



Aan de gemeente Den Haag
Afdeling Verkeer
Antwoordnummer 1790
2501VC Den Haag

**Afdeling Haagse regio
Postbus 11638
2502 AP Den Haag**

Betreft: Reactie Fietsersbond op herinrichting Groot Hertoginnelaan

Den Haag, 27 januari 2012

Geachte mevrouw/heer,

De Fietsersbond is verheugd dat het burgerinitiatief mede leidt tot een volledige herinrichting van de Groot Hertoginnelaan die de laan fietsvriendelijker maakt.

De Fietsersbond heeft een aantal vragen, aandachtspunten en voorstellen tot verbetering.

Vragen:

- Het voorgestelde fietspad wordt 2 meter breed. Wat is het uitgangspunt geweest om het fietspad deze breedte te geven? Is dat a) het aantal fietsers dat hier dagelijks gebruik van maakt, b) de beperkte ruimte die beschikbaar is en c) beide?
- Vindt u dat bij het bepalen van de breedte van een vrijliggend fietspad (ook) de intensiteit van het fietsverkeer betrokken moet worden?
- Is er onderzocht hoeveel fietsers dagelijks de behoefte hebben om ter hoogte van de 1^e Sweelinckstraat, Obrechtstraat, Voltastraat en Galvanistraat de Groot Hertoginnelaan over te steken?
- Vanuit de Groot Hertoginnelaan gaat de weg over in de Carnegielaan. Het wegprofiel is ingericht als doorgaande route. De fietser die deze volgt, kruist echter het rechtsaf slaande autoverkeer richting Laan van Meerdervoort. In zo'n situatie heeft de fietser voorrang, maar dat is niet duidelijk op dit punt. De auto neemt de voorrang, omdat het lijkt alsof hij rechtdoor rijdt en de fietser linksaf slaat. Hebt u plannen om hier duidelijkheid in te scheppen?

Aandachtspunten:

- Het voorgestelde fietspad krijgt een breedte (2 m) die onder de minimummaat ligt die genoemd wordt in het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag (2,10 m). Uit onderzoek van de SWOV¹ komt naar voren dat een veilig fietspad een breedte moet hebben van 2,50 m. Is er niet voldoende ruimte om een fietspad met deze breedte aan te leggen, dan moet het plan op een of meer onderdelen aangepast worden. Geadviseerd wordt om in zo'n situatie geen opstaande rand aan te leggen tussen het fietspad en het trottoir. Deze biedt een uitwijkmogelijkheid die de kans op een eenzijdig ongeval aanmerkelijk vermindert. Met een opstaande rand voelen fietsers zich 'opgesloten'.

¹ Veiligheidsaspecten van stedelijke fietspaden. A.G. Welleman, A. Dijkstra. SWOV-rapport R-88-20, Leidschendam, SWOV, 1988

- Straatmeubilair als paaltjes voor verkeersborden, 'hagenaartjes', parkeerzuiltjes, enz. dient op minstens 0,5 m afstand van het fietspad te staan. Er vinden in Nederland veel eenzijdige fietsongelukken plaats door te dicht tegen het fietspad geplaatst straatmeubilair. Fietsers hebben – terecht in zo'n situatie – last van objectvrees, zijn kwetsbaar en rijden met een vetergang (= slingerend). Dat vraagt om een obstakelvrije, veilige omgevingsruimte.
- De huidige inrichting van de Groot Hertoginnelaan vormt deels een barrière in de wijken waar deze doorheen loopt. Met de herinrichting is het gewenst deze barrière voor fietsers en voetgangers op te heffen door een oversteekmogelijkheid (doorsteekjes in de middenberm) te scheppen ter hoogte van de 1^e Sweelinckstraat, Obrechtstraat, Voltastraat en Galvanistraat. Komt die mogelijkheid er niet dan leidt dit tot verkeerd verkeersgedrag: spookfietsen! Daar zijn 2 m brede fietspaden ongeschikt voor.

Voorstellen:

- Leg een niet opstaande, overrijdbare rand aan tussen het fietspad en het trottoir.
- Plaats straatmeubilair nooit binnen een afstand van een halve meter naast het fietspad, noch links noch rechts ervan.
- De oversteek voor fietsers vanuit de Valeriusstraat naar de 2^e Sweelinckstraat over de Groot Hertoginnelaan is zodanig ontworpen dat dit verkeerd verkeersgedrag van fietsers uitlokt. De directheid en de samenhang van deze route is zoek. Gezien de hoeveelheid fietsers, vooral scholieren, is het zaak hier een veilige, direct mogelijke oversteek te realiseren. De Fietsersbond doet een voorzet hiervoor (zie de bijlagen).
- Het eilandje tussen de in-/uitrit van het fietspad tegenover de Morsestraat moet niet aangelegd worden. Zulke eilandjes zijn obstakels die tot eenzijdige ongelukken kunnen leiden. De noodzaak hiervan is niet aangetoond. De in-/uitrit in de Laan van Meerdervoort tegenover de Zoutmanstraat is zeer breed, comfortabel, zonder eilandje en wordt door fietsers zeer gewaardeerd.
- Leg doorsteekjes in de middenberm aan t.b.v. fietsers en voetgangers ter hoogte van de 1^e Sweelinckstraat, Obrechtstraat, Voltastraat en Galvanistraat. De over te steken rijbaan wordt versmald naar 4,50 m en er is een middenberm van 3 m. Het niet aanleggen van deze doorsteekjes lokt verkeerd verkeersgedrag uit: spookfietsen.
- Geef duidelijkheid aan zowel de fietser als de automobilist hoe de voorrangsregel is op de doorgaande route Groot Hertoginnelaan / Carnegielaan ter hoogte van de afslag naar de Laan van Meerdervoort.

De Fietsersbond verwacht dat u iets met onze voorstellen doet, zodat fietsen over de Groot Hertoginnelaan echt veiliger en comfortabeler wordt en fietsen daar in de toekomst plezierig is.

Succes met uitvoering!

Werkgroep Gemeentepolitiek van de Fietsersbond afdeling Haagse regio

Bijlage: 1