

Jaarverslag Fietsersbond afdeling Haagse regio over 2016

Algemeen

De Fietsersbond afdeling Haagse regio bestaat uit vijf onderafdelingen: Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland.

Het afdelingsbestuur, bestaande uit Koen Baart, Wil Bianchi, Rob de Lugt en Willem Miedema en Jac Wolters vergaderde 7 keer bij één van de bestuursleden thuis. Eind 2016 werd Willem Miedema als secretaris opgevolgd door Jetse Timmers.

In 2016 werden er twee algemene ledenvergaderingen georganiseerd. In de ALV-vergadering van mei 2016 was er na de pauze een discussie over betaald fietsparkeren. In de ALV-vergadering van november werd na de pauze stilgestaan bij het al dan niet toestaan van fietsen in winkelgebieden.

Op 16 april organiseerde de afdeling weer een fietstocht van ongeveer 15 à 20 km. Dit keer ging de tocht door twee nieuwe wijken van Den Haag: Leidschenveen en Ypenburg. Aansluitend was er een fietscafé in Paviljoen Kobus aan de Trekweg (het Trekfietstracé). Er waren zo'n 15 leden die mee fietsten en iets minder leden waren aanwezig bij het fietscafé.

De afdeling was in 2016 vertegenwoordigd in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum, in het Metropoolregionaal Overlegplatform Reizigers Openbaar Vervoer (METROCOV) en het Platform Fiets van het stadsgewest Haaglanden. Het aantal leden van de Fietsersbond in de Haagse regio was begin 2016 1921 en 31 december telden wij 1863 leden, derhalve een daling van plm 3%.

De Onderafdelingen

Wassenaar

Ada Meltzer, Fieke Versluijs, Antoon Claassen en Hans van Spronssen vormen het groepje actieven in de onderafdeling.

In januari, mei en september hebben wij onderling overleg gehad.

Op 6 januari was er overleg met wethouder Doorn en de bewonerscommissie Lange Kerkdam over de herinrichting.

De afdeling heeft schriftelijk haar zienswijze op het concept Verkeersvisie ingediend.

Op 18 maart waren wij bij de opening van het laatste deel van de Landgoederenroute d.m.v. de onthulling van een wegwijzer.

Op 23 november is er overleg geweest met de wethouder. Gesproken is o.a. over onnodige obstakels en het verwijderen daarvan. Daarnaast gesproken over de z.g. "Tour de Force agenda Fiets 2017/2020".

Op ons advies worden overall waar fietsenrekken vervangen of extra hekken geplaatst moeten worden de zogenaamde nietjes neergezet.

Wij hebben een bijlage bij de *Fietsbel* van afgelopen najaar gevoegd met een oproep aan de leden mee te denken en zich eventueel als vrijwilliger aan te melden. Helaas was er weinig respons.

Rijswijk

Erwin Ruitenbergh, Johan van Popta, Joleen Weststeijn, Harke Heida en Ingrid Sijlbing, de actieve leden van de onderafdeling Rijswijk, hebben in 2016 vier keer vergaderd.

In de rapportage aan de Rijswijkse gemeenteraad rapporteerde de onderafdeling over de voortgang van de fietsvoorzieningen in het voorgaande jaar. Opnieuw werd de aandacht gevestigd op o.a. fietsparkeren, obstakels in fietspaden en bewegwijzering. Wat dat laatste betreft organiseerde de onderafdeling een ludieke actie. Op 27 mei werden met enige gemeenteraadsleden langs zelfgemaakte wegwijzerborden op een aantal plekken gefietst. De lokale pers schonk hier royaal aandacht aan.

Tijdens de twee overleggen met de fietsbeleidsambtenaren is aandacht besteed aan de in de rapportage aan de gemeente genoemde onderwerpen. Op fietsgebied heeft de gemeente in 2016 o.a. de volgende maatregelen uitgevoerd: er is een begin gemaakt met de inrichting van de Huis te Hoornkade tot fietsstraat, het fietspad van de Churchillaan is verder geasfalteerd en is er op de begroting geld gereserveerd voor de verbetering van de bewegwijzering voor fietsers. De paaltjes in de fietspaden zijn in 2016 grotendeels weggehaald of beveiligd.

De omgeving van het NS-station Rijswijk is toe aan een betere inrichting. Daartoe zijn diverse overleggen en een schouw georganiseerd waar de afdeling aan deel heeft genomen.

De *Fietsbel* is door een groepje vrijwilligers tweemaal verspreid.

In het kader van de gemeenteraadsverkiezingen in 2018, heeft de afdeling een brief met aandachtspunten aan de lokale politieke partijen verstuurd waarin o.a. gepleit wordt voor het kind- en fietsvriendelijk inrichten van nieuwe wijken.

In 2016 is ook een begin gemaakt met de voorbereidingen voor de viering van het 25-jarige bestaan van de onderafdeling.

Leidschendam-Voorburg

De werkgroep van actieve leden bestaande uit Jan Stoop (voorzitter), Marianne Spieker (webmaster), Dick Bredeveld, Rob Kniesmeijer en Jac Wolters (gastlid) heeft in 2016 10 keer vergaderd. Vier keer was er overleg met ambtenaren, waarvan één in aanwezigheid van de wethouder voor verkeer. Gesproken is over de ontwikkeling, de aanleg en de verbetering van fietsverbindingen, de uitvoering van fietsprojecten, het jaarlijks asfalteren van 500 m fietspad, de afdoening van meldingen op het landelijk meldpunt van de Fietsersbond, hinderlijke paaltjes en klachten over fietsbewegwijzering.

We hebben deelgenomen aan een uitvoerige studie naar het ontlasten van de smalle sluis- en Wijkerbrug die veel doorgaand autoverkeer verwerken. Dat verkeer zorgt voor overlast in het aangrenzende winkelgebied Damcentrum en in het woongebied Wijkerlaan en omgeving. Het gaat hierbij ook om belangrijke, regionale fietsverbindingen. Een nieuwe brug ter hoogte van de Klein Plaspoelpolder — in samenhang met verkeersbeperkende maatregelen — kan de verkeersdruk op de bestaande bruggen verminderen. Nadeel hiervan is dat het probleem zich verplaatst naar de toekomstige woonwijk Klein Plaspoelpolder. Oplossing van de bestaande knelpunten wordt nu gezocht in het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de N14 — door de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen met de Noordsingel en de Heuvelweg — en het stimuleren van het gebruik van routes buiten het Damcentrum met dynamische verkeerssignalering. Dit systeem komt in werking bij openingen van de sluisbrug.

Op de Open Raadhuisavond van 5 april hebben we ons plan voor de ontwikkeling van een netwerk van hoogwaardige fietsroutes gepresenteerd. De meeste belangrijke regionale fietsroutes liggen aan de rand van de gemeente zoals de Velostrada en het Trekfietstracé. Wat ontbreekt is een directe, centraal gelegen, doorgaande oostwest route, die belangrijke woongebieden, de winkelcentra Leidsenhage en Julianabaan, scholen voor voortgezet onderwijs, bibliotheken en sportvelden ontsluit. Zo'n route is mogelijk via bestaande apart gelegen fietspaden (Veurselaan, scholeneiland Prinsenhof) en verkeersluwe — als fietsstraat in te richten — woonstraten. Een artikel hierover staat in de *Fietsbel* van het najaar.

Op 6 juni hebben B&W het schetsontwerp vastgesteld voor het doortrekken van de Velostrada (1e fase) via de Appelgaarde, Populierendreef en Schipholboog naar Boekwijkcamp in de vorm van een fietsstraat.

We hebben gereageerd op het plan voor een omleidingsroute, die de dorpskern van Stompwijk ontlast van doorgaand vrachtverkeer. Dat plan heeft ook voor fietsers belangrijke voordelen. Aandacht is gevraagd voor bredere fietsstroken met asfaltverharding op de Stompwijkseweg.

In regionaal verband is onderzoek verricht naar de inrichting van een hoogwaardige fietsroute langs de Vliet tussen de sluis in Leidschendam en Delft via Den Haag en Rijswijk. Hierbij is een ligging direct langs de Vliet niet mogelijk in verband met de beperkte ruimte. Wel zullen bestaande parallel-wegen worden ingericht als fietsstraat met asfaltverharding.

Op 15 maart is het verbeterde IJscclubpad, traject van de sterfietsroute Den Haag binnenstad - Leidschenveen op de grens van Den Haag en Voorburg, opengesteld.

Westland

Ook in 2016 zijn Gerrit de Bruijn en Wil Bianchi als vertegenwoordigers van de Fietsersbond betrokken geweest bij verschillende projecten van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland.

De Fietsersbond is nauw betrokken bij projecten in het Westland.

Op gemeentelijk niveau hebben wij contacten over de Oostelijke randweg De Lier.

Ook zijn wij betrokken bij provinciale projecten als de Poeldijkseweg (N464) hierbij is het fietspad eindelijk verdubbeld.

Daarnaast hebben we ons ingezet voor verbetering en behoud van de fietsvoorzieningen in de Zwethzone. Daar wordt de Wippolderweg verbreed ten koste van groen en fietsinfrastructuur.

Den Haag

De werkgroep Gemeentepolitiek bestond in 2016 uit Will Bianchi, Frank Poppe, Aad Pronk, Thomas Hood en Æde Schoustra. Regelmatig schoof Henk Hendriks als ondersteuner vanuit het landelijk bureau aan.

De werkgroep Gemeentepolitiek houdt zich bezig met tal van gemeentelijke fietsprojecten.

Als Fietsersbond zijn we vertegenwoordigd in veel klankbordgroepen en/of denktanks.

Denk hierbij aan de Mient, Norfolktramlijn en Florence Nightingalepark en de Noordwestelijke hoofdroute.

Ook worden workshops bezocht, die betrekking hebben op fietsprojecten als sterfietsroutes en fietsenstallingen.

De onderafdeling is ook nauw betrokken bij de ontwikkeling van sterfietsroutes.

Samen met het bestuur wordt bekeken wie er bij fietsprojecten gaat inspreken in de raadscommissie.

Daarnaast bekijkt de werkgroep waar en wanneer er informatieavonden zijn.

Zoveel mogelijk wordt gezien wie van onze leden naar zo'n avond heen kan gaan om het fietsersbelang te laten horen.

Publiciteit

De website van onze afdeling (haagseregio.fietsersbond.nl) wordt door Thomas Hood bijgehouden en is gekoppeld aan de website van de landelijke Fietsersbond.

Dit jaar zijn er weer een aantal *Fietsflitsen* verstuurd aan de leden waarvan we het email adres hebben. Deze digitale nieuwsbrief stond onder redactie van Bob Molenaar. In 2017 wordt dit overgenomen door Willem Miedema.

In 2016 zijn twee nummers van de *Fietsbel* — het afdelingsblad van de Fietsersbond afdelingen Haagse regio en Zoetermeer — uitgebracht. De eindredactie lag in handen van Willem Ruitenber. Peter van Overbeeke was redacteur. Ruud Grossman verzorgde de opmaak van de eerste *Fietsbel*, de tweede werd opgemaakt bij onze nieuwe drukker Edauw & Johannissen.

Onze voorzitter en secretaris hebben in 2016 regelmatig contact gehad met journalisten van de regionale media, zoals Omroep West, radio Discus, radio FM Den Haag, het AD/HC, Den Haag Centraal en de Zuidwestkrant.

Financien

Bij dit jaarverslag is als bijlage het financieel jaarverslag gevoegd.