



## Fietsvoorzieningen in Rijswijk

Elk jaar krijgen de Gemeenteraad en het College van B. en W. een rapportage van de Fietsersbond over het uitgevoerde beleid in relatie tot de beleidsplanning. Dat doen we omdat we graag willen dat de gemeenteraad stimuleert wanneer de uitvoering van het fietsbeleid tekortschiet. Voor onze leden zijn die gegevens ook interessant. Er is evenwel geen actuele fietsbeleidsnota, zodat vergelijking van uitvoering met het beleid niet meer mogelijk is. Daarom beschrijven we wat bereikt is en (vet) wat in onze ogen gedaan moet worden.

### Fietspaden en fietsroutes

In 2018 zijn flink wat verbeteringen tot stand gekomen en in voorbereiding genomen: opwaardering Delftweg tot fietsstraat, opwaardering Churchillaan (tussen Pr. Beatrixlaan en Schaapweg) en Gen Spoorlaan (tussen Huis te Landelaan en Burg. Elsenlaan). Fietsstraat langs de Gen. Spoorlaan tussen de Huis te Landelaan en de Burg. Elsenlaan. Op de fietsstraat langs de Haagweg hinderen auto's regelmatig fietsers. Wanneer de Churchillaan (Romeinse route) en de Gen Spoorlaan klaar zijn, zijn in de Programmabegroting voorzien Lindelaan, Schaapweg, Huis te Lindelaan-Lange Kleiweg, Nassaukade, Generaal Spoorlaan (ontbrekende delen). **De Fietsersbond steunt de verdere opwaardering van steroute 4 richting Den Haag (Steenlaan), Sterroute 3 (Huis te Landelaan, Lange Kleiweg); verder ondersteunen we graag plannen voor kortere verbindingen door winkelcentrum De Boogaard van de Pr. Irenelaan naar het Weth. Hillenaarsplantsoen en een brug over de Vliet naar Rijswijk-Zuid. Ook ondersteunen we het zoeken van de gemeente naar mogelijkheden voor rotondes op de doorgaande fietsroutes, aangezien de verkeerslichten op deze routes voor hinderlijk oponthoud zorgen. In de Programmabegroting is voorzien in een detailuitwerking van 3 kruispunten die in aanmerking komen voor een rotonde: Jozef Israelslaan-Lindelaan, Steenvoordelaan-Gen Spoorlaan en Vrijenbanselaan-Patrijsweg. Graag aandacht daarbij voor de veiligheid van fietsers.**

### Verkeerslichten

Bij een aantal lichten bij de Haagweg zijn kleine opstelplaatsen waardoor opgestelde fietsers hinderlijk zijn voor kruisende fietsers.

Helaas doet het licht van sommige drukknoppen het niet; dit levert bij fietsers onzekerheid op en kan leiden tot rijden door rood. Na herhaalde melding is dit nog steeds niet verbeterd.

We hebben de afgelopen jaren 11 verkeerslichten jaarlijks geklokt, waaronder 5 verkeerslichten bij de Haagweg. Omdat er door de jaren heen, behalve bij de oversteken van de Haagweg, weinig verandering was (gemiddelde wachttijd 75 seconde i.p.v. de streeftijd van 60 seconde), hebben we dit jaar niet geklokt. Bij de beoordeling van alle lichten in 2017 bleek dat bij 40% van de lichten de streeftijd niet werd gehaald. **De Fietsersbond ziet als oplossing voor de overschrijdingen twee keer groen per cyclus.**

### Fietsparkeren.

In 2018 zijn tweehonderd weesfietsen naar het depot gebracht, waardoor ruimte gecreëerd werd.

In dat jaar is het aantal geregistreerde fietsendiefstallen gedaald ten opzichte van 2017: van 425 naar 260 diefstallen. Dit kan samenhangen met het oppakken van een bende in oktober 2017.

De plannen uit 2016 met Pro Rail voor de fietsenstalling aan het Eisenhowerplein liggen stil, terwijl er grote behoefte is aan uitbreiding van deze fietsenstalling<sup>1</sup> en. **Een bewaakte fietsenstalling daar zou een goede oplossing zijn.** Hoewel in een aantal wijken met woningen zonder berging nietjes zijn geplaatst, zijn er nog steeds tekorten, bijvoorbeeld in de Herenstraat. **In de oude wijken van Rijswijk is dringend behoefte aan goede, veilige stallingsmogelijkheden voor fietsen, m.n. ook voor e-bikes<sup>2</sup>.** **De Fietsersbond bepleit het Rotterdamse experiment met verplaatsbare fietsvlonders op reguliere parkeerplaatsen.**

<sup>1</sup> Op pag. 21 van de programmabegroting staat dat er gewerkt wordt aan een verbeterplan.

<sup>2</sup> In de Programmabegroting wordt in een fietsparkeervoorziening in het centrum voorzien.

**Op tal van plaatsen staan nog steeds onveilige rekken zonder bereikbare aanbindmogelijkheid: zoals bij vestigingen van Florence en de meeste sportverenigingen. Bij de Schouwburg is een dak boven de (overigens prima) rekken wenselijk.**

Bewegwijzering

De bewegwijzering voor fietsers is aangepast.

Educatie en voorlichting

Voor kinderen zijn er fietsexamens. Er is goed overleg met scholen over de veiligheid van fietsroutes naar school. Er is een app voor smartphones ontwikkeld waarmee leerlingen commentaar kunnen leveren op de door hen gefietste route.

Luchtkwaliteit

Fietsers dragen zelf niet bij aan luchtverontreiniging, maar ademen wel meer vervuilde lucht in dan andere weggebruikers door hun verhoogde ademhaling. De gemeente kan de volgende maatregelen treffen om gezondheidsschade te verminderen:

**Bij de planning en aanleg van nieuwe fietsroutes verkeersluwe trajecten kiezen;**

**strengere controle op emissies;**

**verplaatsen van brommers en scooters naar de rijbaan, misschien in combinatie met verlaging van de maximum snelheid van auto's om snelheidsverschillen te verkleinen.**

Communicatie

In de Duurzaamheidsagenda 2020 zijn aangekondigd publieksacties voor bewustmaking van de positieve en negatieve effecten van verschillende manieren van reizen. In 2018 waren er geen publieksacties.

Veiligheid

Iedere gemeente wordt geacht een fietsveiligheidsplan te maken, maar Rijswijk neemt dit mee in een integraal verkeersveiligheidsplan. In 2018 is er één fietser dodelijk verongelukt en waren er 39 gewonden. Dit is, in lijn met de landelijke tendentie, een aanzienlijke stijging ten opzichte van 2017 (27 gewonden, een dode). **Dit vraagt om onderzoek naar de oorzaken en naar mogelijkheden om de stijging om te zetten in een daling.**

Conclusies

De ambitie van de Gemeente (Programmabegroting) om het vervoer per fiets te bevorderen zodat het in aantal fietsers 2022 10% hoger is ten opzichte van 2018 vereist een aanzienlijke inspanning.

Bij de verbetering van fietspaden, gladheidsbestrijding en het fietsparkeren (bij winkels, in woonwijken en bij OV-haltes) zien we resultaten. Andere maatregelen ter bevordering van het fietsen zijn:

**Opwaarderen van een aantal fietsroutes en kruispunten als rotonde inrichten.**

**Bij lange wachttijden twee keer groen per cyclus voor fietsers.**

**Veilige rekken bij instellingen en verenigingen.**

**Experiment bestemmen van autoparkeerplaatsen voor fietsparkeren met fietsvlonders.**

**Maatregelen voor fietsers in verband met de luchtkwaliteit.**

**Onderzoek naar de oorzaken van onveiligheid van fietsers.**

De Fietsersbond pleit voor voldoende inspanningen over het hele scala, omdat alleen dan de gemeentelijke ambitie kans van slagen heeft.

Erwin Ruitenbergh, voorzitter afd. Rijswijk

Prof. Meijerslaan 57, 2285HD Rijswijk

rijswijk@fietsersbond.nl

15 juni 2019