

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling regio Den Haag 26 mei 2016

Aanwezig: Dick Breedevelt, Koen Baart (voorzitter), Willem Miedema (verslag), Jac Wolters, Rob de Lugt (penningmeester), Lex van de Steenhoven, Andreas Dijk, Heleen Sissingh, Johan Bommelé, Ine Essing, Joleen Weststeijn, Thomas Hood, en Rob Vos.

2. Agenda Aan de agenda wordt toegevoegd het punt van de participatie van de Fietsersbond bij projecten van de gemeente Den Haag.

3. Mededelingen Bob Molenaar heeft te kennen gegeven dat hij stopt als redacteur van de Fietsflits. Hij zal nog een laatste Fietsflits rondsturen met de vacature voor een nieuwe redacteur. Deze vacature zal ook op onze website gezet worden en bij Den Haag Doet aangemeld worden.

4. Verslag vorige ledenvergadering

Het verslag van de algemene ledenvergadering van 26/11/ 2015 wordt goedgekeurd met dank aan de opsteller.

5. Financiële rekening 2015/Begroting 2016

De penningmeester, Rob de Lugt deelt mee dat we 2015 positief afgesloten hebben en dat dit resultaat van 1.848 Euro aan onze reserve - die bij de landelijke organisatie staat - bijgeboekt is. Ook in 2016 verwachten we een overschot van circa 1.200 Euro. Dit kan ingezet worden voor speciale activiteiten in onze afdeling. Er zal in een Fietsflits gevraagd worden naar goede suggesties hiervoor. Op verzoek van de vergadering zegt de penningmeester toe dat hij de volgende vergadering voldoende kopieën van de financiële stukken mee zal nemen naar de ledenvergadering naast de publicatie hiervan op onze website. De vergadering verleent de penningmeester c.q. het bestuur decharge voor de rekening 2015.

6. Jaarverslag 2015 Het jaarverslag wordt goedgekeurd met dank aan de opsteller hiervan.

7. Rondvraag

Johan Bommelé maakt melding van het feit dat bij de nieuwe plannen voor Kijkduin niet/nauwelijks rekening gehouden wordt met het fietsparkeren. Dit wordt betrokken bij de behandeling van punt 10: de participatie van de Fietsersbond bij de diverse projecten van de gemeente Den Haag.

8. Pauze

9 Themabijeenkomst over betaald fietsparkeren

Zoals aangekondigd in de vorige ledenvergadering heeft Jac Wolters een stuk geschreven in de Fietsbel of we al dan niet over moeten gaan op betaald fietsparkeren. Hij begint met de stelling dat fietsers overal hun fiets kunnen neerzetten ook al veroorzaken ze overlast en zijn winkels bijna onbereikbaar. In reactie hierop vindt bijna iedereen dat je je fiets niet maar overal moet kunnen neerzetten zeker niet daar waar dat hinder meebrengt. Dat de gemeente hiertegen optreedt is dus goed mits er voldoende parkeerplaatsen in de directe omgeving beschikbaar zijn voor zowel kort- als langparkeerders. Gelukkig heeft de gemeente bij de Grote Marktstraat inmiddels veel stallingsruimte bijgebouwd zowel voor kort- als langparkeerders. Zo komen er nu ook achter de Bijenkorf in de Wagenstraat fietsnietjes waar je maximaal een uur mag parkeren. Dit kan de gemeente gebruiken om een fietsparkeerverbod in de Grote Marktstraat te handhaven en ze wil dit binnenkort ook daadwerkelijk gaan doen. In aanvulling hierop stelt Jac dat dat er wellicht ook gedacht moet worden aan de invoering van betaald fietsparkeren in de directe nabijheid van voorzieningen en attracties die veel fietsers aantrekken. Dit omdat het maar de vraag is of het aanbod van capaciteit de vraag hiernaar zal kunnen bijhouden. Op langere termijn zou in zijn visie zelfs gedacht kunnen worden aan een kostendekkend vergunningstelsel voor de stalling bij Biesieklette en een aantal andere bijzondere plaatsen. Fietsers die daar niet voor willen betalen zouden hun fiets dan verderop moeten neer zetten. Verreweg de grote meerderheid van de vergadering vindt dat we vast moeten blijven houden aan de nu ingezette lijn van gratis fietsparkeren (inclusief het zo nodig handhaven van verbod op parkeren op bepaalde plaatsen zoals Grote Marktstraat). Het gratis parkeren zorgt er voor dat het fietsen naar het centrum gestimuleerd wordt en de grote chaos en overlast van overal neergezette fietsen tegen gegaan wordt. Bij een verdere grote groei van het aantal fietsers zullen we moeten bekijken hoe we deze geparkeerd kunnen krijgen.

10 Pijnpunten in deelname van de Fietsersbond in de overleggremia van de gemeente Den Haag

Koen constateert dat we overspoeld worden door de vele verzoeken van de gemeente om deel te nemen aan allerlei denktanks, adviesgroepen en werkgroepen en dat we hier nauwelijks voldoende menskracht voor hebben. Een ander probleem is dat er een aantal preferente organisaties, zoals de HTM en de hulpdiensten zijn die per definitie gelijk krijgen met hun reactie, zoals het niet willen verlagen van de maximale snelheid van 50 naar 30 km/uur. Ook worden de standpunten van bewonersorganisaties vaak uitgespeeld tegen die van de Fietsersbond. Voorbeelden hiervan zijn de herinrichting van de Kempstraat en de Mient. Johan stelt dat het erg belangrijk is om bij dit soort groepen een onafhankelijke voorzitter te hebben om ervoor te zorgen dat alle partijen voldoende aan bod kunnen komen. Andreas stelt dat we in het najaar een idee zullen moeten hebben wat we hierover geregeld willen hebben t.b.v. de verkiezingsprogramma's voor volgend jaar. We hebben ook leden nodig die zich bezig kunnen houden met projecten op lokaal detailniveau.

11. Rondvraag

Scooters op fietspaden in de stad wordt als een steeds groter probleem ervaren voor de veiligheid als het milieu. Koen vindt dat de gemeente Den Haag te weinig onderneemt om scooters te weren uit de Grote Marktstraat.