

Rijswijk, 8 juni 2017

Aan de Gemeenteraad van Rijswijk, t.a.v. de Griffie



Afdeling Rijswijk

Betreft: Rapportage uitvoering fietsbeleid in 2016

De afgelopen zeven jaar heeft de Fietzersbond in een rapportage aan de Gemeenteraad informatie gegeven over het behalen van de planning van het vastgestelde fietsbeleid in Rijswijk. Er is geen planning voor het fietsbeleid dat ook 2016 omvat, dus kan “behalen” niet beoordeeld worden. Wel geldt de Structuurvisie Mobiliteit 2020.

Fietspaden en fietsroutes

In 2015 zijn de volgende verbeteringen geheel of gedeeltelijk tot stand gekomen: asfaltering Jaagpad, opwaardering Huis te Hoornkade tot fietsstraat, herinrichting Haagweg (fietspaden niet in asfalt), asfaltering fietspad Churchillaan (tussen Rembrandtkade en Gen Eisenhowerplein). Fietssuggestiestroken in de Treubstraat. Een fiets- voetgangersbrug richting noodschool, vanaf Churchillaan. Het kruispunt van de Churchillaan met de Populierlaan (Sterfietsroute 4) is opnieuw ingericht en daardoor overzichtelijker geworden. In 2017 is de Z.w.kant van de Pr. Beatrixlaan in twee richtingen befietsbaar gemaakt.

Verkeerslichten

Dit jaar zijn er 11 verkeerslichten geklokt, waaronder 5 verkeerslichten bij de Haagweg. De verwachte verbeteringen ten gevolge van de herinrichting van de Haagweg, zijn blijvend gebleken; de tram zorgt incidenteel voor langere tijden.

De gemiddelde wachttijd van geklokte lichten is teruggelopen van 78 sec (2016) naar 75 sec (2017). De vastgestelde maximumtijd van 60 sec. wordt meestal niet gehaald.

Drie zeer lange wachttijden bij eerste meting zijn doorgegeven aan het meldpunt openbare ruimte en zijn bij controle niet meer gemeten. Helaas doet het licht van sommige drukknoppen het niet; dit levert bij fietsers onzekerheid op en kan leiden tot rijden door rood. Melding helpt soms wel, meestal niet.

Het beleid is verkeerslichtinstallaties door rotondes te vervangen.

Fietsparkeren.

Een deel van de onbewaakte stallingstallingen bij De Bogaard is bij de gratis bewaakte stalling getrokken.

In de Herenstraat op het Ruysdaelplein, op het Pyramideplein en aan de van Vredenburgweg zijn nietjes geplaatst. Met Pro Rail worden plannen voor de fietsenstalling aan het Eisenhowerplein ontwikkeld.

Op tal van plaatsen staan nog steeds onveilige rekken zonder bereikbare aanbindmogelijkheid: Schouwburg, Kinderboerderij, Colijnlaan (Hoogvliet), Trias, vestigingen van Florence en de meeste sportverenigingen. Bij de Schouwburg is een dak boven de rekken wenselijk.

De Algemene Plaatselijke Verordening is gewijzigd, zodat weesfietsen kunnen worden overgebracht naar het regionale depot.

Ondanks dit alles zijn in 2015 de fietsendiefstallen helaas weer toegenomen.

Bewegwijzering

Aanpassing van de bewegwijzering is dringend nodig door de aanpassingen van de infrastructuur die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden (Hoekpolder, fietsbrug) en omdat de lacunes die de

Fietsersbond op verzoek van de Gemeente in 2009 inventariseerde nog steeds niet zijn weggenomen. Hiervoor ontbraken in 2016 de middelen. Na een actie van de Fietsersbond in september 2016 is voor 2017 budget toegekend.

Educatie en voorlichting

Voor kinderen zijn er fietsexamens. Er is goed overleg met scholen over de veiligheid van fietsroutes naar school. Er is een app voor smartphones ontwikkeld waarmee leerlingen commentaar kunnen leveren op de door hen gefietste route.

Communicatie

In de Duurzaamheidsagenda 2020 zijn aangekondigd publieksacties voor bewustmaking van de positieve en negatieve effecten van verschillende manieren van reizen zoals de 'Week van de Vooruitgang' en 'Op de fiets werkt beter'. Dit is niet terug te vinden op de website van de Gemeente.

Veiligheid

Iedere gemeente wordt geacht een fietsveiligheidsplan te maken, maar Rijswijk gaat dat niet doen. Het zou in het nieuwe fietsbeleidsplan worden meegenomen, maar bij nader inzien komt er naar verluidt, een integraal beleidsplan "van buiten naar binnen" met concrete prioriteiten. De Fietsersbond heeft in 2014 op eigen initiatief een inventarisatie gemaakt van paaltjes in fietspaden. De Gemeente heeft op grond van een eigen inventarisatie de paaltjes in 2016 grotendeels gesaneerd.

Gladheidsbestrijding

In de notitie Strooiroutes staat waar bij gladheid gestrooid wordt. Naar onze waarneming is dat in de afgelopen winter gedaan wanneer gladheid verwacht werd

Pontje

Het College heeft onderzocht of en hoe het pontje weer in de vaart genomen kan worden, helaas met een negatief resultaat.

Toename aandeel van het fietsverkeer

Volgens de Structuurvisie Mobiliteit stelt de Gemeente als doel dat in 2020 40% van de verplaatsingen in Rijswijk op de fiets plaatsvinden (ten opzichte van 17% in 2010). Deze gegevens hebben we niet kunnen vinden.

Conclusies

De ambitie van de Gemeente om het vervoer per fiets te bevorderen zodat het in 2020 meer dan verdubbeld is ten opzichte van 2010 vereist een aanzienlijke inspanning.

Bij de verbetering van fietspaden, het fietsparkeren (bij winkels en in woonwijken, OV), en de gladheidsbestrijding zien we resultaten. Wel zijn er ook nog veel onveilige rekken.

De afstelling van verkeerslichten is gunstiger geworden, met name bij de Haagweg, maar de maximumtijd van 60 sec. wordt meestal niet gehaald. De paaltjes in fietspaden zijn gesaneerd. Dit jaar wordt naar verluidt, de bewegwijzering opgewaardeerd. Een apart fietsveiligheidsplan zal er niet komen.

De communicatie over de voordelen van fietsen is niet herkenbaar.

De Fietsersbond pleit voor voldoende inspanningen over het hele scala, omdat alleen dan de gemeentelijke ambitie kans van slagen heeft.

Erwin Ruitenbergh,
voorzitter afd. Rijswijk