

## **Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling regio Den Haag 24 november 2016**

Aanwezig: Willem Ruitenber, Rob de Lugt, Jetse Timmers, Ben de Nijs, Ton Hagebeuk, Rob Vos, Thomas Hood, Ine Essing, Pippa Gilbert, Dick Breedevelt, Joleen Weststeijn, Johan Bommelé, Koen Baart (voorzitter), Andreas Dijk, Frank Poppe, Willem Miedema (verslag) en Jac Wolters.

Mededelingen Bericht van verhindering: Yde van der Burgh en Wil Bianchi

Verslag vorige ledenvergadering van 26 mei 2016 Akkoord.

Begroting 2017 en Jaarrekening 2016

De penningmeester licht toe dat de uitgereikte jaarrekening 2016 een voorlopig beeld geeft en dat we in de vergadering in mei volgend jaar een definitieve versie kunnen bespreken. Het ziet er naar uit dat we een positief saldo kunnen bijschrijven bij de reserve die voor ons bij de landelijke organisatie aangehouden wordt. Ook in de begroting 2017 is er financiële ruimte van zo'n € 800,- voor nieuwe initiatieven.

Vooruitblik 2017

Koen meldt dat we gaan inventariseren welke punten de Fietsersbond in de programma's van de politieke partijen opgenomen zouden willen zien in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen 2018. Hierbij willen we ook gaan samenwerken met verwante organisaties zoals vrienden van Den Haag. Joleen Weststeijn geeft aan dat de Fietsersbond in Rijswijk dit al gedaan heeft voor de politieke partijen aldaar.

De besluitvorming over het realiseren van 75 extra autoparkeerplaatsen op de Mient wordt voorbereid in een klankbordgroep waarin Thomas Hood namens de Fietsersbond zitting heeft. Dit dreigt ten koste te gaan van bij het vrijwillig tweekerichtingen fietspad en hiertegen is een petitie gestart door omwonenden die ook door de Fietsersbond wordt gesteund.

Bestuursverkiezing

Jetse Timmers wordt gekozen als opvolger voor de aftredende secretaris Willem Miedema, die door Koen wordt bedankt voor zijn activiteiten in de afgelopen zeven jaar voor de Fietsersbond. De ledenvergadering gaat verder akkoord met de herbenoeming van de overige bestuursleden: Koen Baart, Wil Bianchi, Rob de Lugt en Jac Wolters. Nu Willem geen secretaris meer is kan hij tijd vrij maken voor het uitbrengen van de Fietsflits, die enige tijd stil gelegen heeft. Hij zal contact opnemen met Bob Molenaar voor de overdracht hiervan.

Bezorging van de Fietsbel

Op voorstel van Ben de Nijs bespreken we hoe de bezorging van de Fietsbel loopt nadat we twee jaar geleden zijn overgestapt op het zelf rondbrengen hiervan. Conclusie is dat het goed loopt en dat het veel kosten bespaard. Als er door omstandigheden een bezorger uitvalt moeten we op dit moment post.nl weer inschakelen voor deze wijk. Voorgesteld wordt om via de Fietsflits aan leden te vragen zich aan te melden voor een reservegroep die kan invallen op het moment dat een bezorger uitgeschakeld is. Ton en Ine melden zich hierover al aan. Verder wordt aandacht gevraagd voor het op tijd bezorgen van de Fietsbel omdat daarin ook de Algemene Ledenvergadering aangekondigd wordt.

Rondvraag

Thomas constateert dat er bij de gemeente langzamerhand een kentering plaats vindt wat betreft het realiseren van door ons gewenste schuine randjes tussen het fietspad en het trottoir, zoals nu bij de herinrichting van de Zuiderparklaan. Johan komt met de suggestie om in de Fietsbel meer aandacht te geven aan onze successen en Willem Ruitenber wil dit graag overnemen. Rob Vos meldt dat het plein voor station HS waarschijnlijk weer op de schop gaat in combinatie met de stationsweg en het is te hopen dat we dan als Fietsersbond wel genoeg steun krijgen voor een goede doorsteek voor de fietsers vanaf de tunnel naar de stad. Bij de nieuwe fietsstalling onder het plein voor station CS zal het stallen van de eerste dag gratis worden.

Themabijeenkomst: het al dan niet toestaan van fietsen in winkelgebieden

Joleen vertelt dat je in de Herenstraat in Rijswijk altijd mag fietsen behalve op zaterdag want dan is daar ook markt. Daar staat tegenover dat in de Bogaart in Leidschendam fietsen niet toegestaan is en dit geldt ook voor de Leyweg. In de winkelstraten in het centrum van Den Haag mag er nu overal en op elk moment gefietst worden. Johan vraagt aandacht voor een mail van een lid waarin deze het probleem aankaart van fietsers en scooters die zich niet aan verkeersregels houden en dat de politie hier niet tegen optreedt omdat ze hier geen prioriteit aan geven. Zij is ook tegen het overal mogen fietsen in winkelstraten in het centrum en mijdt inmiddels het centrum. In reactie hierop zou je het fietsen kunnen beperken tot de tijden dat de winkels gesloten zijn, maar net als bij een totaal verbod zal dit dan gehandhaafd moeten worden. En het niet willen handhaven is voor de gemeente de reden geweest om het winkelgebied voor fietsers vrij te geven. Er is in de vergadering wel enige sympathie voor beperking van het fietsen tot de tijden dat er niet gewinkeld wordt maar dan zal de Grote Marktstraat daarvan uitgezonderd moeten worden. Dit is een drukke hoofd fietsroute en afsluiting hiervan zonder een goed alternatief betekent een groot obstakel voor het doorgaande fietsverkeer in het centrum. Dit zou opgelost kunnen worden door de geparkeerde auto's uit de Gedempte Gracht te weren en hier een fietsstraat van te maken. Maar dat wil de gemeente niet ook al omdat er een aantal autoparkeergarages in de buurt zijn. Een extra probleem voor de Grote Marktstraat is ook dat er geen duidelijk aangegeven fietsgedeelte gemaakt is waardoor de voetgangers vaak niet door hebben dat ze moeten opletten voor langsrijdende fietsers. Ze moeten juist meer gescheiden worden. Al met al is de verwachting dat het college binnenkort met een opvatting hierover zal komen.