



Commissie Leefomgeving
Woensdagmiddag 23 mei 2012

Aanvang 13.30 uur

Aan de leden van commissie Leefomgeving
en wethouder P.W.M. Smit

Afdeling Haagse regio
Postbus 11638
2502 AP Den Haag

Betreft: Herinrichting Hobbemastraat tussen Om en Bij en Paletplein (Punt D, Advieslijst)

Den Haag, 14 mei 2012

Geachte leden van de commissie,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van het herinrichtingsplan Hobbemastraat tussen Om en Bij en Paletplein en is daar niet blij mee.

De fietsstroken die gepland zijn naast parkeervakken bevorderen de veiligheid van het fietsverkeer niet. Integendeel.

In het kader van *Duurzaam veilig* dienen er in een 50 km/uur straat fietsvoorzieningen aangebracht worden die gescheiden zijn van de autorijbaan.

Het Handboek ASVV 2004 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom), uitgave CROW, wijst fietsstroken gelegen naast parkeerhavens, parkeerstroken en parkeervakken expliciet af.

Waarom? Op een dergelijke fietsstrook:

- vinden autobewegingen plaats als in- en uitparkeren;
- stappen gebruikers van de auto in en uit;
- gaan autoportieren (onverwacht) open;
- worden auto's dubbel geparkeerd.

Daarnaast blijkt uit de praktijk en onderzoek dat:

- fietsstroken in winkelgebieden niet werken;
- fietsstroken in een gebied met hoge parkeerdruk niet voldoen.

In een straat met deze breedte is eigenlijk geen veilige ruimte voor kwetsbaar fietsverkeer te creëren als aan de volgende eisen voldaan moet worden:

- 50 km/uur straat;
- tramverkeer in twee richtingen;
- aan beide zijden geparkeerde auto's;
- route voor doorgaand verkeer;
- route voor hulpdiensten;
- (vracht-)autoverkeer in beide richtingen.

Aanbevelingen van de Fietsersbond:

- Verbreed het huidige eenrichtingfietspad tot 2.70 m, zodat dit een tweerichtingen fietspad wordt. Het huidige eenrichtingfietspad wordt al jaren (!) als zodanig gebruikt en er is ruimte voor. Fietsers voelen zich daar veilig op. 1.60 m (fietsstrook) + 1.60 m (fietsstrook) = 3.20 m; 2.70 m (2-richtingen fietspad) + 0.50 (schrikstrook) = 3.20 m.
- Leg in ieder geval geen fietsstroken aan in dit deel van de Hobbemastraat. Fietsers kunnen dan hun eigen, veilige afstand bepalen tot de geparkeerde auto's en de straat wordt er eenduidiger door (in het deel tussen Paletplein en Hobbemaplein liggen ook geen fietsstroken).

Tevergeefs:

Tijdens de overleggen met de betrokken ambtenaren over de herinrichting van de Hobemastraat heeft de Fietsersbond geen enkele beweging ten voordele van het fietsverkeer kunnen bewerkstelligen.

Tegenstelling:

- In de Hobbemastraat worden volgens plan voor de veiligheid van de fietser fietsstroken aangelegd naast parkeervakken.
- In de Laan van Meerdervoort tussen het Azaleaplein en het De Savornin Lohmanplein worden volgens plan de fietsstroken verwijderd die naast parkeervakken liggen, omdat ze niet veilig zijn. Daarvoor in de plaats komen veilige, vrijliggende fietspaden.

Onderzoek:

Adviesbureau Ligtermoet & Partners te Gouda heeft onderzoek gedaan naar de werkelijke breedte van de gemiddelde, geparkeerde auto. Deze is 2.05 m, inclusief de spiegels.

Ook vaak waar:

Haastige spoed is zelden goed.