



Jaarverslag 2006 Fietsersbond Utrecht Stad & Activiteiten 2007

foto: Hans Muller



Algemeen

De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging voor fietsers in Nederland met 30.000 leden. De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers.

Missie Fietsersbond

De fietsersbond wil

- De kwaliteit van fietsen in Nederland verbeteren, onder andere de voorzieningen voor de fiets, de veiligheid, de bereikbaarheid met de fiets, de kwaliteit van het product fiets en de dienstverlening aan fietsers, en daarmee ook het gebruik van de fiets vergroten
- Meer ruimte voor de fiets en de fietsers, zowel in letterlijke zin (fysieke ruimte, voorzieningen) als in meer figuurlijke zin (aandacht, voorrang, status, waardering, laten meetellen)

Fietsersbond afdeling Utrecht

De afdeling Utrecht heeft ca 2100 leden en er zijn vier onderafdelingen. Van die onderafdelingen is Utrecht-Stad de grootste met 1600 leden. De andere onderafdelingen zijn Houten, Nieuwegein en Maarssen met samen 500 leden. In dit jaarverslag wordt de gang van zaken van onderafdeling Utrecht -Stad beschreven. Voor het jaarverslag van 2007 heeft het bestuur het voornemen om in dit format ook de andere onderafdelingen op te nemen.

Het verslag heeft als doel om onze activiteiten en resultaten van het afgelopen jaar helder weer te geven, als aanzet voor de activiteiten in 2007 en als grondslag voor het verkrijgen van de reguliere financiële afdracht van de landelijke vereniging Fietsersbond.

Het is een verantwoording van de activiteiten die zijn uitgevoerd door de vrijwilligers, en door de afdelingsmedewerker die voor 14 uur per week op basis van subsidie werkzaam is.

Opbouw jaarverslag

Het jaarverslag 2006 kent een andere structuur dan voorgaande jaren.

Er is in hoofdstuk 1 gekozen voor 10 subkopjes waaronder de activiteiten en belangrijke gebeurtenissen ten aanzien van de fiets in de stad Utrecht beschreven zijn.

Hoofdstuk 2 is een analyse van de activiteiten in 2006 en een vooruitblik naar 2007.

Hoofdstuk 3 bevat een planmatig overzicht van de te verwachten activiteiten in 2007, waarvan sommige een cyclisch karakter kennen.

Speciale dank voor de diverse werkgroepen voor hun bijdrage aan dit werkplan en in het bijzonder aan de afdelingsmedewerker Jan van der Horst.

Bestuur Afdeling Utrecht

Foekje Schreuder (vrijwilligerscoördinatie)

Theo Lieverse (penningmeester)

Jan van Embden (secretaris a.i., regiocoördinator)

Karin Luidens (voorzitter)

1 Activiteiten & resultaten 2006

1.1 Fietsersbond Utrecht & leden

Actieve leden

Binnen de afdeling Utrecht zijn ca 20 Actieve leden en 60 bezorgers van de Doortrapper. 50 leden zijn oproepbaar voor kortdurende bijdragen aan onze acties en campagnes. Zij geven samen met de afdelingsmedewerker de activiteiten van de Fietsersbond vorm. Deze activiteiten ontplooiën zich vanuit de werkgroepen: Werkgroep Campagne, Verkeer en Politiek, Bestuur, Doortrapper en Website. Binnen de actieve leden is verloop. Zo hebben we in 2006 van een aantal mensen afscheid genomen. De voornaamste reden dat mensen het besluit moeten nemen om niet meer actief te zijn is de 'agendaproblematiek'. Mensen die actief zijn in het vrijwilligerswerk, zijn vaak op vele fronten actief. Soms zijn deze activiteiten, al dan niet gecombineerd met dagelijks werk, niet meer samen te verenigen en dienen er keuzes gemaakt te worden. Ook verhuizen mensen soms, helaas voor de afdeling, naar een andere stad, waardoor actief blijven geen optie meer is. Gelukkig hebben we ook nieuwe actieve leden kunnen verwelkomen. Echter zijn niet alle functies (even snel) vervuld in 2006 en zijn er nog vacatures: secretaris in het bestuur, redacteur voor de Doortrapper en deelnemers aan de werkgroep Verkeer en Politiek. Deze vacatures staan op de website van de vrijwilligerscentrale.

Doortrapper

Het afdelingsblad, De Doortrapper is dit jaar 4x verschenen. In de Doortrapper staan activiteiten en gebeurtenissen beschreven die betrekking hebben op het fietsen in en om de stad. Alle 2100 leden van de Fietsersbond die tot de afdeling Utrecht behoren, ontvangen de Doortrapper. De Doortrapper wordt ook onder ambtenaren goed gelezen, zij reageren op artikelen, bellen in sommige gevallen zelfs over de Doortrapper.

Iedere keer werden van de 2200 (waaronder 100 voor niet leden-instellingen en het stadsbestuur) exemplaren ongeveer 1500 verspreid door ongeveer 60 leden-bezorgers, die voor de stad Utrecht bevoorradt werden door Paulette Jansen, Beatrice Beurs, en Fini Groenendijk, en voor Nieuwegein door Addy Steeneveld. De exemplaren voor leden in de overige gemeenten van de afdeling werden per post bezorgd. Het plakken van de adresstickers werd door vrijwilligers verzorgd. Resultaat: 60 tevreden leden die blij zijn een steentje bij te kunnen dragen en begrijpen dat het zo'n 1500 euro per jaar aan uitgespaarde verzendkosten oplevert.

Nieuwsbrief

Voor de actieve leden is er dit jaar enkele malen een digitale nieuwsbrief verschenen met de laatste berichten en nieuwtjes. Door onvoldoende menskracht ligt dit project, tijdelijk, stil.

Afdelingsuitje

Met een aantal actieve leden en bezorgers heeft er in november een gezellig bezoek aan het Velorama in Nijmegen plaatsgevonden. Aansluitend is er gezamenlijk geluncht.

Beloning actieve Leden

Actieve leden hebben dit jaar bij de kerstkaart een cadeaubon ontvangen als dank voor hun inzet bij hun activiteiten binnen de afdeling Utrecht.

Nieuwjaarsborrel

In 2006 werd er een nieuwjaarsborrel georganiseerd en wel in Fietsenmakerij De Boog (Altrecht). Dit werd ook in 2007 gedaan, waarbij diverse vrijwilligers de catering hebben verzorgd.

1.2 Fietsersbond Utrecht & Publiek

Diefstalpreventie

Uitdager

De eerstejaars studentenintroductie in augustus kende –zoals gebruikelijk- veel belangstelling, ook van de media. Op deze dag hebben we voorlichting gegeven over fietsdiefstalpreventie en hebben we een aantal nieuwe leden verwelkomd met een gratis kettingslot.



Fietsverlichtingsactie

Ook tijdens de Fietsverlichtingsactie is er drie zaterdagen op de Stadhuisbrug aandacht voor fietsdiefstalpreventie geweest door middel van voorlichting aan de hand van praktijkmateriaal onder meer met doorgeknipte sloten.

Fietsverlichtingsactie

De Fietsverlichtingsactie: het paradepaard van de werkgroep Campagne. Ditmaal ook financieel een succes, dankzij de, ongevraagde!, subsidie van de gemeente ter grootte van € 1.000, =. Veel goodwill, voldoende belangstelling, veel nieuwe leden dankzij het kettingslot.

De zomeravondfietstochten

In 2006 zijn er door de werkgroep Campagne zes zomeravondfietstochten georganiseerd. Deze activiteit leverde helaas weinig meer op. De deelnemersaantallen zijn kleiner geworden. De deelnemers zijn weinig gevarieerd waardoor de Fietsersbond bij te weinig mensen bekend raakt en er geen leden en vrijwilligers bij kunnen worden gewonnen.

Fietsplattegrond van Utrecht

De werkgroep Verkeer & Politiek heeft de coördinatie en vrijwel de volledige inhoudelijke gegevens geleverd voor de eerste Utrechtse Stadsfietsplattegrond. Deze CITO -plankaart voor Utrecht en omgeving kwam uit in augustus. Dit project was een initiatief van de werkgroep Verkeer en Politiek; de Gemeente, de provincie en het Bestuur Regio Utrecht leverden de nodige financiële steun. De kaart kreeg veel waardering in o.a. de pers, verkoopt goed, maar bevat hier en daar fouten, die bij een volgende editie gecorrigeerd zullen worden.

Organisatie Autovrije zondag 2006

In samenwerking met Milieucentrum Utrecht, de Milieupunten en de afdelingen Verkeer en Communicatie van de gemeente heeft de Fietsersbond (Beatrice Beurs en Hans Muller) meegewerkt aan een manifestatie op de 'autovrije' zondag in september. Hierbij is plezierig samengewerkt met het Milieucentrum en de gemeenteambtenaren waren enthousiast. Gezien de korte voorbereidingstijd na de collegewisseling, ieders onervarenheid en het zeer kleine autovrije circuit (grotendeels op voetgangersgebied!) dat de wethouder ons toewees, was het voornemen om een kleine maar aantrekkelijke markt voor alternatieve vervoersmogelijkheden neer te zetten. Dit is geslaagd. Voor een verslag zie de website¹

1.3 Fietsersbond & gemeente Utrecht

Politieke lobby en communicatie met de gemeente.

Zowel voor als na de verkiezingen is er door de werkgroep Verkeer & Politiek flink gelobbyd bij de politieke partijen. Het nieuwe college lijkt duidelijk fietsvriendelijker met een verkeerswethouder die weer open staat voor communicatie met de Fietsersbond. Dat leidde tot een hernieuwde gesprekkenronde op beleidsniveau in het najaar van 2006. Eerder al leidde overleg over het fietsparkeren bij het centraal station resultaten op (zie par 1.6). Op verzoek van de gemeente heeft de Fietsersbond eind 2006 voorstellen gedaan voor nieuwe investeringen in het fietsroutenet in de stad Utrecht.

Minder of geen concrete resultaten werden geboekt met betrekking tot verkeerslichten, bewegwijzering, de Uithof, inspraak HOV-Zuid (het fietspad aan de NW-zijde van de Weg tot de Wetenschap dreigt te verdwijnen), HOV-West (nieuwe knelpunten). Desalniettemin is de werkgroep gematigd positief over de toekomst, nu er weer geregeld gesprekken gevoerd worden met onder meer het Parkeerbedrijf, de verkeersbeleidsafdeling, de Project Organisatie Stationsgebied en –langer al– met de wegbeheerder. Naar aanleiding van het in 2005 uitgebrachte Fietsersbondrapport over de afstelling van verkeerslichten heeft de gemeenteraad in 2006 een initiatiefplan ontwikkeld voor het matigen van de extreemste wachttijden voor fietsers. De Fietsersbond hoopt dat dit bij pleidooien voor het aanpakken van kruispunten een steun in de rug wordt

¹ www.fietsersbond.nl/utrecht

Stationsgebied / OV Terminal.

Het contact met de gemeente over de impact van de plannen voor het nieuwe stationsgebied, de bouw van de OV-Terminal en het Muziekpaleis waren zeer schaars. De Fietsersbond heeft van de gemeente nauwelijks inzicht gekregen in de concrete plannen voor het fietsverkeer. De Fietsersbond hoopt dat de gemeente snel openheid geeft over de plannen zodat deze op fietsvriendelijkheid getoetst kunnen worden. Ook is er weinig inzicht over de tijdelijke stallingsvoorzieningen die getroffen moeten als de U-stal op het Vredenburg gesloten gaat worden i.v.m. de bouwwerkzaamheden van het Muziekpaleis.

Deelname aan overlegorganen

Binnen de stad Utrecht heeft de Fietsersbond in diverse overlegorganen deelgenomen aan beleidsdiscussies.

- Project Organisatie Stationsgebied (POS) van de Gemeente Utrecht.
- Reizigers Organisatie van Consumenten en Openbaar Vervoer (ROCOV); Oprichting van ROCOV-Utrecht.
- Dienst Stads Ontwikkeling (DSO)-Verkeer van de Gemeente Utrecht
- Het Parkeerbedrijf gemeente Utrecht (PGU)
- "Utrecht Onderweg"; een door de Bestuur Regio Utrecht (BRU) en Rijks Waterstaat (RWS) opgericht discussieplatform om de wensen van mobilisten in de provincie Utrecht te onderzoeken.
- Het Mobilisten Platform Utrecht (MPU), waarin milieu en reizigersbelangenorganisaties vertegenwoordigd zijn.
- De werkgroep buurtstallen van Utrecht-Oost, waarin de wijkraad en de PGU ook deelnemen.

1.4 Fietsersbond Utrecht & Hoofdnet Fiets

Hoofdnet Fiets

De Fietsersbond streeft naar snelle, comfortabele en veilige fietsroutes die de stadsdelen en omliggende bebouwde gebieden rechtstreeks met elkaar verbinden en de landelijke gebieden ontsluiten voor de stadsbewoners.

De gemeente Utrecht heeft in 2003 een fijnmazig netwerk van doorgaande fietsroutes aangewezen in een fietsnota, en in 2005 dit netwerk bevestigd en aangevuld in het gemeentelijke verkeer- en vervoersplan. Helaas is de doorwerking van deze bestuursbesluiten op straatniveau de afgelopen jaren te gering geweest. Ook de Fietsersbond slaagde er nog niet in hierin veel verbetering te bewerkstelligen. Wie eens meer wil weten hoe het komt dat er zo'n kloof gaapt tussen goede beleidsvoornemens en de praktijk op straat leze nog eens Doortrapper februari 2006.

Een positieve uitzondering op dit beeld is het langjarige beleid bij de gemeente om tegelfietspaden om te zetten in asfaltpaden. Het aandeel asfalt neemt gestaag toe en het Fietsersbond –Meldpunt 'mijn slechtste fietspad' heeft in 2006 daarbij een belangrijke rol gespeeld. Ook oude verweerde en door boomwortels aangetaste asfaltpaden werden vernieuwd: Klopdijk, Moldaudreef, Cartesiusweg. Het 5 Meiplein kreeg asfaltpaden voor tegels en hetzelfde gebeurde met delen van de rondweg door Oog in Al en de onderdoorgang van de Socratesbrug. De fietsstroken langs de van Tuylkade werden op aangeven van het Fietsersbond-Meldpunt opgeknapt. De fietsdoorsteek tussen de Kennedylaan en de Rooseveltlaan ging mede dankzij de klachten op het meldpunt van tegels naar asfalt en op het Stationsplein werden de losgeraakte scheidingsblokken vernieuwd. Daartegenover strandde een poging van de Fietsersbond, om bij gelegenheid van vervanging van de riolering op de De Muinck Keizerlaan ook fietsvriendelijker klinkers toe te passen. Verzet van bewoners leidde ertoe dat dezelfde hobbelige klinkers weer werden teruggelegd.

De Dienst Stads Ontwikkeling van de gemeente Utrecht heeft de Fietsersbond eind 2006 uitgenodigd om voorstellen te doen voor een nieuw investeringsprogramma. De afdelingsmedewerker heeft van de gelegenheid gebruik gemaakt om voor alle stadsdelen de meest aangrijpende en langjarige knelpunten van het routenet fiets nog eens op een rij te zetten en voor te dragen voor dat investeringsprogramma. Deze inbreng werd door de DSO als zeer constructief opgevat en past daarmee in de nieuwe werkkrelatie tussen gemeente en Fietsersbond.

Inspraak HOV-projecten

In 2006 werden twee grote verkeersprojecten in de inspraak gebracht waarin de aanleg van nieuwe bus- of trambanen een hoofdrol speelt: gemakshalve noemen we die hier maar HOV Zuidwest en



Zuid. Voor beide plannen heeft de Fietsersbond inspraakreacties ingediend. Voor HOV Zuidwest is niet een van onze inspraakvoorstellen overgenomen door de projectleiding, maar zijn er anderzijds nog kansen om dit in de definitieve ontwerpfase te verbeteren. Voor HOV Zuid waren de gevolgen voor de fiets nog ingrijpender en dreigt een van de fietspaden langs de Weg tot de Wetenschap te sneuvelen. Begin 2007 is daarom speciaal voor dit project een lobby gestart bij de gemeenteraad voor tenminste goede alternatieven.

In 2003 heeft de Fietsersbond bij het stadsbestuur aandacht gevraagd voor de vele valpartijen op de trottoirbanden langs de HOV-baan door de binnenstad. De gemeente maakte daarop die banden stroever, maar in 2006 namen de klachten en ongelukken weer toe in aantal en ernst. Mede door vragen in de gemeenteraad heeft de gemeente toegezegd de hardstenen banden die de fietspaden van trottoirs en HOV-baan scheiden tussen CS en Maliesingel op te ruwen. Dit was sinds de aanleg een verzoek van de Fietsersbond omdat bij nat weer dagelijks fietsers onderuit gingen.

Fietsbalans

In 2006 vond onder leiding van de landelijke Fietsersbond een nieuwe meting plaats aan het fietsklimaat in Utrecht. Daarbij werden dezelfde routes als in 2000 opgemeten op snelheid, veiligheid en comfort. Nieuw was de meting aan de luchtkwaliteit en de opname van de stallingsvoorzieningen. De laatste is uitgevoerd op veertig plaatsen met behulp van actieve leden en veel van de oproepbare vrijwilligers in en zelfs buiten de stad. In 2007 zal het nieuwe Fietsbalansrapport aan de gemeenteraad worden gepresenteerd.

1.5 Fietsersbond Utrecht & de wijkgroepen

De slagkracht van de Fietsersbond voor de fietsroutes heeft te lijden onder het gebrek aan vrijwilligers die in de wijkbureaugebieden gedurende langere tijd namens de Fietsersbond kunnen en willen inspelen op kansen en bedreigingen. De kennis en ervaring van de afdelingsmedewerker vult een deel van de leemte op, maar het blijft een zorgpunt. Zo hebben we onvoldoende kunnen inspelen op de vele problemen met de fiets in de Uithof die vaak zeer schrijnend maar ook zeer tijdelijk waren. Voor de wijkbureaugebieden Leidsche Rijn en Overvecht was er in 2006 wel een vertegenwoordiger van de Fietsersbond actief. Voor Overvecht volgt hieronder het verslag van onze vertegenwoordiger Ad Tourné.

Overvecht

Fietsersbond Utrecht / Overvecht: jaarverslag 2006 (geschreven door Ad Tourne)

Als Overvechtse vertegenwoordiger van de Fietsersbond volg ik lopende dossiers en nieuwe ontwikkelingen m.b.t. fietsroutes en fietsknelpunten in Overvecht gevolgd plus aangrenzende routes die van belang zijn voor de wijk. Waar mogelijk lever ik inbreng of inspraak. In 2006 heb ik me m.n. met de volgende onderwerpen beziggehouden (die allen ook waren benoemd in het werkplan 2006):

Wijkverkeersplan Overvecht: inbreng van fietsknelpunten geleverd. Resultaat: meeste punten zijn opgenomen in het wijkverkeersplan.

Overvechtse fietsknelpunten geactualiseerd (eind 2006) en ingebracht voor een nieuwe ronde van gemeentelijke inventarisatie fietsknelpunten in de wijken. Resultaat: inbreng wordt meegenomen Plan fietsbrug over de Brailledreef: inspraakreactie geleverd en op andere momenten het belang van een aansluitende fietsbrug over de Vecht (als verbinding naar Oudenoord / Amsterdamse straatweg) aangeven. Resultaat: inspraakreactie werkt als ondersteuning van het gemeentelijk voorstel tot realisatie; gemeente gaat verder met het plan, op steeds meer momenten wordt ook het belang van de aansluitende fietsbrug over de Vecht benoemd.

Rode Brug en de aansluitende route over de Anton Geesinkstraat: contact hierover gelegd met de ambtenaar wijkbureau en samen JvdH een eerste inrichtingsschets (die er heel goed uitzag) voor de herinrichting Anton Geesinkstraat besproken. Resultaat: goede inbreng Fietsersbond, afdeling Utrecht. In 2007 zullen we de uitwerking voor de Rode Brug en het aansluitende deel van de Loevenhoutsedijk bespreken.

Anthoniedijk/Lauwerecht en het aansluitend stuk Loevenhoutsedijk: in overleg met buurtcomité Hoogstraatbuurt voorstellen gemaakt voor verbetering van dit traject in het kader van nieuwbouw en herinrichtingsplannen voor de Hoogstraatbuurt. Resultaat: wensen en knelpunten zijn bij de gemeente ingebracht. Realisering zal pas op termijn plaatsvinden. Goede relatie met buurtcie.

Talmalaan: blijven volgen van de plannen voor de verkeersinrichting en proberen alsnog een doorlopend vrijliggend fietspad langs de westzijde Talmalaan gerealiseerd te krijgen. Tot nu toe heeft dit nog niet het gewenste resultaat opgeleverd. Teleurstellend, maar ook dat kan gebeuren. Wijkdossiers volgen van die (mede) van belang zijn voor verbetering van de fietsinfrastructuur in Overvecht, m.n. Centrumkwadrant en NRU; geen concreet resultaat maar in de wijk (zowel bij bewoners als ambtenaren) is het belang van goede fietsvoorzieningen bij deze projecten vanaf het begin in beeld gebracht. Op moment dat het gaat spelen ligt er een basis voor onze inbreng. Incidenteel signaleren van kleinere knelpunten, slechte fietspaden etc. als klachtenmelding resultaat: veelal oplossing van ingebrachte klachten, indirect: monitoring van klachtenafhandeling
Fietsroutekaart: hiervoor heb ik de informatie aangeleverd over fietsroutes in Overvecht en de aangrenzende wijken. Toen de Fietsroutekaart klaar was heb ik een evaluatie gegeven. Resultaat: uitstekend product, waar de routes in / rondom Overvecht goed in zijn opgenomen en punten voor verbetering aangegeven. Goede samenwerking met Jan van de Horst.
Website: belangrijke fietsontwikkelingen voor Overvecht, waar ik bij betrokken ben, documenteer ik op de website.²

Leidsche Rijn

Leidsche Rijn is het tweede stadsdeel waar de Fietsersbond in 2006 activiteiten ontplooidde via leden-bewoners. In het bijzonder mag worden genoemd de bijdrage van Gretha Sierink. Zij heeft voor tal van routes in en om de wijk Terwijde bij het wijkbureau en het gemeentelijke Projectbureau Leidsche Rijn gewezen op de overlast van bouwactiviteiten op fietsroutes, de verkeersonveiligheid, en zand en modder op smalle fietsstroken. Daarnaast wees ze op falende verlichting en nodeloos onhandige oplossingen voor tijdelijke situaties, zoals de fietsknip op de Hof ter Weydeweg. Voor een fors deel van de klachten leidde dat tot verbetering, maar al gauw ontstonden elders weer problemen. Gretha maakte ook deel uit van een informele bewonersgroep fiets, Met de klachten uit deze groep en van de afdelingsmedewerker (voor de stedelijke routes door, van en naar Leidsche Rijn) voerde Gretha overleg met het Projectbureau Leidsche Rijn (Reuling) over verkeersmaatregelen en schreef pittige persberichten als het te bar werd.

In Leidsche Rijn komt het door de gemeente beoogde fietsnetwerk uiterst moeizaam tot stand. Op verzoek van wethouder Bosch van Leidsche Rijn heeft de werkgroep Verkeer en Politiek met raadpleging van bovengenoemde leden -bewoners een inventarisatie gemaakt van de voornaamste ontbrekende fietsverbindingen, gebreken aan bestaande verbindingen en tekorten in stallingsvoorzieningen. De resultaten zijn verwerkt in het rapport "Aandachtspunten Fietsverkeer Leidsche Rijn".

Gretha Sierink heeft met onvolprezen volharding vrijwel wekelijks de gemeente gewezen op allerlei problemen voor de fietser in Leidsche Rijn. In 2007 gaat Gretha onze afdeling verlaten door verhuizing. Met onze resterende capaciteit van afdelingsmedewerker en vrijwilligers kunnen we onvoldoende slagkracht ontwikkelen om de problemen te lijf te kunnen.

1.6 Fietsersbond Utrecht & fietsparkeren

Fietsparkeren

Fietsparkeren bij Centraal Station Utrecht.

De werkgroep telde op 27 april 9433 fietsen op de openbare weg bij het CS, terwijl er slechts 3431 klemmen zijn³. Dus voor 2 van de 3 fietsen rond het CS is geen klem. Hoewel de gemeente en ProRail bij latere tellingen iets minder fietsen aantreffen is de geplande fietsparkeercapaciteit door de gemeente door deze actie van onze verkeersgroep flink bijgesteld: van 17.500 naar 22.000. De Fietsersbond meent dat veel fietsers nu niet op de fiets naar de trein gaan wegens het moeilijk parkeren. Daarom zal de behoefte aan fietsparkeren niet alleen gemeten kunnen worden aan de hand van getelde fietsen. De gemeente neemt deze "verborgen behoefte" helaas nu nog niet mee in de planning en de Fietsersbond denkt dat daardoor na de renovatie van het stationsgebied wederom een tekort dreigt in de nieuwe OV-Terminal

De Fietsersbond verzamelde handtekeningen van fietsers en bood op 12 oktober namens 1023 fietsers de petitie "Geen rem op de klem" aan op aan college en raad. Mede hierdoor en door de enorme publiciteit die de fietsparkeernood in Utrecht kreeg in de herfst, heeft de gemeente 1000 extra klemmen in de stationsomgeving bijgeplaatst. Voor duizenden zoekt de gemeente op korte termijn ook

² <http://net.clubs.nl/Fietsmail-Overvecht>

³ <http://utrecht.fietsersbond.nl/documenten/2006/fietsparkerencs.html>

plaats en daarbij worden in 2006 gemaakte voorstellen van onze verkeerswerkgroep ook onderzocht. Deze zijn bijeengebracht in een discussiestuk van de Fietsersbond 'Ruimte voor de fietsklem'. In de media stond dit volop in de schijnwerper.

Verder is het wegsleepregiem van de gemeente iets fietsvriendelijker geworden, wat in de tweede helft van 2006 merkbaar is geworden. In tegenstelling tot voorheen worden fietsen alleen zonder waarschuwing verwijderd als die hinder of gevaar voor de omgeving geven (bijvoorbeeld als ze over het fietspad hangen). Voor alle andere gevallen van stallen buiten de klem wordt eerst een waarschuwing aan de fiets gehangen, die tenminste 24 uur geldig is.

Waar het nog aan ontbreekt, is een ergonomische, klantvriendelijke afhandeling van het terughalen van verwijderde fietsen en van de communicatie naar het publiek van het beoogde gedrag. Het Parkeerbedrijf heeft zich ontvankelijk getoond voor onze suggesties en we hopen hierover in 2007 spijkers met koppen te slaan.

De werkgroep heeft een discussiestuk "Ruimte voor de Fietsklem in Utrecht⁴" geschreven waarin voor zowel de korte als voor de lange termijn suggesties gedaan worden voor het oplossen van het fietsparkeerprobleem bij het CS. Deze suggesties zijn ook in de pers verschenen. Het is nog onbekend wat de gemeente met deze suggesties gaat doen. Verder heeft de werkgroep op 12 oktober "Adviezen aan de gemeente voor meer fietsvriendelijkheid bij het fietsparkeren rondom het Centraal Station"⁵ overhandigd. Hoewel de gemeente toegezegd heeft de meeste adviezen te zullen opvolgen is daarvan in 2006 nog niets van gerealiseerd.

Buurtstallingen

In 2006 heeft de Fietsersbond Utrecht-Stad pas op de plaats gemaakt met lobby en actie rond het beschut stallen in de oude wijken; de fietstrommels en buurtschuren. Aanleiding hiertoe was een door het Parkeerbedrijf gestarte pilot in stadsdeel Oost waarin de feitelijke behoefte aan deze voorzieningen grondig wordt opgemeten. De enquête zal in februari 2007 worden uitgevoerd en indien daar zinnige resultaten uitkomen, zal de gemeente het initiatief nemen om in alle wijken van Utrecht een dergelijke enquête te doen. De Fietsersbond verwacht dat de uitslag van belang zal zijn om bestuurlijke en politieke druk uit te oefenen voor meer initiatieven van de gemeente voor betere fietsenstallingen in de wijk. De Fietsersbond begeleidt deze pilot mede in de verwachting dat zo eindelijk tot een sluitende aanpak voor alle wijken kan worden gekomen.

AFAC

Twee leden van de werkgroep verkeer en Politiek hebben een bezoek gebracht aan de AFAC (Amsterdamse Fiets Afhandel Centrale⁶)

De AFAC verwerkt de fietsen die weggeknipt worden door stadsdelen (wrakken en hinderlijk geplaatste fietsen) of gevonden worden. Ook fietsen die in beslag genomen zijn of gevonden worden door de politie slaat de AFAC op.

Alle fietsen - circa 2.000 per maand! - worden gecontroleerd op diefstalmerken. Teruggevonden gestolen fietsen worden in Amsterdam gratis thuisbezorgd. Alle fietsen worden drie maanden bewaard.

Het AFAC-beleid zou ook voor de stad Utrecht een welkome aanvulling zijn voor de preventie van fietsdiefstal. De Fietsersbond zal trachten de gemeente Utrecht zover krijgen dat zij het succesvolle Amsterdamse AFAC-model overnemen.

1.7 De Fietsersbond & de leenfiets

De Fietsersbond heeft een discussiestuk⁷ geschreven over het Franse Velo'v systeem dat in Lyon een groot succes is geworden. Bij een ruwe verkenning bleek dat in het stadshart voldoende openbare ruimte is om 41 fietsstations te plaatsen. In de buitenwijken is er geheel geen ruimteprobleem. Dit leensysteem (het eerste halve uur is gratis!) werd in 2006 ingevoerd in Brussel en leden van onze verkeersgroep waren aanwezig bij de opening ervan op de autovrije zondag op 17 september. Ons initiatief heeft geleid tot belangstelling van JC Decaux en een meerderheid van leden in de gemeenteraad. Op 19 december heeft JC Decaux een presentatie over de Velo'v gegeven voor de verkeerscommissie van de gemeenteraad. Vier politieke partijen zijn nu bezig met een studie over de

⁴ <http://utrecht.fietsersbond.nl/documenten/2006/ruimtefietsklem.html>

⁵ <http://utrecht.fietsersbond.nl/documenten/2006/fietsvriendelijkheid.html>

⁶ www.afac.amsterdam.nl

⁷ <http://utrecht.fietsersbond.nl/doortrapper/2006/no-2/dt-06.html>

mogelijkheden om een leenfietsstelsel in Utrecht in te voeren. Deze partijen hebben een voorkeur voor het Berlijnse systeem, waarbij geen vaste stallingsplaatsen nodig zijn.

1.8 Fietsersbond Utrecht & regioafdelingen

Samenwerking met afdelingen uit de regio

Eind 2006 is een hernieuwde samenwerking opgestart tussen zoveel mogelijk Fietsersbondgroepen in de provincie Utrecht. Dat zijn afdelingen, onderafdelingen en plaatselijke eenlingen. Aanleiding hiertoe was de bevinding dat diverse kansen en bedreigingen op het routenet fiets een intergemeentelijk, regionaal of provinciaal karakter hebben, waarvoor onderlinge afstemming vereist is.

In 2007 zal een projectplan gemaakt worden waarin de belangrijkste interregionale knelpunten beschreven worden en ook oplossingen daarvoor. Wellicht zal een symposium georganiseerd worden met en voor de wegbeheerders. Dit lijkt in het bijzonder nodig, omdat in de "MIT - Verkenning en Netwerkanalyse" regio Utrecht geen budget is opgenomen voor de fiets, terwijl 3 miljard begroot is voor auto en openbaar vervoer.

1.9 Fietsersbond Utrecht & website

De website van de afdeling Utrecht heeft in 2006 bijna 30.000 bezoekers gehad, ongeveer 2300 bezoeken per maand. In september werd de site het drukst bezocht: 3400 bezoeken (een bezoek is een sessie van 1 persoon en kan dus meerdere bezochte pagina's bevatten).

De best bezochte pagina's zijn de homepage, vele verschillende pagina's uit de Doortrapper (van alle jaren sinds 2001) en enkele nieuwsberichten. Een derde van de bezoeken komt binnen via zoekmachines. Interessant is dus dat de Doortrapper een grote bron van informatie is waarop mensen terecht komen via zoekmachines.

Wensen tot realisatie 2006

- Nieuwe website: nieuwe vormgeving en een Content Management Systeem (CMS) zodat het aanpassen ook voor 'leken' goed te doen is. Dit CMS kan Jan Willem installeren en van de nieuwe vormgeving voorzien.
- Een webredacteur erbij voor het plaatsen van artikelen
- Meer samenwerking met de redactie van de Doortrapper, waardoor artikelen op de website komen.

Wat is er gerealiseerd

- Nanda Suwargana, onze nieuwe webredacteur is ingewerkt. Zij is bereikbaar op het nieuwe adres webredactie@utrecht.fietsersbond.nl. Ze heeft zich zeer nuttig en beschikbaar bewezen!
- Artikelen online gezet, zij het met enige vertraging.
- Vergaderd over de nieuwe site. Mensen benaderd voor het ontwerp. Hier is een offerte op uitgebracht (via contact Karin) die te duur werd geacht. Jan Willem Nienhuis heeft ook nog een contact, maar die heeft nog geen offerte gedaan.
- Een begin gemaakt voor het Content Management System (CMS⁸) (toen werd mijn computer van de webmaster gestolen en is er nog niet opnieuw mee begonnen).
- Vergaderd met redactie Doortrapper, hier kwam uit dat de website ideaal is voor snelle en actuele berichten, die zij ook binnen krijgen. Hier is nog niets van gekomen.
- Het beheer van de email aliansen (zoals actieve-leden@utrecht.fietsersbond.nl) overgedragen aan Vrijwilligers Coördinatie (Foekje Schreuder).

Jan Willem Nienhuis en Thomas Ribbrock hebben vanwege tijdgebrek bijzonder weinig tijd kunnen besteden aan de site. Thomas stopt er helemaal mee in 2007 en Jan Willem wil er ook mee stoppen, maar niet dan nadat hij de nieuwe site in de lucht heeft geholpen.

⁸ Met het CMS kunt u eenvoudig zonder programmeerkennis uw website actueel houden. Het CMS is een online programma waarmee u vanaf iedere locatie, op elk moment, de structuur, de inhoud en de functies van uw website eenvoudig kunt aanpassen. Voor het gebruik van het CMS hoeft dus geen software te worden geïnstalleerd: een computer met internettoegang is voldoende.

1.10 Discussiestukken/Rapporten/Publicaties 2006

- Utrecht en omgeving op de fiets. Stadsplattegrond voor fietsers. Augustus 2006. Fietsersbond (velen), CITO-plan BV, Gemeente Utrecht, Bestuur Regio Utrecht en Provincie Utrecht.
- Utrecht en Velo?. Juni 2006. Jan van Embden en Marianne Bakker.
- Fietsparkeren bij het CS Utrecht: Huidige capaciteit en behoefte, Prognose OV-Terminal 2025.oktober 2006. Jan van Embden
- Zonder Rem in de Klem. Petitie van 1023 burgers voor voldoende parkeergelegenheid voor de fiets bij het Centraal Station te Utrecht. 12 oktober 2006. Jan van Embden en Foekje Schreuder.
- Adviezen aan de gemeente voor meer fietsvriendelijkheid bij het fietsparkeren rondom het Centraal Station. Oktober 2006. Jan van Embden
- Fietsparkeren bij het Centraal Station Utrecht: ROCOV roept op tot oplossing van een klemmend probleem. Oktober 2006. Jan van Embden
- Ruimte voor de fietsklem in Utrecht. November 2006. Jan van Embden.
- Knelpunteninventarisatie fietsinfrastructuur 2006. Aanvullingen op de knelpunten inventarisatie van de gemeente Utrecht. November 2006. Jan van der Horst.
- Aandachtspunten Fietsverkeer Leidsche Rijn: een inventarisatie van ontbrekende fietsverbindingen, gebreken aan bestaande verbindingen en tekorten in stallingsvoorzieningen. December 2006. Jan van der Horst

2. Analyse en vooruitblik

2.1 Analyse activiteiten 2006

De Fietsersbond afdeling Utrecht is op veel terreinen bezig om het fietsklimaat in Utrecht te verbeteren. Hierin boeken we successen. Te denken valt aan de aandacht voor de fietsparkeerproblematiek bij het station Utrecht, hernieuwde overlegvormen binnen het ambtelijke apparaat. De jaarlijkse Fietsverlichtingsactie op de Stadhuisbrug is ook een terugkerend succes en kweekt goodwill bij het publiek en draagt in die zin positief bij aan ons imago in de stad.

Een frictie zit in de beschikbare tijd van de vrijwilligers en de (hoeveelheid) activiteiten van de Fietsersbond. We zouden meer willen dat we daadwerkelijk kunnen realiseren. Dit is een terugkerend probleem en is kenmerkend voor een organisatie die grotendeels op vrijwilligers draait. Een voorbeeld hiervan is dat de website in 2006 nog niet vernieuwd is, terwijl we dat ons wel tot doel hadden gesteld. We hopen de nieuwe website in 2007 wel de lucht in te krijgen.

Om deze reden is het belangrijk dat we goed analyseren waarom we welke activiteiten willen ontplooiën en/of met welk doel we onze energie aanwenden om een bijdrage te leveren aan activiteiten of vragen van buitenaf.

Het is belangrijk met elkaar te bepalen welke aspecten we belangrijk vinden om met elkaar aan te gaan werken, maar ons ook van tevoren te realiseren hoe groot de kans op een succes is. Successen zijn essentieel om vrijwilligers gemotiveerd te houden en een positief imago van de Fietsersbond in stand te houden. Door vooraf goed te bepalen welke activiteiten we belangrijk vinden, voorkomen we versnippering en adhocistisch werken.

Boven alles is het belangrijk dat het vrijwilligerswerk dat geleverd wordt door vrijwilligers vooral leuk is! Leuke elementen in de samenwerking, het ontmoeten van elkaar, gezamenlijk optrekken, gezamenlijk successen behalen etc.!

2.2 Activiteiten 2007

Werkgroepen.

- De activiteiten van de bestaande werkgroepen zullen in 2007 voortgezet worden: de Doortrapper, werkgroep Campagne en Verkeer en Politiek, Autovrije zondag wijkwerkgroepen Overvecht, Leidse Rijn, en hopelijk Zuilen, waarvoor zich een nieuwe "fietswacht" heeft aangemeld.

Lopende activiteiten.

- De negen deelgebieden waarop de fietsersbond Utrecht haar activiteiten richt kosten dusdanig veel tijd, dat met het huidige vrijwilligersbestand het ontplooiën van nieuwe activiteiten niet zonder het aantrekken van nieuwe vrijwilligers mogelijk is. De plannen zijn voor een groot deel reeds beschreven in hoofdstuk 1.

Zomeravondfietsstochten.

- Een conclusie van de werkgroep Campagne is om in 2007 geen Zomer Avond Fietstochten meer te organiseren. Deze kosten per saldo te veel energie.

Afdelingsmedewerker

- Het bestuur wil zich sterk maken voor een vervolgsubsidie voor de afdelingsmedewerker. Wellicht dat hiervoor een stichting, of voor andere activiteiten die mogelijk geld genereren, opgericht dient te worden

Samenhang werkgroepen

- Het bestuur wil in 2007 meer samenhang tussen de vrijwilligers in de afdeling bewerkstelligen. We willen hier vorm aangeven door meer transparantie door informatievoorziening tussen de werkgroepen onderling te realiseren, o.m. door het gebruik van een jaarplanner (zie hoofdstuk 3). Zo kan men zien in welke periode bepaalde activiteiten plaatsvinden en daarop (onderling) anticiperen.

Het Utrechtse hoofdroute-fietsnetwerk

- In Utrecht bestaan alle hoofdfietsroutes uit brokkelige stukjes van goede en slechte paden afgewisseld door barrières van kruispunten met verkeerslichten. De werkgroep wil in 2007 alle knelpunten samen met de gemeente in kaart brengen. Deze knelpunten zullen letterlijk op de kaart gezet worden, waarbij de fietskaart het uitgangspunt wordt. De bedoeling is dat deze inventarisatie gebruikt zal worden als handvat voor een consistent lange termijn beleid.

Vector

- De afdeling wil wel haar bijdrage leveren aan Vector (VECTOR: Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic On Roads). Zie voor details bijlage 1. Een bijzondere opdracht dat door de landelijke Fietsersbond binnen is gehaald, en lijkt op de Nederlandse Fietsbalans 2. Echter gaat dit een stapje verder, omdat de luchtkwaliteit langs fietsroutes gelijk in kaart gebracht wordt. Gepland is dat de metingen in Utrecht in september 2007 zullen zijn. Kansen voor de afdeling: veel pers. De afdeling zal in samenspraak met het Landelijk Bureau de routes bepalen op basis van algemene criteria.

Wijken voor de fiets

- Wijken voor de fiets is een project vanuit het Landelijk Bureau. In 2006 is dit gestart, maar in Utrecht niet goed van de grond gekomen. De werkgroep V&P wil zich in 2007 ook voor dit project gaan inzetten. Er dient een planbeoordeling gemaakt te worden, met daarin voorstellen om het plan fietsvriendelijker te maken. 13 mei is er een fietsfeestdag, waarbij het fietsen onder de bevolking gepromoot gaat worden.

Website

- In 2007 willen we een nieuwe website, met nieuwe CMS en nieuwe vormgeving de lucht in krijgen.

Invullen vacatures

- Wens van het bestuur en de actieve mensen binnen de afdeling is om dit jaar de vacatures voor webmaster, secretaris bestuur, verkeer en politiek, redactie ingevuld te krijgen. Mogelijk kunnen we ook voor andere werkgroepen versterking vinden.

3 Activiteitenplanner

Het bestuur zal de activiteitenplanner bijhouden. Ca 4 x per jaar zal het bestuur de actieve leden verzoeken om hun agenda er op na te slaan, en de activiteiten die algemene fietsersbondzaken betreffen door te geven. De jaarplanner kan op deze wijze elk kwartaal ge-update worden, zodat er overzicht is van alle lopende en nog komende activiteiten. Hiermee wordt ook de transparantie tussen de diverse werkgroepen vergroot. Tevens geeft de activiteitenplanner in 1 oog opslag een beeld of er in een bepaalde periode extra activiteiten kunnen plaats vinden.

Activiteitenplanner 2007

Week	Datum	Wat?	Wie (werkgroep)	Waar
1				
2				
3	<ul style="list-style-type: none"> 17 januari 	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwjaarsborrel 	<ul style="list-style-type: none"> Bestuur 	<ul style="list-style-type: none"> Fietsenmakerij De Boog 17 uur-19 uur
4	<ul style="list-style-type: none"> 26 januari 	<ul style="list-style-type: none"> Kopij inleveren DT 2007 #1 	<ul style="list-style-type: none"> Pieter Strijbosch, vrijwilligers 	<ul style="list-style-type: none"> doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl
5	<ul style="list-style-type: none"> 30 januari 	<ul style="list-style-type: none"> Projectoverleg 	<ul style="list-style-type: none"> Bestuur-Actieve Leden 	<ul style="list-style-type: none"> Bij Gerard thuis, 20.00 uur
6	<ul style="list-style-type: none"> 5 februari 6 februari 6 februari 	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe vrijwilligersavond ACU eet en drink café Vergadering V&P 	<ul style="list-style-type: none"> Landelijk Buro Geïnteresseerden die een hapje willen eten(organisatie Marianne B) V&P leden 	<ul style="list-style-type: none"> Balistraat, 19-21 uur ACU 18.00 uur Acu / Jan 2 (19.30 uur)
7	<ul style="list-style-type: none"> 12 februari 15 februari 	<ul style="list-style-type: none"> aanleveren DT drukker Overleg met VVD (Ingrid de Bondt) 	<ul style="list-style-type: none"> Doortrapper Jan 2 & Karin 	<ul style="list-style-type: none"> Drukkerij Stadhuis 14.00 uur
8	<ul style="list-style-type: none"> 16 februari 18 februari 19 februari 	<ul style="list-style-type: none"> DT aanleveren website Werkoverleg Jan1 & Karin Bestuursvergadering 	<ul style="list-style-type: none"> Foekje Jan 1 & Karin Bestuur 	<ul style="list-style-type: none"> Balistraat 13.00 uur Theo's huis
9	<ul style="list-style-type: none"> 27 februari 28 februari 28 februari 	<ul style="list-style-type: none"> DT afleveren LB Stickeravond Doortrapper op website 	<ul style="list-style-type: none"> Bezorgers/DT/gezellige mensen Webredactie 	<ul style="list-style-type: none"> Balistraat Balistraat website
10	<ul style="list-style-type: none"> 6 maart 	<ul style="list-style-type: none"> ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> Geïnteresseerden die een hapje willen eten 	<ul style="list-style-type: none"> ACU 18.00 uur

			(organisatie Marianne B)	
11	• 13 maart	• Provinciaal overleg	• Jan 1 & 2, Karin voorzitter	• Milieucentrum, 19.30 uur
12				
13	• 27 maart • 28 maart • 28 maart	• ALV • Overleg Wethouder Bosch & Wethouder De Weger • Overleg Wethouder Giesberts	• Iedereen • Betreft Leidse Rijn, Gedule, Karin, Jan 1 • Karin, Jan 1, Marianne	• Balistraat / of Gerard 20.00 uur • Stadhuis, 10 uur • Stadhuis 13 uur
14	• 3 april	• ACU eet en drink café	• Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B)	• ACU 18.00 uur
15				
16	• 20 april	• Kopij inleveren DT 2007 #2	• Pieter Strijbosch, vrijwilligers	• doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl
17				
18	• 1 mei	• ACU eet en drink café	• Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B)	• ACU 18.00 uur
19	• 13 mei	• Fietsfeest, Kanaleneiland (wijken voor de fiets)	• actieve vrijwilligers	• Nog onbekend
20				
21	• 25 mei	• Doortrapper aanleveren website	• Foekje	
22				
23	• 4 juni • 5 juni • 5 of 6 juni	• DT afleveren LB • ACU eet en drink café • Stickeravond	• Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) • Bezorgers/DT/gezellige mensen	• Balistraat • ACU 18.00 uur • Balistraat
24				
25	• 23 juni	• Ledenraad Fietsersbond Oa. Jaarverslag 2006	• Aanmelden bij Karin	• 10.30-16.00 uur
26				

27	<ul style="list-style-type: none"> • 3 juli 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur
28				
29	<ul style="list-style-type: none"> • 20 juli 	<ul style="list-style-type: none"> • Kopij inleveren DT 2007 #3 	<ul style="list-style-type: none"> • Pieter Strijbosch, vrijwilligers 	<ul style="list-style-type: none"> • doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl
30				
31				
32	<ul style="list-style-type: none"> • 7 augustus 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur
33	<ul style="list-style-type: none"> • Jan 1 is deze week jarig! ☺ 			
34				
35				
36	<ul style="list-style-type: none"> • 4 september 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur
37				
38				
39				
40	<ul style="list-style-type: none"> • 2 oktober • 6 oktober 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café • Fietsverlichtingsactie 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) • Campagne, vrijwilligers 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur • 9.30-16.30
41	<ul style="list-style-type: none"> • 13 oktober 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsverlichtingsactie 	<ul style="list-style-type: none"> • Campagne, vrijwilligers 	<ul style="list-style-type: none"> • 9.30-16.30
42	<ul style="list-style-type: none"> • 19 oktober • 20 oktober 	<ul style="list-style-type: none"> • Kopij inleveren DT 2007 #4 • Fietsverlichtingsactie 	<ul style="list-style-type: none"> • Pieter Strijbosch, vrijwilligers • Campagne, vrijwilligers 	<ul style="list-style-type: none"> • doortrapper@utrecht.fietsersbond.nl • 9.30-16.30
43				
44				
45	<ul style="list-style-type: none"> • 6 november 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur
46				

47				
48				
49	<ul style="list-style-type: none"> • 4 december 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU eet en drink café 	<ul style="list-style-type: none"> • Geïnteresseerden die een hapje willen eten (organisatie Marianne B) 	<ul style="list-style-type: none"> • ACU 18.00 uur
50				
51				
52				

Nader in te plannen:

- 4-6 wekelijks werkoverleg Jan van der Horst & Karin Luidens
- Vergaderingen Campagne
- Vergaderingen Bestuur
- Vergaderingen V&P
- 6-wekelijks Projectoverleg
- Vector, september 2007
- Uitslag Fietsbalans
- Najaaroverleg wethouder Giesberts
- Autovrije zaterdag of zondag
- DT cyclus van aanleveren, aanleveren website, stickers en bezorgen



BIJLAGE: 1

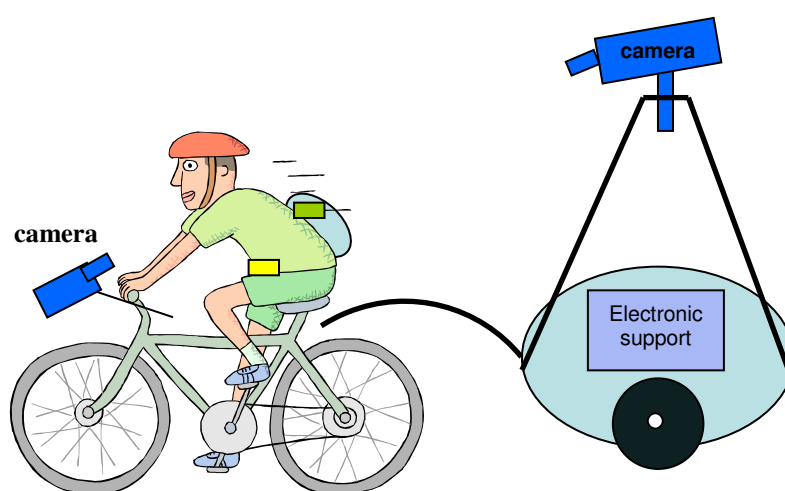
VECTOR: Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic On Roads

'Ultrafine particles' in ambient air is a 'hot issue' in the newspapers. Ultrafine particles (UFP), for which traffic emissions (mainly diesel engines) are a major source, have a negative impact on public health. Each year, many thousands of people prematurely die as a result of exposure to UFP. The European standards for ultrafine particles are exceeded at many locations in the EU.

One of the ways to reduce emissions of UFP, is to stimulate the use of the bicycle. Unfortunately, cyclists are exposed to UFP as well. However, infrastructural measures, such as separate cycling lanes, may reduce the exposure. In order to draw attention to both the 'problem' of airborne UFP and to promote cycling and improvements in the cycling infrastructure, the Dutch Cyclists' Association ('Fietsersbond') has started the project 'Fietsbalans' ('cycling balance'). In this project, the exposure of cyclists to UFP has been measured (more information: www.fietsersbond.nl & www.fietsbalans.nl).

As a follow-up to 'Fietsbalans', a European project has been set-up: **VECTOR: Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic On Roads**. In this project, cyclists' associations in the Netherlands, Germany, Hungary and Lithuania cooperate with the consultants IVAM (NL) and Kooperationsstelle Hamburg (D). In VECTOR, a new measurement technique will be used, in which measurements of UFP are combined with video images. By 'mixing' both data, one may produce instructive videos or DVD's, showing the cyclist in a traffic situation, and at the same time (in the images) a graphical representation of the actual exposure to UFP. This method is known as '**PIMEX**': Picture Mix Exposure Measurement (more information e.g. at www.arbetslivsinstitutet.se/pimex/).

The VECTOR project started in January 2007, and will run for 2,5 years. During the project, the UFP-measurements at cyclists will be carried out in Utrecht, Hamburg, Boedapest and Vilnius. In addition, a lot of effort will be put in 'disseminating' the results, towards the general population, policy makers and students (by means of a "virtual university").



Commissioner European Commission DG Research

Contact **IVAM, Jeroen Terwoert; tel. 00 31 20 525 6927; jterwoert@ivam.uva.nl**