

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling regio Den Haag 26 november 2015

Aanwezig: Piet de Munk, Willem Ruitenberg, Rob de Lugt, Peter van Overbeeke, Dick Bredeveld, Joleen Weststeijn, Johan Bommelé, Petra Borsboom, Koen Baart (voorzitter), Andreas Dijk, Frank Poppe, Willem Miedema (verslag), Yde van der Burgh, Wil Bianchi en Jac Wolters. _

Mededelingen

Verslag vorige ledenvergadering van 28 mei 2015 Akkoord..

Begroting 2016 en Jaarrekening 2015

De penningmeester geeft aan dat we dit jaar een meevaller van zo'n 2,5 duizend Euro hebben enerzijds vanwege presentiegelden bij Rocov en anderzijds een grote besparing omdat we dit jaar de Fietsbel zelf rondbrengen in plaats van Post.nl en omdat we onze postbus opgezegd hebben. Daar staan tegenover hogere kosten voor de declaratie van reiskosten voor onze vertegenwoordiger in het Rocov. Per saldo zal er eind 2015 naar verwachting 1.848 Euro aan onze reserve (die bij onze landelijke organisatie staat) bijgeboekt worden. Ook in de begroting 2016 is er financiële ruimte voor nieuwe initiatieven. Yde concludeert als aftredend penningmeester dat het bestuur het komend jaar zal moeten beslissen op welke wijze dit ingevuld zal gaan worden.

Vooruitblik 2016

Koen benoemt een aantal zaken die voor de Fietsersbond van belang zijn. Zo gaan we proberen de gemeente zo ver te krijgen dat wij als Fietsersbond bij alle plannen betrokken worden waarbij fietsersbelangen in het geding zijn, zoals nu bij de plannen om het tweerichtingenfietspad op de Mient te vervangen door twee smalle fietspaden in de nieuwe klankbordgroep omdat er daar extra autoparkeerplaatsen zouden moeten komen. Ook willen we betrokken worden bij de in het collegeakkoord voorgenomen opheffing van de autoparkeerplaatsen in het Noordeinde. Verder gaan we nieuwe wijkcontactpersonen zoeken die oog en oor kunnen zijn voor het behartigen van fietsersbelangen in hun wijk, dit samen met de werkgroep gemeentepolitiek. Ook zal er in 2016 (zaterdag 16 april) weer een fietstocht worden georganiseerd en wel door Leidschenveen en Ypenburg.

Bestuursverkiezing

Rob de Lugt wordt gekozen als opvolger voor de aftredende penningmeester Yde Van der Burgh, die door Koen wordt bedankt voor zijn activiteiten in de afgelopen zes jaar voor de Fietsersbond.

De ledenvergadering gaat verder akkoord met de herbenoeming van de overige bestuursleden: Koen Baart, Wil Bianchi, Willem Miedema en Jac Wolters.

Rondvraag

Willem Ruitenberg deelt als nieuwe eindredacteur van de Fietsbel mee dat de twee andere redacteurs (Anneke de Jong en Lisette Eindhoven) met hun werk als redacteur willen stoppen maar dat ze nog wel bijdragen willen leveren aan de inhoud hiervan. Hij doet hierbij dan ook een oproep voor nieuwe redactieleden voor de Fietsbel. Omdat de beoogde opvolger voor Ruud Grossman als opmaker voor de Fietsbel noodgedwongen hiervan moet afzien is er ook een nieuwe opmaker nodig. Willem zal een vacature hiervoor aanmelden bij de vacaturebank van PEP. Tot die tijd kan Ruud de opmaak vooralsnog voor zijn rekening nemen.

Themabijeenkomst: fietsparkeerproblemen in het centrum van Den Haag

De fietsparkeerproblemen in het centrum van Den Haag komen met name tot uiting in de omgeving van de Grote Marktstraat. Dit is mede het gevolg van het niet realiseren van de geplande parkeergelegenheden onder de Primark, Mark&Spencers en onder het Spuitheater van Pathe. Inmiddels heeft de gemeente wel een aantal andere parkeervoorzieningen geopend zoals die onder de bibliotheek en aan de Amsterdamse Veerkade. Maar er wordt opgemerkt dat er nog steeds veel te weinig fietsparkeerplaatsen voor zowel de lang- als de kortparkeerders zijn. Dit is onder meer te zien aan het grote aantal fietsen in de zijstraten van de Grote Marktstraat en aan het Spui. Er wordt de suggestie gedaan om te bezien of het op termijn mogelijk is de autoparkeergarage onder de Grote Marktstraat te vervangen door een fietsparkeervoorziening in combinatie met een doorgaand fietspad onder de Grote Marktstraat door zodat de Grote Marktstraat gereserveerd kan worden voor de voetganger. Maar er zullen ook voldoende parkeerplaatsen voor het kort parkeren moeten komen. Hierbij wordt de vraag wat er nodig is om fietsers zo ver te krijgen dat ze hun fiets in de stalling van Biesieklette of op de daarvoor bestemde ruimte in de zijstraten van de Grote Marktstraat te zetten. Het antwoord hierop dat er altijd fietsers zijn die voor een boodschapje in de Grote Marktstraat zelf in de buurt van de winkel willen parkeren. Als dit niet kan dan gaan deze klanten elders winkelen. Om de Grote Marktstraat vrij te krijgen van geparkeerde fietsen zal er in elk geval in de directe nabijheid voldoende parkeerplaatsen moeten komen bijvoorbeeld in de zijstraten van de Grote Marktstraat en er zal gehandhaafd moeten worden. Koen merkt op dat er bij de behandeling van het Meerjarenprogramma Fiets een motie ingediend zal worden met de vraag om een onderzoek naar de mogelijkheden van het duidelijker reserveren van voldoende kortparkeerplaatsen in de directe omgeving van de Grote Marktstraat. Opgemerkt wordt dat er wellicht op termijn aan gedacht zal moeten worden een betaling te vragen voor het fietsparkeren dichtbij de bestemming. Veel aanwezigen zijn het hier niet mee eens, betaling zal alleen maar leiden tot het elders (gratis) parkeren op plaatsen waar we dat niet willen. Het voordeel is nu juist dat het parkeren bij de Biesieklette de eerste dag gratis is geworden, dat heeft ervoor gezorgd dat er veel meer fietsen gestald worden. Jac zal een notitie maken over betaald fietsparkeren op termijn.