



**Afdeling Haagse regio
Postbus 11638
2502 AP Den Haag**

Aan: de heer Jack Smit
Ingenieursbureau Den Haag
1^e Haagpoort 25
Den Haag

Uw kenmerk: SB/2012/6672

Betreft: 2^e reactie op verbeteren kruispunt Nieboerweg/Duivelandsestraat

Den Haag, 22 augustus 2012

Geachte heer Jack Smit,

Hartelijk dank voor uw antwoord d.d. 18 juli 2012 op onze reactie op het verbeteren van het kruispunt Nieboerweg/Duivelandsestraat.

Fijn dat u een aantal verbeterpunten van ons overneemt!

Heel jammer dat u twee door ons genoemde zeer belangrijke verbeterpunten niet overneemt.

Allereerst ons voorstel voor de oversteek over de Duivelandsestraat vanaf de Duindorpdam. U stelt dat u deze oversteek niet schuin aan kan leggen. Als iets niet kan houdt alles op, maar dat roept bij ons vraagtekens op. Daarnaast stelt u dat u het ook niet wil. Als echter iets niet kan speelt willen geen rol meer.

Ik zal u proberen uit te leggen waarom wij het voorstel voor de schuine oversteek hebben gedaan.

U hebt volkomen gelijk dat een haakse oversteek voor fietsers (en voetgangers) veilig is. Daar staat de Fietsersbond helemaal achter.

In dit geval fixeert u zich volledig op de over te steken rijbanen.

Een belangrijke rol bij het veilig oversteken spelen ook het voor- en natraject, hier voornamelijk de inrit aan de overzijde.

In tegenstelling tot voetgangers hebben fietsers met hun fiets een lengte van bijna twee meter. De inrit is krap en meteen daarna moet de fietser een bocht naar links maken.

Dat vraagt grote behendigheid van de fietser.

De meeste fietsers remmen af al ruim voordat zij bij de inrit zijn aangekomen. Andere fietsers gaan op de rijbaan tijdens het oversteken naar rechts om vervolgens diagonaalsgewijze de inrit in te rijden. Weer andere fietsers negeren deze inrit en nemen de bocht evenwijdig aan het autoverkeer en om later op de fietsstrook terecht te komen.

Op deze manier oversteken moeten we niet willen. De Fietsersbond wil dat de fietsers veilig kunnen oversteken en wel zo snel mogelijk zonder hindernis in het vooruitzicht. Vergeet ook de afscheidingsbanden niet. Jaarlijks vallen veel fietsers o.a. in dit soort situaties na een aanraking met zo'n band.

De Fietsersbond kan instemmen met een haakse oversteek, mits de inrit aan de overzijde sterk verruimd wordt en er een fietsvriendelijke boogstraal wordt aangelegd. De fietser kan dan met een vloeiende beweging en zonder lichamelijk energieverlies zijn weg vervolgen.

Die ruimte zien wij niet op de tekening. Vandaar ons voorstel voor een schuine oversteek.

In Den Haag vragen fietsers al jarenlang aan ons waarom zoveel in- en uitritten voor het fietsverkeer zo krap zijn. Het afremmen tijdens de oversteek is niet veilig, men wil zo snel mogelijk aan de overkant zijn. Dit geldt te meer wanneer meer dan één fietser oversteekt. Het doorgaande wegverkeer kan hierdoor geconfronteerd worden met een aantal fietsers dat nog op zijn weggedeelte staat.

U bent niet echt tegen schuine oversteken voor fietsers getuige de schuine oversteek vanaf de Nieboerweg richting de Duivelandsestraat. Waarom daar wel schuin?

Waarom de fietser bij het schuin oversteken minder zicht heeft op het verkeer dat vanuit de richting van de haltes komt is ons een raadsel. Geldt dat dan ook niet voor de automobilist die vanuit een eenzelfde schuine positie de Duivelandsestraat in moet kijken?

Het is onterecht om de oversteek voor kwetsbaar fietsverkeer te gebruiken om automobilisten duidelijk te maken dat de Nieboerweg geen voorrangsweg is.

Ons tweede afgewezen voorstel: linksaf slaan vanuit de Duivelandsestraat.

U laat de fietser die vanuit de Duivelandsestraat linksaf wil slaan richting Duindorpdam over de linkerschouder naar het achterop komende verkeer kijken omdat hij door beperkte ruimte altijd schuin in de uitrit aankomt. Daarom ons verzoek om die uitrit in de breedte wat te verruimen, omdat in de lengte die ruimte er niet is.

Een heel verhaal, ik weet het, maar het drukt onze bezorgdheid uit over de veiligheid van de fietsers bij de talloze in Den Haag aanwezige veel te krappe in- en uitritten voor het fietsverkeer. Fietsen moet zo aangenaam mogelijk zijn, aantrekkelijk dus, maar dat wordt te vaak verstoord door de talloze krappe in- en uitritten. De Fietsersbond dacht dat bij dit project de fietsvriendelijke kant van de ontwerpers naar voren zou komen.

Graag is de Fietsersbond bereid om een ander mondeling toe te lichten.

Vriendelijke groeten,

Namens de Werkgroep Gemeentepolitiek,

Daan Goedhart, voorzitter Fietsersbond afdeling Haagse regio