

De Fietsersbond afdeling Haagse regio in 2010

Organisatorisch

Het afdelingsbestuur van de Fietsersbond regio Den Haag bestaat nog steeds uit dezelfde vijf leden die eind 2009 door de ledenvergadering benoemd werden: Wil Bianchi, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Willem Miedema en Jac Wolters. Het afdelingsbestuur heeft 11 keer de lopende zaken besproken bij één van de bestuursleden thuis. We hebben dit jaar ook Michiel van Esch mogen verwelkomen als beleidsmedewerker voor 1 dag in de week. De kerngroep: het afdelingsbestuur, uitgebreid met vertegenwoordigers van onderafdelingen en andere actieve leden kwam in 2010 drie maal bij elkaar.

Er werden twee algemene ledenvergadering gehouden, waarvan de eerste van begin juni, door 24 leden werd bezocht. Na de pauze was er een geanimeerde discussie over het fietsparkeren in de Haagse regio nadat een beleidsmedewerker van de gemeente Den Haag, Hidde van der Bijl en Herman de Graaf van Biesieklette inleidingen hadden verzorgd.

Bij de tweede bijeenkomst waren circa 30 leden aanwezig en hierin werd na de pauze gesproken over het fietsen in winkelstraten en dit gebeurde met de fractievoorzitter van de Haagse Stadspartij in de Haagse gemeenteraad, Joost Wijsmuller en met Rogier Bakker, voorzitter van de Binnenstad Ondernemers Federatie in Den Haag..

In 2010 zat de Fietsersbond regio Den Haag in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum en was het vertegenwoordigd in het Regionaal Overleg

Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer van Haaglanden, het Burenoverleg 'Den Haag Nieuw Centraal' en het 'Wijnbouwoverleg'. Onze afdeling nam ook deel aan de actie 'Veilig Verkeer' van de Fietsersbond met een manifestatie in Den Haag bij de Nieuwe Kerk met medewerking van burgemeester Van Aartsen van Den Haag.

Mede door de ledenwerfactie van de landelijke Fietsersbond in verband met het 35-jarig bestaan kwamen er 170 nieuwe leden bij onze afdeling, eind 2010 waren het er ruim 1.900.

De Onderafdelingen

Wassenaar:

Onze vertegenwoordiger in Wassenaar is Ada Meltzer. Zij heeft er samen met het afdelingsbestuur en een vertegenwoordiger van het landelijk bureau van de Fietsersbond voor gezorgd dat de resultaten van de in 2009 uitgevoerde Fietsbalans uitgebreid besproken zijn in een commissievergadering van de Wassenaarder gemeenteraad. Hieruit kwam onder meer naar voren dat de fiets in Wassenaar te weinig gebruikt wordt en dat er voornamelijk in het centrum fietsparkeerproblemen zijn.

Rijswijk:

Het bestuur van de onderafdeling bestaat sinds kort uit vier leden: Harke Heida, Han Bik, Erwin Ruitenbergh en Ingrid Sijlbing.

Bij het winkelcentra in de Pr. Irenelaan en de Van Mooklaan zijn voldoende en goede fietsparkeerplaatsen gemaakt, bij de Boogaard aan de Gen. Spoorlaan is een bewaakte fietsenstalling gekomen (helaas wel ten koste van gratis onbewaakte plaatsen), er worden verkeersexamens afgenomen en er is een actie geweest om weesfietsen op te ruimen. De afstelling van de verkeerslichten lijkt ook iets beter geworden te zijn.

Probleem is wel dat het fietsbeleidsplan 2008-2015 van de gemeente Rijswijk nauwelijks een activerende rol speelt. Doordat een aantal uitwerkingsplannen nog niet gereed zijn stagneert de uitvoering op het terrein van verkeerslichten, permanente verkeerseducatie en de bewegwijzering. De nieuwe fietsbrug over de Delftse Vliet is opgehouden door problemen bij de Provincie, maar wordt naar verluidt, wel weer opgepakt. Deze is hard nodig omdat de Hoornbrug vanaf 2012 zal worden opgehoogd, waardoor deze verbinding voor fietsers nog lastiger wordt.

Een succes voor de Fietsersbond is dat de Gemeente Rijswijk nu eindelijk fietspaden gaat asfalteren. De Gemeente heeft uitgesproken dat in principe alle fietspaden geasfalteerd kunnen worden en de Fietsersbond vertrouwt erop dat dit ook zal gebeuren.

Voor de verkiezing van de gemeenteraad in 2010 hebben we aan de politieke partijen voorstellen gedaan over actiepunten in verkiezingsprogramma's. Behalve de VVD hebben alle partijen positieve programmapunten voor fietsers opgenomen. We hebben de nieuwe gemeenteraadsfracties uitgenodigd voor een gesprek. We kregen enkele vriendelijke reacties, maar alleen met D66 hadden we een zinvol gesprek.

De onderafdeling had bij het Strandwalfestival in september de fietssimulator van de Fietsersbond beschikbaar. Je fietst en stuurt en ziet je verrichtingen op een scherm. Hoe jonger de deelnemer hoe beter het ging. De simulator leverde veel plezier op, vooral ook voor de omstanders. De onderafdeling is in het najaar 2010 ook een actie gestart om voorlichting te geven over fietsen op leeftijd, met als doel dat senioren langer blijven fietsen.

Leidschendam-Voorburg

De werkgroep van de onderafdeling bestaat uit Dick Bredeveld, Frans Krens en Jan Stoop. Tegen het verkeersbesluit om fietsers te weren in het voetgangers-gebied aan de westzijde van de trambaan op de Weigelia in Leidsenhage is bezwaar gemaakt. Bij eerdere besluitvorming voor het realiseren van de trambaan was menging van voetgangers en fietsers hier nog uitgangspunt (zie toelichting in de Fietsbel van voorjaar 2010). Nadat de gemeente het bezwaarschrift ongegrond had verklaard, is hiertegen beroep aangetekend bij de rechtbank. De rechtbank heeft nog geen uitspraak gedaan, maar de gemeente en de Fietsersbond verzocht opnieuw in overleg te treden over deze kwestie. Dit heeft als voorlopig resultaat dat de gemeente aan het verkeerskundige adviesbureau Goudappel Coffeng heeft gevraagd om een second opinion. Hierbij worden ook de mogelijkheden voor fietsen op de trambaan onderzocht. Op 23 september is de gratis bewaakte stalling in het winkelcentrum de Julianabaan in Voor-burg geopend. De belangstelling hiervoor blijft nog ver achter bij de verwachting. Onder-zocht wordt wat hiervan de oorzaken zijn. We hebben op vrijdag 29 oktober met wethouder Peter van Ostaijen een fietstocht gemaakt langs fietsknelpunten en -projecten in de gemeente. Opnieuw is bij de gemeente deelname bepleit aan Fietsbalans 2 i.v.m. evaluatie van het fietsbeleid, nieuw onderzoek naar het fietsparkeren, de relatie fietsen en gezondheid en meting van de luchtkwaliteit. Om budgettaire redenen ziet de gemeente hier van af. Er zijn een aantal projecten klaar gekomen, zoals de rotonde Laan van Nieuw Oosteinde/Van Aremborgelaan/Potgieterlaan (met fietsers in de voorrang), het ovaal verkeersplein Mgr. van Steelaan/Kon. Julianalaan (ook met fietsers in de voorrang) en tweerichtingen fietsverkeer Heuvelweg tussen de Hofzichtlaan en de Kersengarde in het kader van de verbreding van de trambaan van lijn 2.

Door de onderafdeling is gereageerd op het ontwerp fietsbrug over de A4 in het Trekfietstracé (aanpassing steile helling), het reconstructieplan Kostverlorenweg/De Tol/Middenweg (verbetering fietsoversteek-plaatsen), het herinrichtingsplan van de Fonteynenburghlaan, traject regionale fietsroute (bredere fietspaden en -stroken), het herinrichtingsplan gedeelte Parkweg t.h.v. Oude Kerk (officiële, rode fietsstroken, fietsparkeervoorzieningen, verhoogde, overrijdbare middenberm), het herinrichtingsplan Rodelaan (fietsstrook, verbeteren overstekplaats), het bestemmingsplan OV-knoop Voorburg (combineren looproute met fietsroute en verbeteren verkeersafwikkeling van fietsers bij het ontworpen busstation) en het plan snelfietsroute Velostrada (deels uitgevoerd als fietsstraat en deels als vrijliggend fietspad). Er is ook aandacht besteed aan de meldingen op de websites van de meldpunten Mijn slechtste fietspad en Fiets in de knel.

Westland:

Er wordt nog gezocht naar een contactpersoon voor deze onderafdeling, in twee oude kernen zijn er wel leden, waar projecten mee besproken worden. Vanuit het afdelingsbestuur zijn er met de gemeente Westland contacten geweest over het 3-in-1 project en de N223. Ook is een voorlichtingsmiddag over de NWO (Nieuwe Westelijk Oeververbinding) bijgewoond.

Veel klachten van ouders zijn er binnen gekomen over de veiligheid van fietsende schoolgaande kinderen. In de Voorjaars-Fietsbel is een artikel verschenen over een dodelijk ongeluk dat begin 2010 heeft plaatsgevonden op de Arckelweg bij Poeldijk. Inmiddels wordt deze weg aangepast, maar een echte veilige verbinding voor scholieren van Poeldijk naar Wateringen is er nog niet. De Fietsersbond is verder nauw betrokken geweest bij de nieuwe fietsverbinding tussen Kijkduin en Hoek van Holland.

Den Haag:

Na een oproep eind 2009 in de Fietsbel en de Fietsflits hebben zich twaalf leden opgegeven als contactpersoon om onder meer klachten over fietsvoorzieningen en over fietspaden in hun wijk van Den Haag door te spelen naar de betreffende wegbeheerder. Er zijn in 2010 ook twee bijeenkomsten geweest van deze groep met vertegenwoordigers van de werkgroep gemeentepolitiek waar onder meer gesproken is over het gemeentelijk fietsbeleid. Ook is er in de laatste Fietsbel een oproep geplaatst voor contactpersonen in de wijken waar deze tot nu toe nog niet zijn.

De werkgroep gemeentepolitiek van de onderafdeling Den Haag is in de loop van 2010 uitgebreid tot vijf leden, deze bestaat eind 2010 uit Daan Goedhart, Wil Bianchi, Michiel van Esch, Bart Wijnberg en Aad Pronk.

Direct na de gemeenteraadsverkiezingen heeft de onderafdeling een brief aan de nieuwe fracties gestuurd met de voor ons belangrijke punten, zoals voldoende fietsparkeerplaatsen in centrum en station CS & HS, gratis stallen bij Biesieklette en het daadwerkelijk starten met het Sernet voor fietsers. Dit is ook toegelicht in een bijeenkomst in het Nutshuis. In reactie op ons verzoek komt er opnieuw een stalling van Biesieklette en een onbewaakte stalling bij de herinrichting van het plein voor het station Den Haag CS.

In de door ons begin 2010 uitgebrachte brochure: 'Waarom wel, wanneer niet, Fietsen in de Grote Marktstraat' wordt ervoor gepleit de fietsers niet te weren met uitzondering van die momenten waarbij er te veel voetgangers aanwezig zijn en onder de voorwaarde dat er een veilig en gelijkwaardig alternatief geboden wordt. Het ziet er naar uit het fietsen in deze hoofd fietsroutestraat mogelijk blijft met uitzondering van de drukke winkeltijden, zoals zaterdag/zondagmiddag en de koopavond.

Bij de herinrichting van het Spui in het kader van het Verkeerscirculatieplan heeft de gemeente besloten geen scheiding aan te brengen tussen het voetgangers- en fietsersverkeer. Tot teleurstelling van veel fietsers is ons advies om hier een aparte fietsstrook aan te leggen om 'esthetische overwegingen' niet opgevolgd.

Publiciteit

Begin 2010 is de Engelstalige versie van de Parkenroute verschenen met subsidie vanuit de gemeente. Deze kan gebruikt worden als promotie van de Fietsersbond bij de expats in Den Haag en omgeving en zal onder meer verkocht bij de VVV.

Onze website www.fietsersbondhaagseregio.nl, wordt beheerd door Wouter Olde Weghuis, deze website zal naar verwachting in de loop van volgend jaar vernieuwd worden, gekoppeld aan de nieuwe website van de landelijke Fietsersbond die in 2010 van start gegaan is.

Ook dit jaar werden weer een behoorlijk aantal Fietsflitsen aan de meer dan vierhonderd leden die zich inmiddels aangemeld hebben voor deze elektronische nieuwsbrief. De verzending van de Fietsflits is eind van het jaar door Bob Molenaar overgedragen aan Wouter Olde Weghuis.

In 2010 zijn er weer twee afleveringen van de Fietsbel uitgebracht onder coördinatie van Astrid van Vliet en met hulp van Ruud Grosman en Conny Voordendag. Aan de tweede Fietsbel is ook al meegewerkt door Jacobien Doornbos, die de redactiecoördinatie eind 2010 overgenomen heeft van Astrid.

Er is ook regelmatig contact geweest met journalisten van de Posthoorn, de AD/Haagsche Courant, InfoThuis en Den Haag Centraal over onze mening als er iets op fietsgebied te gebeuren stond. In een interview met Omroep West voor de radio en met TheHagueexpats.com voor de TV gaf de secretaris zijn mening over het ontbreken van een

aparte geasfalteerde fietsstrook bij het heringerichte Spui, wat ertoe leidt dat de fietsers door voetgangers aangesproken worden omdat ze denken dat het voetgangersgebied is.