

De Fietsersbond afdeling Haagse regio in 2009

Organisatorisch

Het bestuur van de Fietsersbond afdeling Haagse regio is dit jaar ingrijpend van samenstelling veranderd. Zowel Theo Ferguson, de penningmeester, als Bob Molenaar, de secretaris, als het lid Ben de Nijs traden dit jaar af. Gelukkig kon er snel in hun opvolging worden voorzien.

In de ledenvergadering van 19 november 2009 werd de benoeming goedgekeurd van Yde van der Burgh tot penningmeester, Jac Wolters en Wil Bianchi tot algemeen bestuurslid en Willem Miedema werd de nieuwe secretaris.

Ook het aantal actieve vrijwilligers werd dit jaar uitgebreid. Nadat besloten was om een poging te wagen het systeem van 'wijkcontactpersonen' in ere te herstellen, werd een oproep in *De Fietsflits* en de *Fietsbel* geplaatst. Deze leverde genoeg reacties op om te besluiten dat dit systeem toekomst had, eind 2009 hadden zich al een tiental leden aangemeld die uitgenodigd werden voor een eerste bijeenkomst van deze groep begin 2010.

Het afdelingsbestuur, uitgebreid met vertegenwoordigers van onderafdelingen en andere actieve leden kwam in 2009 4 maal bij elkaar, de laatste keer onder de naam van kerngroep. Besloten werd om apart als nieuw bestuur regelmatig (eens per maand) bij één van de bestuursleden thuis de lopende zaken te bespreken, dit was in 2009 twee keer.

Er werden twee algemene ledenvergadering gehouden, de eerste begin juni en de tweede half november. De laatste bijeenkomst werd met 25 leden goed bezocht en dit was mede het gevolg van de uitgebreide bespreking van het fietsen in de Haagse binnenstad aan de hand van een inleiding van Jeroen Hutten, ambtenaar bij de gemeente Den Haag. In een geanimeerde discussie kwamen onderwerpen als de fietsparkeervoorzieningen bij Centraal Station, station Hollands Spoor en de Grote Marktstraat uitgebreid aan de orde.

De Onderafdelingen

Wassenaar:

De onderafdeling Wassenaar werd in 2009 actief vertegenwoordigd door Roelof van der Graaf. Bij het laten uitvoeren van de Fietsbalans op de Wassenaarse fietspaden kreeg hij steun van een aantal andere leden. De uitslag hiervan wordt begin 2010 verwacht. Gelet op zijn hoge leeftijd heeft Roelof te kennen gegeven zijn activiteit als contactpersoon te willen beëindigen en gelukkig heeft Ada Meltzer zich eind 2009 als zijn opvolgster aangemeld.

Rijswijk:

2009 was het jaar waarin de gemeente de plannen van de nieuwe beleidsnota Gemeente Rijswijk 2008 – 2014 zou gaan uitvoeren. Het is triest te moeten melden dat er aan de uitvoering van de plannen weinig tot niets is gedaan.

De Fietsersbond heeft in maart onderzocht hoe het met de uitvoering van de planning van het fietsbeleid gaat. Gezien de hobbelige wegen in Rijswijk is het beleid de doorgaande fietspaden bij voorkeur te asfalteren. De gemeente is nog steeds bezig met het zoeken naar uitvluchten (eerst een kansenkaart-asfaltering maken) en daarom is er geen enkele fietspad geasfalteerd. Wel zijn een aantal wegen opnieuw bestraat (Lange Kleiweg van Delft naar Rijswijk, Burg. Elsenlaan). Het bestraten is goedkoper, dit vraagt echter na gemiddeld 3 jaar om hernieuwde bestrating terwijl asfalteren tenminste 10 jaar meegaat en dus goedkoper is. Het verhelpen van klachten in het kader van "mijn slechtste fietspad" komt nu eindelijk van de grond. Met de gemeente zijn hierover procedureafspraken gemaakt. De meeste klachten van de afgelopen vijf jaar zijn verholpen maar een aantal niet afgehandelde klachten zijn in het vergeetboek geraak. Wij zullen deze op korte termijn opnieuw gaan indienen

Er zijn in dit jaar regelmatig gesprekken geweest met de betrokken ambtenaren, de toon wordt beter, er is meer begrip voor de wederzijdse standpunten, veel voortgang is er echter nog niet bereikt, wij gaan op deze weg onverdroten voort

Met de verkiezingen voor de deur schijnt er ook bij de politieke partijen meer begrip te komen voor de noden van de fietser in Rijswijk. De actiepunten hebben wij geïnventariseerd. De zes grootste partijen willen fietspaden asfalteren. Wij hopen maar dat het geen luchtkastelen zijn die na de verkiezingen weer snel verdampen.

Bedreigend is de ontwikkeling van de bruggen over de Vliet. De Hoornbrug moet aanzienlijk (90 cm) worden verhoogd om de duwboten ongehinderd te kunnen laten passeren. Om de fietser te compenseren is er een draaifietsbrug gepland in het Rembrandt tracé. Tegen dit project zijn er bewaren gerezen en dat leidt vaak tot vertraging. We zullen de ontwikkeling scherp volgen in de hoop niet tussen wal en schip te vallen ofwel de Hoornbrug verhogen zonder dat de fietsbrug klaar is.

De bewegwijzering in Rijswijk laat te wensen over en de gemeente stelde geen personeel te hebben om deze controles uit te voeren. Als Fietzersbond hebben wij deze taak op ons genomen en alle borden met richtingaanwijzingen gecontroleerd. De gemeente toonde zich erkentelijk en zegde toe de noodzakelijke wijzigingen op korte termijn te realiseren. En nu afwachten of dit daadwerkelijk gebeurt.

Samen met de politie hebben we een dag georganiseerd op het Bogaardplein waar de politie voorlichting gaf over het bestrijden en voorkomen van fietsdiefstallen en de Fietzersbond streefde naar vergroting van de naamsbekendheid. Het was in december eigenlijk te koud om deze boodschap rustig over te brengen; het enthousiasme en de belangstelling waren voldoende groot om dit gebeuren te herhalen maar dan wel in 2010 in een ander jaargetijde.

Leidschendam-Voorburg

De werkgroep van de onderafdeling bestond in 2009 uit Dick Bredeveld, Frans Krens en Jan Stoop.

Er is twee keer overlegd met de wethouder voor verkeer en vier keer met zijn ambtenaren. Commentaar is gegeven op het Schoolverkeersveiligheidsplan. Scholieren vormen een kwetsbare groep. Verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers zal resulteren in meer fietsgebruik van en naar school en in vermindering van de bewegingsarmoede. Een belangrijk knelpunt is de afwikkeling van fietsers bij verkeerslichten. Meer aandacht voor verkeerseducatie en handhaving is noodzakelijk.

In het kader van de lokale verkiezingsprogramma's 2010 zijn suggesties gedaan voor onder meer voldoende onderhoud en asfaltering van doorgaande fietsroutes, aanleg van ontbrekende schakels in en bewegwijzering van regionale fietsroutes, lusedetectie op afstand, wachttijdvoorspellers, rechtsaf toegestaan bij verkeerslichten, fietsaanleunhekjes i.p.v. klemmen bij alle winkelcentra, recreatiegebieden en OV-haltes.

Bij de gemeente is deelname bepleit aan Fietsbalans 2 i.v.m. evaluatie van het fietsbeleid, nieuw onderzoek naar het fietsparkeren, de relatie fietsen en gezondheid en meting van de luchtkwaliteit.

Het plan OV-knoop Voorburg voorziet in een nieuw busstation onder het Pr. Marianneviaduct en een aantrekkelijke looproute tussen het oude centrum van Voorburg via het NS-station Voorburg naar de Binckhorst. Gevraagd is deze voetgangersroute te combineren met een fietsroute. Ruimtelijk en qua intensiteiten zijn hiervoor voldoende mogelijkheden.

De startbijeenkomst van 19 oktober voor een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan is bijgewoond.

Begonnen is met de aanleg van een rotonde - met fietsers in de voorrang - bij de kruising Laan van Nieuw Oosteinde en de van Arembergelaan. De Fietzersbond had het ontwerp tijdig kunnen inzien en heeft enige wijzigingen kunnen voorstellen.

Gereageerd is op de nota Ontheffingenbeleid fietsenstallingen in de voortuin.

Er is ook gereageerd op klachten over fietsvoorzieningen o.a. in het kader van Meldpunt mijn slechtste fietspad en Fiets in de knel. Actualisering en een betere terugkoppeling zijn hierbij gewenst. Aanvankelijk had de gemeente fietsen toegestaan naast de baan voor de nieuwe

tram 19 in Leidsenhage, maar nu is het verboden daar te fietsen. Dit heeft tot veel klachten geleid. De FB beraadt zich op verdere acties in 2010.

Er zijn een aantal regionale fietsprojecten gereed gekomen:

- de oversteekplaats op de Prins Bernardlaan bij de kruising met de Norah;
- de fietstunneltjes bij het Prins Clausplein;
- de fietstunnels in de Veenweg (Randstadrail, A12, spoorlijn Den Haag - Gouda);
- fietspad Laan van Leidschenveen - A12;
- verlenging van de Spoorlaan naar de Ypenburgse Stationsweg.

Bij de NS-stations Laan van NOI en Voorburg zijn de fietsparkeervoorzieningen uitgebreid. Voor station Mariahoeve is een plan hiervoor in ontwikkeling

Westland:

De Haagse rechtbank heeft eind 2008 de Fietzersbond in het gelijk gesteld in een zaak over de reconstructie van de N223. Deze uitspraak houdt in dat de Provincie Zuid Holland bij het plan om het vrijliggende fietspad langs een deel van deze weg om te zetten in een parallelweg met fietsstroken, te weinig aandacht heeft besteed aan de veiligheid van fietsers. Op deze nieuwe parallelweg zouden vooral fietsende scholieren op fietssuggestiestroken gepasseerd worden door autoverkeer met een maximumsnelheid van 60 km/uur. Ier komt nu een tweerichtingen fietspad naast de ventweg.

Den Haag:

Ook in 2009 was er veel te doen voor de werkgroep gemeentepolitiek van de onderafdeling Den Haag, bestaande uit Daan Goedhart, Wil Bianchi en Dirk Jan Sloot.

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2010 werd door de Fietzersbond alvast in 2009 een brief aan alle raadsfracties gestuurd met inhoudelijke suggesties voor een goed gemeentelijk fietsbeleid. Hierin werd vooral het belang van een goede fietsinfrastructuur (doorgaande fietsroutes, zoveel mogelijk ontkoppeld van autoverkeer en goed onderhouden fietspaden) en voldoende goede fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad maar ook in wijken, bij stations en publieksvoorzieningen.

Het problematische tekort aan fietsparkeerplaatsen in de Grote Marktstraat was eind 2008 aanleiding voor het uitbrengen van een brochure door de Haagse afdeling 'Kiezen en delen'. Deze werd door de gemeente en politieke partijen positief gewaardeerd, maar het heeft tot nu toe nog niet geleid tot de creatie van meer stallingplaatsen. Mede als gevolg hiervan zijn de fietsers zelf overgegaan op het alternatief stallen van hun fiets, zoals in de spijlen van het rek bij de ingang/uitgang van Randstadrail bij de Spui-zijde van de Grote Marktstraat.

Eind 2009 lekte uit dat de beide VVD wethouders Smit en Huffnagel van mening verschilden over het al dan niet continueren van de fietsroute door de Grote Marktstraat. Zo wou Huffnagel gelijk met een nieuwe inrichting de fietsers niet meer toelaten, dit in tegenstelling tot Smit. Dit was voor Daan Goedhart aanleiding om zich via een interview in het Algemeen Dagblad uit te spreken tegen het plan van Huffnagel. Het was ook mede aanleiding een nieuwe brochure te maken: 'Waarom wel, wanneer niet, Fietsen in de Grote Marktstraat' en deze werd begin 2010 uitgebracht. Hierin wordt ervoor gepleit de fietsers niet te weren met uitzondering van die momenten waarbij er te veel voetgangers aanwezig zijn en onder de voorwaarde dat er een veilig en gelijkwaardig alternatief geboden wordt.

In november 2009 werd het Verkeerscirculatieplan (VCP) ingevoerd met een beperking van het autoverkeer in het centrum en werd het gebied rondom de nieuwe afsluitingen voor auto's bij Grote Markt, Lutherse Burgwal, Spui-Hofweg en Noordwal opnieuw ingericht. Veel leden van de Fietzersbond reageerden positief op de vraag in een Fietsflits hoe ze het VCP ervaren: het is veel prettiger fietsen in de binnenstad. Het VCP wordt door ons dan ook als een goed begin gezien van een gezond en duurzaam Den Haag. Dat neemt niet weg dat er ook nog een aantal knelpunten zijn, zo is de verkeerssituatie in o.a. de Boekhorststraat en de smalle delen van de Laan van Meerdervoort en Javastraat nog problematischer geworden dan deze al was voor fietsgebruikers en voor bewoners.

Via het in 2005 gestarte landelijke Meldpunt Mijn Slechtste Fietspad komen nog altijd klachten binnen. Met name in de vorst/sneeuw en ijsperiode vanaf half december sneeuwden veel klachten binnen over niet begaanbare fietspaden in Den Haag en omgeving omdat ze niet geveegd en gestrooid waren. Ook op het Email-adres van de Fietsersbond van de regio Den Haag stroomden de klachten hierover binnen.

Ook Fiets in de Knel levert veel klachten op en ze zijn bovendien overwegend anders van aard. Hier ligt de nadruk meer op fietsonvriendelijk afgestelde verkeerslichten, onlogisch uitgevoerde (fiets)wegenaanleg, hufterig gedrag van automobilisten e.d.

Publiciteit

Als vervolg op de verschijning in 2008 van de Parkenroute van Johan Bommelé, werd in 2009 besloten ook een Engelstalige versie hiervan uit te geven met subsidie vanuit de gemeente. Deze verschijnt begin 2010 en kan gebruikt worden als promotie van de Fietsersbond bij de expats in Den Haag en omgeving.

Onze website www.fietsersbondhaagseregio.nl, bijgehouden door Wouter Olde Weghuis, werd in 2009 een aantal malen gebruikt om actuele zaken onder de aandacht te brengen van de leden maar ook ter ondersteuning van een persbericht over de reacties van leden op het Verkeerscirculatieplan. Qua presentatie zou de website in 2009 vernieuwd worden, gekoppeld aan een nieuwe website van de landelijke Fietsersbond. Maar mede door de verhuizing van het landelijk bureau heeft dit project flinke vertraging opgelopen. Een en ander zal nu naar verwachting ergens begin 2010 zijn beslag krijgen.

In 2009 zijn er twee afleveringen van de Fietsbel uitgebracht onder coördinatie van Astrid van Vliet en met hulp van Ruud Grosmann en Conny Voordendag.

Bob Molenaar verstuurde dit jaar weer een groot aantal Fietsflitsen aan de meer dan vierhonderd leden die zich inmiddels aangemeld hebben voor deze elektronische nieuwsbrief. Het blijkt een waardevol middel te zijn voor de communicatie met de leden. Regelmatig vindt er feedback plaats, vooral als er een oproep in De Fietsflits heeft gestaan. Dit bleek vooral te werken bij de oproep om de ervaringen na de invoering van het Verkeerscirculatieplan te melden. Zo kwamen er zeer veel (vooral positieve) reacties binnen en dit was weer aanleiding om eind december een persbericht uit te brengen met een verwijzing naar deze reacties op onze website.

Als het om fietsen ging, wisten de media ons toch al regelmatig te vinden. Met name journalisten van de Posthoorn, de AD/Haagsche Courant, InfoThuis en Den Haag Centraal vroegen onze mening als er iets op fietsgebied te gebeuren stond. Onder meer werd aandacht besteed aan de Grote Marktstraat, de N223 en ontwikkelingen op stallinggebied. De aftredende secretaris werd door Omroep West geïnterviewd voor de radio en de tv over de zeer slechte gladheidbestrijding op fietspaden in de week voor Kerst. Het initiatief tot dit interview was van de zender uitgegaan - de aftredende secretaris bracht daarnaast in dat ook het strooien op de fietsstroken zeer slecht gebeurde. Nadien werd aan dit onderwerp ook aandacht besteed in de AD/HC en zelfs De Telegraaf. In dezelfde week werd ook door ons een persbericht uitgegeven over de vele onbegaanbare fietspaden als gevolg van het niet strooien/vegen door de gemeente.