



Nieuwsbrief Ede

Onleesbaar? Lees deze nieuwsbrief [online](#).

Speed pedelec naar de rijbaan?

De speed pedelec is vanaf 1 juli officieel een bromfiets. Je mag er niet meer mee op het fietspad. Fietzers en andere weggebruikers ervaren nu de gevolgen van deze regeling. De Fietzersbond betoogt in het [document](#) op hun website waarom zij van mening is waarom de speed pedelec niet thuishoort op het fietspad in de bebouwde kom.



Fietssteun

Verkeerslichten zijn zowel voor automobilisten als voor fietsers vervelend. Maar in de auto hoef je slechts je voet op de rem te houden. Voor fietsers is het balanceren, een voet aan de grond houden of afstappen. Maar als fietsers rechtop kunnen wachten, kunnen ze snel weggrijpen bij groen licht.

Fietstelweek

Het grootste fietsonderzoek van Nederland komt er weer aan. Van 18 tot en met 24 september 2017 wordt de derde editie van de Fiets Telweek georganiseerd. Iedereen kan deelnemen aan de Fiets Telweek door de Fietstel-app te downloaden (iOS en Android). Vervolgens worden door de app de fietsritten geregistreerd. Dit kan zelfs volledig automatisch, zodat je verder niets hoeft te doen. De nieuwe Fietstel-app is vanaf 1 augustus beschikbaar in de appstores.

Zou dit ook iets voor Ede zijn?



Fietsers met te zachte banden

Je ziet ze vaak rijden met een krachtige blik op het gezicht onderweg naar hun bestemming. Maar wist je dat fietsen met te zachte banden je 25 watt aan vermogen kost?

Daarom gaan we op dinsdag 29 augustus het fietsen voor al deze zwoegende mensen wat plezieriger maken! Tussen 07:30 – 08:30 en 16.30 – 17.30 uur gaan we met de fietspomp op stap, bijvoorbeeld naar het station Ede-Wageningen en/of een andere plek naar keuze, om de banden op de juiste spanning te brengen. Zodoende doen we iets voor fietser, en maken we tegelijkertijd reclame voor de Fietsersbond. Afdeling Ede zorgt voor een (schuil)tent, wat reclamemateriaal en koffie/thee. Heb je zin om mee te doen? Meld je dan bij Leo Langeveld op ede@fietsersbond.nl



Fietsen naar 2040

De Fietsersbond heeft behoefte aan het verkennen van deze ontwikkelingen om haar eigen visie en standpunten te kunnen ijken. Niemand kan in een glazen bol kijken, maar we kunnen wel een

poging doen om trends in maatschappij en mobiliteit te analyseren en daaruit proberen af te leiden hoe de fiets er in 2040 voor zou kunnen staan. In de [publicatie](#) is deze verkenning weergegeven.

In deze uitgave staan zowel onze gedachten over mogelijke en wenselijke ontwikkelingen als de gedachten van koplopers op het vlak van fietsen, stedenbouw en mobiliteit. Mensen die een interessant verhaal vertellen over gezonde mobiliteit in de 21ste eeuw. We pretenderen niet een antwoord te geven op vragen die de toekomst op ons afvuurt, maar hopen wel dat jij, als lezer, er voer voor nieuwe gedachten in vindt.



Even bijpraten

Fietsenstalling noordzijde station E-W.

Enkele zaken hielden ons bezig de laatste maanden. Wij gingen in tegen de geplande fietsenrekken aan de noordkant van het toekomstige station, terwijl er aan de zuidkant een stallingsgebouw komt waar de eerst dag gratis gestald kan worden. Uiteindelijk riep de gemeenteraad de wethouder op om aan de noordkant op zijn minst met overkappingen te komen, afgedekt met zonnecollectoren. De motie hebben we te danken aan GL/PE, CU en fractie Vos de Wael.

Overweg de Sysself.

Gezien het Programma Hoogfrequent Spoor wil de gemeente de overweg naar de Sysself, juist achter de volkstuinten, sluiten. De wethouder zei in het zienswijzenoverleg over deze onttrekking, dat de tijd tussen het sluiten van de overweg en de nieuwe viaduct maximaal een half jaar zal zitten. Een klein succesje want eerst was er sprake van twee jaar. Eerst sluiten en dan pas bouwen heeft een technische oorzaak aldus de wethouder.

Praktische verkeersexamens.

Dank aan de zes lezers van onze nieuwsbrieven en snelmails die reageerden op onze oproep voor hulp bij de praktische verkeersexamens voor de groepen 8 van de basisscholen. Er deden, verdeeld over twee volle dagen, 750 leerlingen mee! Een hele organisatie voor Veilig Verkeer Nederland, maar het liep gesmeerd. Wel hebben we gevraagd of onze vrijwilligers volgend jaar weer enkele controleposten kunnen krijgen: dat maakt het voor ons toch wat spannender.

Gemeenteraadsverkiezingen 2018

Last but not least: Ten behoeve van de komende verkiezingen hebben we aan alle politieke partijen een brief gestuurd met wensen ter opname in de verkiezingsprogramma's. Wij denken dat de motie die in de laatste raadsvergadering vóór de vakantie is ingediend en aangenomen, geïnspireerd was door deze brief. De meerderheid van de raad vraagt daarin de projectlijst van het Fietsplan uiterlijk januari 2018 te actualiseren, en naast realisatiekosten ook te verwachten maatschappelijke baten aan te geven.

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#) [inschrijven voor deze lijst](#)

