



**Afdeling Haagse regio
Postbus 11638
2502 AP Den Haag**

Aan: De heer Jack Smit, projectleider
kruispunt Nieboerweg/Duivelandsestraat

Betreft: Reactie op verbeteren kruispunt Nieboerweg/Duivelandsestraat

Den Haag, 31 mei 2012

Geachte heer Smit,

De Fietsersbond is verheugd dat de gemeente het kruispunt Nieboerweg/Duivelandsestraat veiliger wil maken.

De huidige flauwe bocht vanaf de Laan van Poot richting Duindorpdam nodigt automobilisten uit om zonder vaart te minderen rechtsaf te slaan.

U hebt het voornemen deze bocht krapper te maken om de snelheid uit het autoverkeer te halen. De Fietsersbond vraagt zich af of de bocht voldoende krap gemaakt wordt om daadwerkelijk de snelheid eruit te halen. De bocht is naar onze mening nog steeds (te?) ruim.

Dat kan gevaar opleveren voor het rechtdoorgaande fietsverkeer dat u (terecht!) in de voorrang wil laten oversteken.

De Fietsersbond meent dat aanvullende maatregelen nodig zijn om de snelheid omlaag te brengen. Attentieverhogende verkeersborden?

De fietsoversteek over de Duivelandsestraat vanuit de richting Duindorpdam is nu - maar ook in het plan - niet fietsvriendelijk. Zo haaks mogelijk oversteken lijkt veilig, maar is dit hier niet.

Direct na de inrit moet de fietser een krappe bocht naar links maken. Om dat goed te kunnen doen moet de fietser halverwege de oversteek vaart minderen, terwijl hij juist zo snel mogelijk moet kunnen oversteken.

Daarnaast heeft de overstekende fietser iets meer zicht op van rechts komend verkeer, als er een tram bij de halte staat (voor de Tholensestraat).

De Fietsersbond doet een voorstel voor een fietsvriendelijke oversteek, namelijk logisch en vlot (zie bijlage).

Of de oversteek vanuit de Duivelandsestraat linksaf de Nieboerweg op richting Duindorpdam zinvol is vragen wij ons af. Fietsers zullen eerder geneigd zijn om linksaf te slaan bij de Tholensestraat. Overigens heeft de Fietsersbond geen bezwaar tegen deze oversteek, maar ziet dan wel graag dat de uitrit ruimer gemaakt wordt en een grotere boogstraal krijgt.

Het volgende punt ligt buiten het plangebied, maar wil de Fietsersbond hier graag meenemen.

Het fietspad langs de Duivelandsestraat richting Markenseplein stopt bij het plateau Tholensestraat. Voor fietsers is niet duidelijk wat van hen verwacht wordt. Daarom zijn er nu fietsers die hun weg vervolgen over het trottoir.

Hier is een goede aansluiting op de rijbaan gewenst.

Vriendelijke groeten,

Namens de Werkgroep Gemeentepolitiek

Daan Goedhart, voorzitter Fietsersbond Haagse regio