

Verslag van de algemene ledenvergadering van de Fietzersbond afdeling Haagse regio 23 november 2017

Aanwezig: Johan Bommele, Koen Baart (voorzitter), Marja Nederpelt, Rob de Lugt, Jetse Timmers (verslag), Ine Essing, Frank Poppe, Jac Wolters, Rob Vos, Aede Schoustra, Wil Bianchi, Karlijne Scholts, Petra Borsboom.

Mededelingen Bericht van verhindering: Willem Miedema Ben de Nijs, Thomas Hood.

Verslag vorige ledenvergadering van 18 mei 2017: Akkoord.

Begroting 2018

De kascommissie (Ine Essing en Willem Miedema) hebben gekeken naar de uitgaven t/m oktober. Zij zijn akkoord. Zij zijn ook akkoord met de begroting. Voorgesteld wordt om de uitgaven voortaan per kalenderjaar te controleren. De vergadering gaat hiermee akkoord. De vergadering wijzigt de begroting. Van het batig saldo december 2018 wordt €3000 gereserveerd voor activiteiten rond de gemeenteraadsverkiezingen (bijvoorbeeld promotietour best practices met de nieuwe woordvoerders Fiets). Leden worden uitgenodigd om ook suggesties te doen voor zinnige uitgaven. Voorgesteld wordt om ook een activiteit te organiseren voor de Fietsbel-bezorgers.

Jaarplan 2018

Het bestuur heeft een concept Jaarplan 2018 opgesteld. Naast de bestaande activiteiten richt de aandacht zich in 2018 vooral op twee thema's: (1) leden meer betrekken bij onze activiteiten; (2) inzet van de sociale media voor onze doelstellingen. Er is te weinig capaciteit (een geschat tekort van plm 1000 uur) om alle activiteiten uit te voeren. Voor beide activiteiten is dan ook aan leden gevraagd zich hiervoor ter beschikking te stellen. Karlijne Scholts gaat voor onze regio aan de slag met de sociale media. Voor het vergroten van de ledenbetrokkenheid heeft zich nog niemand gemeld.

Koen Baart merkt op dat er vanuit het landelijk bureau druk is om meer en andere activiteiten op ons te nemen. Wij werken echter met vrijwilligers. De bestaande groep kan niet zwaarder worden belast.

Johan Bommele merkt op dat het jaarplan volgens hem te abstract is. Hij mist concrete acties. Jac merkt op dat dit bij de uitvoering zal gebeuren. Vervolgens wordt naar aanleiding van een aantal fietsknelpunten (Kijkduin tijdens de verbouwing) stilgestaan bij de werkgroep Gemeentepolitiek, het overleg met de gemeente(s). Wij hebben invloed op het fietsbeleid van de gemeentes. We zullen in 2018 onze successen op dit terrein meer naar voren halen, o.a. ook via de toepassing van de sociale media.

De vergadering stemt in met het jaarplan 2018.

Rondvraag

Marja Nederpelt vraagt naar aanleiding van een dodelijk fietsongeval aandacht voor de veiligheid op de Machiel Vrijenhoeklaan. Het is tragisch dat de verkeersveiligheid op deze plek in 2017 zou worden verbeterd, maar dat door de werkzaamheden op de Raamweg dit doorgeschoven is naar 2018. Het heeft nu geen zin om actie te voeren omdat binnen enkele maanden de verbetering zal worden uitgevoerd. Jac merkt op dat we bij dergelijk uitstel de gemeente moeten vragen om adequate tijdelijke maatregelen te nemen.

Themadiscussie: Het gebruik van het fietspad.

Het fietspad wordt door steeds meer categorieën fietsers gebruikt, zoals (electrische) bakfietsen, snorfietzen, elektrische fietsen en snelle speed-pedelecs. De fietspaden zijn op veel plekken te smal om dit meergebruik te verwerken. In zijn column in de *Fietsbel* heeft Koen Baart gesteld dat het fietspad uitsluitend voor fietsers is bedoeld en dat de andere categorieën (de gebruikers met een nummerplaat) op de rijbaan thuishoren.

Koen Baart geeft deze stelling in discussie. De vergadering pakt de discussie levendig op.

Jac Wolters is bij een bijeenkomst geweest van de Fietzersbond over de planning tot 2050. Hier werd gesteld dat het verdelen van de wegen in steden naar categorie gebruikers geen oplossing biedt. De wegen zijn te smal. Het is beter om (buiten de doorgaande wegen) uit te gaan van 30 km/uur-gebieden waarin alle verkeersdeelnemers de ruimte moeten delen en ieder rekening moet houden met de veiligheid van de ander. Anderzijds wordt door Petra Borsboom gesteld dat waar er wel genoeg ruimte is een breed fietspad het gebruik van meerdere categorieën minder bezwaarlijk maakt. Veel is dan, zo wordt opgemerkt, ook afhankelijk van het gedrag van fietsers, snorfietzers, etc. Er zou ook beter moeten worden gehandhaafd, o.a. op het opvoeren van snorscooters. Geconcludeerd wordt dat er mbt het gebruik van het fietspad een aantal cruciale variabelen zijn:

- de grootte van de fiets, bakfiets, snorscooter, etc
- de snelheid
- de uitstoot van uitlaatgassen
- de massa
- de breedte van het fietspad

Johan Bommele merkt op dat de wethouder tijdens de Haagse Fietsweek heeft medegedeeld dat volgens hem (standpunt D66) de fiets op 1 staat de komende jaren. Als Fietsersbond moeten wij hem hieraan houden!

De vergadering komt na discussie tot de volgende stellingname:

- meer prioriteit voor de fiets
- bredere fietspaden ten koste van de rijbaan en parkeerplaatsen
- snorfietsen naar de rijbaan
- max 25 km/uur op het fietspad
- max 30 km/uur op de rijbaan — richt de stad daarop in
- handhaven minimale maten voor fietspaden (zoals opgenomen in de handboeken)

Er zijn geen meetgegevens over de huidige drukte op het fietspad op grond waarvan kan worden ingeschat wat de gevolgen zijn. Het zou goed zijn om nu als eerste stap de snorfietzers te verbannen naar de rijbaan en te kijken hoe de situatie zich op het fietspad ontwikkelt. De vergadering stemt hiermee in.