

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

de gemeenteraad

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
rm 2013.081 - DSO/2013.549
RIS 258507
Doorkiesnummer
070 - 353 2751
E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum
23 april 2013

Onderwerp
Voorstel voor afdoening burgerinitiatief Weimarstraat

In de gemeenteraadsvergadering van 11 oktober 2012 is het burgerinitiatief Weimarstraat van initiatiefnemer de heer A. Kessler ontvankelijk verklaard (RIS 252247). In december 2012 heeft het college u een voorstel aangeboden over afdoening van het burgerinitiatief (RIS 254772). Inmiddels zijn de maatregelen uitgewerkt en besproken met de betrokkenen. Nu stellen wij voor daarover een besluit te nemen en daarmee het burgerinitiatief af te doen.

Strekking burgerinitiatief

De aanleiding voor het burgerinitiatief is het dodelijke ongeval op 10 augustus 2012. Het burgerinitiatief behelst verschillende voorstellen om de verkeerssituatie in de kleine Weimarstraat – tussen de Valkenboslaan en Valkenboskade (zie figuur 1) – aan te passen. Het (te) hard rijdende (auto)verkeer wordt als grootste probleem ervaren op dit deel van de Weimarstraat. Verzocht wordt om de mogelijkheid om hard te kunnen rijden weg te nemen middels snelheidsremmende maatregelen. In de aanbiedingsbrief van het burgerinitiatief wordt kort gerefereerd aan het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat. Het kruispunt wordt ervaren als chaotisch, onoverzichtelijk en slecht oversteekbaar.

Aanpak

In december 2012 heeft het college de volgende aanpak voorgesteld aan de raad (RIS 254772): Het inzetten van een interactief proces met bewoners, politie en andere belanghebbenden. Het niveau van dit participatieproces in relatie tot de participatieladder van de Inspraak- en Samenspraakverordening (RIS 170138) komt overeen met 'adviseren'. In dit proces is naar oplossingen gezocht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid met bijzondere aandacht voor drie elementen:

1. Aanpak van het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat;
2. Aanleg van fietsvoorzieningen in de kleine Weimarstraat – tussen de Valkenboslaan en Valkenboskade – om de verkeersveiligheid te verbeteren;
3. Het op korte termijn uitvoeren van een aantal kleine maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Inlichtingen bij



Figuur 1: Situatiekaart en begrenzing

Resultaten aanpak

Aangezien het vormgeven en uitvoeren van een goede aanpak tijd kost, zijn een aantal korte termijn maatregelen uitgevoerd kort na het fatale ongeluk. Tot tevredenheid van omwonenden en andere betrokkenen zijn er snelheidsinformatie displays geplaatst, belijningswerkzaamheden uitgevoerd, attentie verhogende maatregelen getroffen en is er een parkeerplaats opgeheven om het zicht te verbeteren. Om te komen tot breed gedragen, structurele oplossingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de kleine Weimarstraat heeft de gemeente het initiatief genomen om een projectgroep bijeen te roepen om uitwerking te geven aan de plannen van het burgerinitiatief. De projectgroep bestaat uit een vertegenwoordiging van het burgerinitiatief, bewonersorganisatie Regentes Valkenbos, winkeliersvereniging Weimarstraat, Bavinckschool en politie Haaglanden. De gemeente was bij alle besprekingen van de projectgroep vertegenwoordigd.

Er heeft een viertal bijeenkomsten plaatsgevonden, waar bewoners en belanghebbenden in een interactief proces hun wensen en ideeën kenbaar hebben gemaakt. Er is nadrukkelijk gekozen voor een opzet waarin meegedacht kon worden over mogelijke oplossingsrichtingen. Uiteindelijk is er een standpunt geformuleerd dat door alle projectgroep leden wordt gedeeld.

Tijdens de bijeenkomsten met de projectgroep is er ook nagedacht over mogelijke oplossingsrichtingen voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat en zijn verschillende varianten besproken. Die varianten zijn doorgerekend aan de hand van een dynamische simulatie van de verkeersstromen. Er is consensus over de oplossingsrichting, echter deze moet nog verder worden uitgewerkt. De planning is nu om nog voor het zomerreces het voorontwerp voor de herinrichting van het kruispunt door het college vrij te geven voor inspraak. Vervolgens wordt de raad hier over geïnformeerd.

De indieners van het burgerinitiatief hebben met klem verzocht om de maatregelen voor de kleine Weimarstraat zo snel mogelijk uit te voeren. Er is begrip voor het feit dat er meer tijd nodig is voor het uitwerken van de oplossingsrichting voor het kruispunt, maar dit hoeft niet te leiden tot vertraging in de uitvoering van de maatregelen voor de kleine Weimarstraat.

Maatregelen kleine Weimarstraat

Conform het ingediende burgerinitiatief is gezocht naar snelheidsremmende maatregelen en het realiseren van fietsvoorzieningen. Zie bijgevoegde tekening van het voorontwerp kleine Weimarstraat (Ingenieursbureau Den Haag, documentnummer 95016869-VER-VO-001, 16 april 2013).

Snelheidsremmende maatregelen

Zowel de Mient als de kleine Weimarstraat zijn twee gestrekte routes die automobilisten uitnodigen om hard(er) te rijden dan nodig of toegestaan. In de huidige situatie kunnen automobilisten komende vanaf de Mient richting de kleine Weimarstraat (en andersom) de slinger in de weg – ter hoogte van de overgang Mient-Valkenboskade-Weimarstraat – afsnijden. De fysieke inrichting van de Weimarstraat op dit deel maakt het mogelijk om harder te rijden dan de toegestane snelheid (50 km/h). Om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer omlaag te brengen worden twee middengeleiders aangelegd. De middengeleider ter hoogte van de slinger voor de Valkenbosbrug (op de Mient) zorgt ervoor dat automobilisten de bocht niet meer af kunnen snijden, waardoor de snelheid van het autoverkeer gereduceerd wordt. Daarnaast wordt een middengeleider voorgesteld ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats Weimarstraat – Valkenboskade. Het tragische ongeluk heeft plaatsgevonden ter hoogte van deze oversteek. Door de optische en fysieke vernauwing beperkt deze geleider de rijnsnelheid van het gemotoriseerd verkeer. Door het aanbrengen van de middengeleider wordt tevens een rustpunt gecreëerd voor overstekende voetgangers.

Fietsvoorzieningen

De Weimarstraat maakt onderdeel uit van het lokale en regionale hoofdrouthenetwerk voor de fiets en is daarnaast ook onderdeel van de steroute Centrum-Loosduinen/Kijkduin voor de fiets. De kleine Weimarstraat is een ontbrekende schakel in dit fietsnetwerk. In eerste instantie is daarom onderzocht of het mogelijk is om de kleine Weimarstraat te voorzien van vrijliggende fietspaden, in combinatie met het behoud van zoveel mogelijk bomen en parkeerplaatsen. Na een uitgebreide variantenstudie, waarbij ook combinaties tussen suggestiestroken en vrijliggende fietspaden zijn ingetekend, is in de projectgroep geconcludeerd dat het profiel van de kleine Weimarstraat te smal is voor vrijliggende fietspaden of een combinatie daarvan. Zelfs als bomen en parkeerplaatsen zouden vervallen, blijft er onvoldoende ruimte over om én vrijliggende fietspaden, én een rijbaan én een trottoir aan te leggen die voldoen aan de minimale maatvoering (Handboek Openbare Ruimte). Daar komt bij dat de bomen en parkeerplaatsen, ook op verzoek van de indieners van het burgerinitiatief, zo veel mogelijk behouden moeten worden. Voor de kleine Weimarstraat is daarom gekozen voor de aanleg van (fiets)suggestiestroken in rood asfalt, met een breedte van 1,50 meter.

De aanwezigheid van suggestiestroken biedt een aantal voordelen boven een situatie zonder fietsvoorzieningen. De voordelen zijn:

- **Comfort.** Met suggestiestroken in rood asfalt wordt de aanwezigheid van fietsers benadrukt. Het rode asfalt heeft een duidelijke signaalfunctie; “pas op hier rijden fietsers”. Bij tegemoetkomend verkeer zullen automobilisten geneigd zijn achter de fietser te rijden, totdat er ruimte ontstaat om in te halen. Fietsers worden minder snel aan de kant gedrukt door auto's die elkaar passeren. Het comfort voor de fietsers neemt daarmee toe.
- **Herkenbaarheid.** Met suggestiestroken wordt de herkenbaarheid van de fietsroute verbeterd. De route wordt duidelijker herkenbaar als een belangrijke fietsroute, dat geldt zowel voor automobilisten als voor fietsers. Ook voor automobilisten die hun auto parkeren, is duidelijk dat zij fietsers kunnen verwachten als zij hun portier openen.

- **Veiligheid.** Het toepassen van suggestiestroken zorgt voor een visuele versmalling van de rijbaan. Dit leidt tot een lagere snelheid op de weg. Door fietsers een duidelijkere positie in het profiel te geven, houden automobilisten en fietsers naar verwachting meer rekening met elkaar. Bij het inhalen van fietsers maken automobilisten gebruik van de zwarte (asfalt)rijloper in het midden van de rijbaan (met een breedte van 3,50 meter), waardoor er meer ruimte ontstaat tussen autoverkeer en fietsverkeer. Dit heeft een positief effect op het weggedrag en de verkeersveiligheid.

Participatieproces

Zoals eerder vermeld zijn de voorgestelde maatregelen tot stand gekomen in een interactief proces met de projectgroep. De startbijeenkomst vond plaats op 17 oktober 2012. Tijdens deze bijeenkomst is het gezamenlijke uitgangspunt bepaald; namelijk het verbeteren van de verkeersveiligheid in de kleine Weimarstraat, inclusief het kruispunt met de Valkenboslaan. Tevens is de samenstelling en de volledigheid van de projectgroep besproken. Inhoudelijk is de stand van zaken ten aanzien van de korte termijn maatregelen besproken.

De tweede bijeenkomst was op 18 december 2012. Een aantal ideeën uit de eerste bijeenkomst zijn in een eerste schets uitgewerkt. Voor de verschillende varianten/ideeën is toegezegd dat deze doorgerekend worden aan de hand van een dynamische simulatie. Eén van de voorstellen uit het burgerinitiatief is het instellen van éénrichtingsverkeer in de kleine Weimarstraat. In deze bijeenkomst is door de gemeente aangegeven dat dit geen haalbare kaart is. Dit deel van de Weimarstraat maakt ook onderdeel uit van het hoofdnet voor de nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer, dat is ook de reden waarom hier geen 30 km per uur regime kan worden ingesteld. Het Stadsgebied Haaglanden overweegt hier geen andere route voor buslijn 21, omdat de huidige route het meest recht doet aan de wensen van reizigers. De route en haltes van deze lijn zijn historisch gegroeid en nut en noodzaak zijn ondertussen bewezen.

De winkeliersvereniging Weimarstraat geeft ook aan geen voorstander te zijn van éénrichtingsverkeer. Tijdens de tweede bijeenkomst is toegezegd om het geopperde idee van een wegversmalling met voorrangspijlen verder te onderzoeken. Via ruwe schetsen zijn mogelijke oplossingsrichtingen voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat toegelicht en besproken.

Op dinsdag 29 januari 2013 kwam de projectgroep voor de derde keer bij elkaar. Vanuit het burgerinitiatief werd aangedrongen om zo snel mogelijk de snelheidsremmende maatregelen uit te voeren in de kleine Weimarstraat. De oplossingsrichting voor de Weimarstraat (middengeleiders en suggestiestroken) wordt in de projectgroep breed gedragen. De wegversmalling met voorrangspijlen is geen haalbare kaart. In de spits is er risico op filevorming met terugslag op het kruispunt met de Valkenboslaan, dit is onwenselijk. Daarnaast is het geen fietsvriendelijke oplossing, omdat fietsers gehinderd worden door opgestelde auto's die voorrang verlenen aan tegemoetkomend verkeer. Aan de hand van een dynamisch verkeersmodel zijn de verschillende varianten voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat doorgerekend. De modellen worden getoond en bediscussieerd. Uit de modelberekening komt een voorkeursvariant in de vorm van een ovonde¹ naar voren. De projectgroep besluit om dit model verder te verfijnen en uit te werken. Met klem wordt benadrukt dat dit nog geen definitieve keuze is. Een aantal ondernemers in de Weimarstraat ageert tegen de aanleg van een ovonde en pleit voor het terugplaatsen van verkeerslichten. Deze oplossing is onderzocht, maar het terugplaatsen van verkeerslichten komt de doorstroming niet ten goede.

Woensdag 6 maart 2013 was de vierde bijeenkomst van de projectgroep. Een verfijnd ontwerp van de ovonde is besproken. Er bleken nog veel haken en ogen te zitten aan het voorliggende ontwerp. De bijeenkomst diende tevens als voorbespreking van de bewonersavond die op woensdag 13 maart plaatsvond. De wethouder Verkeer, Binckhorst en Vlietzone is op deze avond aanwezig geweest, waarbij de stand van zaken van de uitgewerkte maatregelen werd gepresenteerd. Voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat is nadrukkelijk aangegeven dat de gepresenteerde oplossingsrichting een tussenstand is, die nog nader wordt uitgewerkt.

¹ Een ovonde is een ovale rotonde die vaak wordt toegepast op plaatsen waar meestal meer dan vier aansluitende wegen samenkomen.

Bewoners en vertegenwoordigers van het burgerinitiatief hebben op deze avond nogmaals aangedrongen op een snelle aanpak van de kleine Weimarstraat om daar de snelheidsremmende maatregelen uit te voeren. Toegezegd is dat geprobeerd zal worden om de uitvoering van de werkzaamheden in de kleine Weimarstraat naar voren te halen. De te nemen maatregelen zijn relatief eenvoudig uit te voeren en daarmee kan het burgerinitiatief naar tevredenheid van de indieners worden afgedaan. Zodra er een nader uitgewerkt plan (voorontwerp) ligt voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat, vindt daarover apart besluitvorming en inspraak plaats. Het college zal u daarna informeren over de uitkomsten.

Fietsersbond

De Fietsersbond is tegen het voorgestelde ontwerp voor de kleine Weimarstraat. De Fietsersbond is van mening dat het ontwerp geen recht doet aan de status van sterfietsroute en dat het voorstel schijnveiligheid biedt. Wanneer in de Weimarstraat geen vrijliggende fietspaden aangelegd (kunnen) worden dan vindt de Fietsersbond het voor de fietser veiliger om niets te doen en daarmee geen fietssuggestiestroken aan te leggen. De projectgroep en de gemeente delen dit standpunt niet. De voordelen zijn in het bovenstaande al beschreven (comfort, herkenbaarheid en veiligheid). Voor de kleine Weimarstraat is daarom gekozen voor de aanleg van (fiets)suggestiestroken in rood asfalt, met een breedte van 1,50 meter.

Om meer zicht te krijgen op de effecten (gedrag, rijnsnelheid, beleving verkeersveiligheid, etc.) van het voorgestelde profiel met fietsstroken zal de nieuwe situatie gemonitord worden en vergeleken met de oude situatie. Daarbij wordt gebruik gemaakt van video-analyse, snelheids- en intensiteitsmetingen en ongevalsgegevens.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad het volgende dictum voor:

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het advies van het college van 23 april 2013,

Besluit:

- I. (Fiets)suggestiestroken in rood asfalt aan te leggen in de kleine Weimarstraat.
- II. Een middengeleider aan te leggen ter hoogte van de slinger voor de Valkenbosbrug.
- III. Een middengeleider aan te leggen ter hoogte van de oversteekplaats Weimarstraat – Valkenboskade.
- IV. De oplossingsrichting voor het kruispunt Valkenboslaan – Weimarstraat in een apart traject met de betrokkenen verder uit te werken.
- V. Het burgerinitiatief Weimarstraat hiermee als afgedaan te beschouwen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

mw. A.W.H. Bertram J.J. van Aartsen