de grootschalige verbetering van het stallen bij het Centraal Station. De minister verwees in zijn begroting expliciet naar de rol van de Fietsersbond als aanjager van deze extra reservering. De in 2006 gehouden eerste telling van de Fietsersbond werd inderdaad gevolgd door hertellingen van andere instanties waarna een verhoogde taakstelling (22 in plaats van 17 duizend stallingsplaatsen) door zowel Pro Rail als gemeente werd overgenomen. In 2007 hebben Fietsersbond en Project Organisatie Stationsgebied vruchtbaar overlegd over locaties en tijdelijke maatregelen voor nieuwe capaciteit. Dat neemt niet weg dat er ook grote verschillen van inzicht waren. Op lange termijn betreft dat de omgang met de zogenoemde 'verborgen behoefte'. De Fietsersbond verwacht dat de toekomstige verbeterde stallingsmogelijkheden nieuwe vraag zullen scheppen. Het stadsbestuur weigert echter expliciet om nu al naar mogelijkheden te zoeken om die op te vangen en daarbij te kijken naar flexibel te bestemmen ruimten. Het technisch realiseerbaar houden van stallingsplatforms aan de te bouwen RABO-brug is zo'n voorstel van de Fietsersbond om ruimte te reserveren voor extra stralingsvraag zo die mocht blijken.



De gemeente heeft in 2007 ca. 1500 fietsklemmen bijgeplaatst op de openbare weg rond het Stationsgebied. Tevens heeft er herinrichting van de reksystemen plaats gevonden aan de zgn. plinten. Dit heeft overigens niet geleid tot een vermindering van de zichtbare parkeerdruk. De gemeente heeft een tijdelijke stalling gepland op het Smakkelaarsveld voor 2500 fietsen. Maar tegelijkertijd zullen 1000 stallingsplaatsen opgeheven worden i.v.m. bouwwerkzaamheden.

Hoewel de gemeente de capaciteit voor fietsparkeren bij het CS van 17000 opgehoogd heeft tot 22000 heeft het aandringen van de Fietsersbond bij de Project Organisatie Stationsgebied (POS) en het Parkeerbedrijf (PGU) niet geleid tot het rekening houden met de zgn. "Verborgen Behoeft". Dit betekent dat bij de totstandkoming van goede stallingen met een capaciteit van 22000 direct veel meer mensen met hun fiets naar het CS zullen gaan en de stallingen wellicht snel na de opening al vol zullen zijn, terwijl capaciteit gepland is tot het jaar 2025. Ook een aparte brief naar de wethouder hierover heeft niet tot een flexibeler opstelling of een herziening van de plannen geleid.

Teleurstellend was ook dat geen van de ideeën om tijdelijke of permanente ruimte te scheppen voor fietsparkeernood zijn overgenomen door de gemeente. De Fietsersbond vermoedt dat de door de gemeente getroffen maatregelen helaas verre van toereikend zullen zijn tot 2013.

De Fietsersbond had in 2006 bij de aanbidding van de petitie "Zonder Rem in de Klem" 8 adviezen aangereikt aan Ben W. Slechts 1 daarvan is tot nu toe gehonoreerd (de automatische telefoonbeantwoorder met het juiste nummer), ondanks toezeggingen om de informatievoorziening over het weghalen van fietsen en het terugvinden van fietsen te verbeteren.



Door aandringen van de gemeenteraad na kritiek door de Fietsersbond op het weghalen door de gemeente van gevaarlijk geplaatste fietsen die slechts 1 uur daarvoor gelabeld waren, heeft de gemeente eind 2006 de labelperiode verlengd tot minimaal 24 uur. Dit is een grote verbetering, maar zonder de juiste informatievoorziening nog steeds volstrekt onaanvaardbaar.

Fietsparkeren buiten het Stationsgebied.

In tegenstelling tot andere steden in Nederland zijn in er Utrecht erg weinig locaties met bewaakte stallingen te vinden buiten het Stationsgebied: alleen de U-Stal bij het winkelcentrum Overvecht en de U-Stal onder het stadhuis. De gemeente heeft de tarieven voor de U-stal verlaagd van 80 naar 50 eurocent. Hoewel de Fietsersbond deze tariefsverlaging toejuicht, blijft de Fietsersbond warm voorstander van gratis bewaakte stallen omdat aangetoond is in andere steden dat dit het gebruik van de bewaakte stallingen doet toenemen, diefstal vermindert en het fietsen naar de stad stimuleert.

In de binnenstad van Utrecht nemen de fietsparkeerproblemen sterk toe en fietsoverstruikelbaarheid heeft ongewenste vormen aangenomen: op de Neude, het Janskerkhof en het Ledig Erf rond het Louis Hartloopercomplex. De Fietsersbond heeft een kleine studie verricht naar de Neude en geadviseerd de kelder onder het postkantoor z.s.m. te benutten als bewaakte fietsenstalling en bovendien de fietsenstalling die 3 jaar geleden bestond aan de zijkant van dit gebouw weer te heropenen. Op beide oplossingen heeft de gemeente negatief gereageerd. De Fietsersbond is van mening dat de gemeente meer moeite moet doen voor het verwerven van vastgoed voor fietsenstallingen, zoals het postkantoor, zeker nu er uit gemeentelijke tellingen ook gebleken is dat er > 5000 parkeerplaatsen te weinig zijn voor de fiets.

De Fietsersbond heeft getracht om in Lombok extra fietsparkeerruimte te vinden bij het gezondheidscentrum. De gemeente heeft dit afgewezen omdat geen autoparkeerplaatsen opgeheven zouden kunnen worden, wegens de vigerende norm: als >85% van de parkeerplaatsen uitgegeven is aan vergunningen voor bewoners, dan kunnen geen parkeerplaatsen worden opgeheven. De Fietsersbond is van mening dat deze norm ondergeschikt dient te zijn aan een norm voor het fietsparkeren. Bij grote fietsparkeerdruk moeten wel degelijk autoparkeerplaatsen opgeheven kunnen worden ten gunste van fietsparkeren. Dit zou ook bij het gemeentelijke beleid passen om fietsen in de stad te stimuleren, ipv het promoten van auto -gebruik.

Buurtstallen

Het parkeerbedrijf heeft besloten om geen fietstrommels meer te plaatsen in Utrecht wegens de beperkte mogelijkheden om plek te vinden. De Fietsersbond heeft diverse malen suggesties aan de hand gedaan voor buurtstalruimtes. In alle gevallen heeft de gemeente te laat gereageerd en/of werd de ruimte te duur bevonden voor aankoop. Het parkeerbedrijf heeft laten weten slechts de menskracht te hebben voor de realisering van maximaal 2 buurtstallingen per jaar. De Fietsersbond vindt dat deze capaciteit veel te klein is om te voldoen aan de behoefte in de veelal dicht opeengepakte wijken met weinig openbare ruimte. De Fietsersbond is van mening dat het Parkeerbedrijf door zijn passieve houding ernstig tekort schiet in het realiseren van buurtstallingen. Verder heeft het aandringen van de landelijke Fietsersbond op een herziening van het rijksbouwbesluit met daarin de terugkeer van de eis voor stallingsruimte in de woning nog niet geleid tot resultaat.



Dat de behoefte aan buurtstallingen groot is bleek uit een onderzoek in Utrecht Oost, dat door de Wijkraad Oost en de Fietsersbond geïnitieerd is en dat werd gefinancierd door de gemeente (zie "Draagvlak Buurtstallingen Utrecht Oost"). De gemeente heeft zich nog niet uitgelaten wat zij praktisch gaat doen met de resultaten van dit onderzoek, dat concrete aanknopingspunten geeft voor het inrichten van buurtstallingen op bepaalde plaatsen.

Fietsparkeren bij NS station Overvecht

Het spoorinfrabedrijf Pro Rail voert in opdracht van het rijk verbeteringen aan het fietsstallen bij stations uit. In het kader daarvan legde Pro Rail in oktober 2007 een schetsplan voor nieuwe en extra klemmen bij station Overvecht aan de Fietsersbond voor.



De Fietsersbond heeft daarop de behoefte aan fietsklemmen bij het station Overvecht geïnventariseerd (met notitie "Fiets terecht in Overvecht") en ProRail geadviseerd om vooral aan de Overvechtzijde van het station een flink aantal klemmen aan te brengen. Fietsdiefstal is daar een groot probleem en daarom lijkt toezicht op de gestalde fietsen wenselijk. De reactie van Pro Rail op onze ramingen bestaat uit een tweede voorstel dat inderdaad tegemoet komt aan onze verlangens voor de noordzijde, maar opnieuw vragen oproept. In 2008 hopen we het eens te worden over een forse uitbreiding.



Fietsparkeren bij transferia

De Fietsersbond heeft geadviseerd over de benodigde fietsvoorzieningen bij het transferium Westraven en bij de Veemarkt. Vrijwel alle aanbevelingen van de Fietsersbond zijn afgewezen door de Gemeente.

Fietsparkeren bij het Vredenburg

De opheffing van de U-stal bij het Vredenburg heeft tot veel wrevel geleid bij fietsers, gemeente, marktlieden en publiek, want fietsen werden m.n. op marktdagen overal waar maar kon neergezet. De opening van een nieuwe stalling op de Catharijnesingel blijkt geen goed alternatief voor de bezoekers van de markt en de winkels bij het Vredenburg: er is een grote onderbezetting, terwijl de capaciteit slechts de helft is van de vroegere U-stal op het Vredenburg.

De gemeente heeft een flink aantal klemmen bijgeplaatst in Wijk C, maar de afstand is eigenlijk te groot voor bezoekers van de markt, die vaak met zware tassen hun boodschappen snel aan hun fiets willen hangen. De Fietsersbond heeft de Gemeente al op dit probleem gewezen vóór de opheffing van de Vredenburgstalling. De Fietsersbond is wel verheugd door het initiatief van de gemeente op in het vierde kwartaal van 2007 een tijdelijke stalling te openen op het bouwterrein van het Muziekcentrum aan het Vredenburg, ivm uitblijven van bouw- en sloopwerkzaamheden.

Dit, in combinatie met handhavers die mensen wijzen op deze parkeergelegenheid hebben enige druk van de ketel gehaald. De Fietsersbond houdt haar hart vast als deze tijdelijke parkeerplaats eind februari 2007 opgeheven gaat worden. De Fietsersbond heeft deelgenomen aan een schouw met 3 wethouders over de fietsparkeerproblematiek in de gehele binnenstad, waar na telling is gebleken dat er 5000 klemmen tekort zijn. De Fietsersbond heeft de wethouder voorgehouden dat streng handhaven geen optie is als de capaciteit ontoereikend is.



De nieuwe tijdelijke "fietsenstalling" tijdens marktdagen op het Vredenburg



7. FIETSERSBOND UTRECHT & DE OPENBARE FIETS

Na de korte publicatie van de Fietsersbond in 2005 over het succes van de leenfiets in Lyon en het initiatiefvoorstel van de VVD en 3 andere partijen in 2006 heeft de Gemeenteraad opdracht gegeven om een haalbaarheidsstudie uit te voeren voor de invoering van leenfietsen in Utrecht. De Fietsersbond heeft in 2007 deelgenomen aan excursies naar Brussel, Keulen en Lyon om ter plekke het systeem te onderzoeken. Verder heeft de Fietsersbond 2 maal deelgenomen aan een expert meeting, georganiseerd door het Parkeerbedrijf. In februari 2008 wordt het rapport over de haalbaarheid in Utrecht verwacht. De Fietsersbond werkt nauw samen met specialisten in Amsterdam, waar ook verkennende studies zijn geïnitieerd naar een leenfietsstelsel.

8. FIETSERSBOND UTRECHT & REGIOAFDELINGEN

Eind 2006 was een overleg opgestart tussen Fietsersbondgroepen in de provincie Utrecht. Aanleiding hiertoe was de bevinding dat diverse kansen en bedreigingen op het routenet fiets een intergemeentelijk, regionaal of provinciaal karakter hebben, waarvoor onderlinge afstemming vereist is. In 2007 werden de belangrijkste interregionale knelpunten beschreven worden en ook de oplossingen daarvoor. Deze fietsknelpunten en aanbevelingen zijn in april aangeboden aan de Provincie Utrecht in het kader van de inspraak op het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2015. Een reactie van de Provincie is nog niet vernomen.

9. FIETSERSBOND UTRECHT & WEBSITE

In 2007 is een begin gemaakt met de vernieuwing van de website van de afdeling Utrecht. Gehoopt wordt dat de website in 2008 weer compleet aangekleed is met een nieuw jasje.

10. FIETSERSBOND UTRECHT & OVERLEGORGANEN

Binnen de stad of regio Utrecht heeft de Fietsersbond in diverse overlegorganen deelgenomen aan beleidsdiscussies.

- Project Organisatie Stationsgebied (POS) van de Gemeente Utrecht.
- Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer (ROCOV), onafhankelijk regionaal consumentenplatform dat adviezen geeft over verbetering van de kwaliteit van het openbaar vervoer. In het OV-platform zijn momenteel vertegenwoordigd: ROVER, Cliëntenbelangen Utrecht, Natuur en Milieu Utrecht, de Utrechtse Studentenfederatie, de Utrechtse afdeling van de Landelijke Vereniging van kleine kernen en de Fietsersbond. De ANWB is agendalid.
- Hoofd Wegbeheer van de Dienst Stadswerken van de gemeente Utrecht
- Project Bureau Leidsche Rijn van de gemeente Utrecht
- Dienst Stads Ontwikkeling (DSO)-Verkeer van de Gemeente Utrecht
- Het Parkeerbedrijf gemeente Utrecht (PGU)



- "Utrecht Onderweg"; een door de Bestuur Regio Utrecht (BRU) en Rijks Waterstaat (RWS) opgericht discussieplatform om de wensen van mobilisten in de provincie Utrecht te onderzoeken.
- Het Mobilisten Platform Utrecht (MPU), waarin milieu en reizigersbelangenorganisaties vertegenwoordigd zijn.
- De werkgroep buurtstallen van Utrecht-Oost, waarin de wijkraad en de PGU ook deelnemen.
- De Provincie Utrecht
- Het Bestuur Regio Utrecht, BRU

11. VOORUITBLIK 2008

De activiteiten onder de kopjes zullen gecontinueerd worden en indien ze aandacht behoeven zullen de vrijwilligers daarop inspelen. Een drietal punten zullen in 2008 minstens opvallend zijn in het handelen van de fietsersbond of tav de ontwikkelingen op fietsgebied.

Het Utrechtse hoofdroute-fietsnetwerk

Een probleem bij de agendavorming voor het stedelijke routenet fiets is het voortbestaan van verschillende zeer grote knelpuntbestanden naast elkaar (landelijk meldpunt, mopperkaart, mails per stadsdeel, kaartbeelden op actiedagen, website afdeling Utrecht, gemeente wijkbureau, gemeente DSO) naast elkaar. Dat leidt automatisch tot een gebrek aan bewaking van het realiteits – en actualiteitsgehalte van meldingen. In 2008 wil de Fietsersbond Utrecht Stad naar één standaard voor het registreren en onderhouden van meldingen, waarbij integratie met het landelijk Fietsersbond meldpunt 'mijn slechtste fietspad' voor de hand ligt. Wil dit slagen, dan is aanmerkelijk meer betrokkenheid van vrijwilligers bij dit systeem in het bijzonder en bij knelpuntenheer in het algemeen en per stadsdeel een eerste vereiste. We zullen meer fietsend moeten verkennen en controleren aan het routenet fiets, ook als we er zelf niet dagelijks overheen rijden. Het naderende gedwongen vertrek van onze afdelingsmedewerker maakt de taak niet eenvoudiger.

Fietsbalans

De metingen in 2006 van het fietsklimaat in Utrecht zullen in 2008 verwerkt zijn en de resultaten zullen aan de gemeente officieel gepresenteerd worden. De gemeente zal stevige aanbevelingen tegemoet kunnen zien voor een verbetering van het fietsklimaat in Utrecht.

Samenwerking met gemeente en politiek

De Fietsersbond heeft in 2007 evenals de andere afgelopen jaren getracht intensief te overleggen met de gemeente en heeft vele onderzoeksrapporten ter advies van de gemeente gemaakt. Kortom de Fietsersbond is a.h.w. "op schoot gaan zitten" bij de gemeente. Helaas moeten we concluderen dat deze aanpak nauwelijks gewerkt heeft. De adviezen van de Fietsersbond hebben nauwelijks een merkbare invloed gehad op het gemeentelijke fietsbeleid. Op het gebied van verkeerslichten, barrière vrije hoofdfietsroutes, fietsparkeerbeleid bij het CS en de binnenstad, buurtstallen en veiligheid heeft de Fietsersbond vrijwel steeds nul op rekwest gekregen. De Fietsersbond zal het komende jaar dan ook zoeken naar een meer effectieve aanpak



voor beleidsbeïnvloeding. Wellicht gaat de Fietsersbond zich meer op de politiek richten die zich duidelijk uitgesproken heeft voor een fietsvriendelijker Utrecht.

12. PUBLICATIES, ADVIEZEN EN PERSBERICHTEN 2007

Publicaties

1. Uitbreiding winkelcentrumgebied Kanaleneiland en de fiets. Februari 2007. Jan van der Horst.
2. Uitbreiding fietsparkeerplekken bij de Neude. Maart 2007. Jan van Embden en Marianne Bakker.
3. Reactie op Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht 2004-2015. 3 april 2007. Jan van der Horst en Jan van Embden, mede namens regionale afdelingen uit de provincie Utrecht.
4. Advies Knooppuntenroutevoorstel van de Provincie Utrecht. 2007. Advies over de inpassing van knooppunten in de fietsinfrastructuur van het stadsgewest Utrecht. Jan van der Horst.
5. Stadsplattegrond voor fietsers. Amersfoort en omgeving op de fiets. Stadsplattegrond voor fietsers. april 2007. Fietsersbond afd. Amersfoort en Utrecht (velen), CITO-plan BV, Gemeente Amersfoort en Provincie Utrecht.
6. Regioplplattegrond voor fietsers. Utrecht-Zuid op de fiets: met ook Nieuwegein, Houten, Vianen en IJsselstein. Stadsplattegrond voor fietsers. Augustus 2007. Fietsersbond (velen), CITO-plan BV, Gemeente Utrecht, Bestuur Regio Utrecht en Provincie Utrecht.
7. Regioplplattegrond voor fietsers. Utrecht-Oost op de fiets: met ook Bunnik, De Bilt en Zeist. Stadsplattegrond voor fietsers. Augustus 2007. Fietsersbond (velen), CITO-plan BV, Gemeente Utrecht, Bestuur Regio Utrecht en Provincie Utrecht.
8. Draagvlak Buurtstallingen Utrecht Oost. Rapportage. 19 juni 2007. Hendriks en Rademakers beleidsadvies. In opdracht van de Wijkraad Utrecht Oost, de Fietsersbond en het Parkeerbedrijf van de Gemeente Utrecht.
9. Utrecht Onderweg. juni 2007. Onderzoek onder mobilisten in de Provincie Utrecht. TNS/NIPO in opdracht van Fietsersbond, ANWB, ROVER en VVN.
10. Fiets terecht bij Overvecht. Oktober 2007. Benodigde capaciteit voor fietsparkeren bij Station Utrecht-Overvecht en aanbevelingen voor aangenamer fietsparkeren. Jan van der Horst en Jan van Embden.
11. Aanpak fietsparkeren in de binnenstad van Utrecht. 2 juli 2007. Mobiliteitsplatform Utrecht.
12. De fiets bij Transferium Veemarkt. 2007. Advies aan het Parkeerbedrijf van de gemeente Utrecht over fietsroutes, fietsbarrières, fietsveiligheid en bewegwijzering bij het nieuwe transferium Veemarkt. Jan van der Horst.
13. De fiets bij Transferium Westraven. 2007. Advies aan het Parkeerbedrijf van de gemeente Utrecht over fietsroutes, fietsbarrières, fietsveiligheid en bewegwijzering bij het transferium Westraven. Jan van der Horst

Persberichten

- | | |
|--------------|--|
| 1 maart | Zadelpijn in Leidsche Rijn? Fietsersbond brengt knelpunten fietsverkeer in kaart; over Fietsersbondrapport fietsvriendelijkheid Leidsche Rijn. |
| 6 juni | Gemeente slaat gat in hoofdfietsroute. Over de onaangekondigde afsluiting van de Rijnkade. |
| 5 juli | Hoofdfietsverbinding Overvecht – Centrum Utrecht bedreigt. Over plannen gemeente reconstructie fietsroute Talmalaan |
| 18 juni | Twee jaar meldpunt Fietsersbond "Mijn slechtste fietspad" . |
| 5 juli | Hoofdfietsverbinding Overvecht – Centrum Utrecht bedreigt. Over fietsroute bij de Talmalaan. |
| 27 september | Doorstroming en overstappen grootste problemen rond Utrecht. Over rapportage mobilisten enquête van ANWB, VVN, ROVER en Fietsersbond . |



Inhoudsopgave

1. Fietsersbond Utrecht & Leden.....	3
2. Fietsersbond Utrecht & Publiek.....	5
3. Fietsersbond Utrecht & Gemeente Utrecht.....	7
4. Fietsersbond Utrecht & Hoofdnet Fiets.....	9
5. Fietsersbond Utrecht & de Wijkgroepen.....	10
6. Fietsersbond Utrecht & Fietsparkeren.....	12
7. Fietsersbond Utrecht & de Openbare Fiets.....	17
8. Fietsersbond Utrecht & Regioafdelingen.....	17
9. Fietsersbond Utrecht & Website.....	17
10. Fietsersbond Utrecht & Overlegorganen.....	17
11. Vooruitblik 2008.....	18
12. Publicaties, adviezen en persberichten 2007.....	19

