

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling Den Haag 24 mei 2012

Aanwezig: Bart Wijnberg, Wouter Olde Weghuis, Dick Bredeveld, Daan Goedhart (voorzitter), Willem Miedema (verslag), Ben de Nijs, Johan Bommelé, Erwin Ruitenberg, Aad Pronk, Ine Essing, Henk Toet, Thomas Hood, Marlies Heerema, Yde van der Burgh, Wil Bianchi, Jac Wolters, Michiel van Esch, Arjen Kapteijns, Rogier Bakker, Jacqueline Pieters en Sander Leijs.

2. Agenda De agenda wordt overeenkomstig de uitnodiging vastgesteld.

3. Mededelingen Bericht van verhindering: Henk Heger en Laurens Schrijnen.

4. Verslag vorige ledenvergadering

Het verslag van de algemene ledenvergadering van 22 november 2011 wordt goedgekeurd. Op de vraag van Johan Bommelé bij punt 6 of de vergadering van het stadsgewest in Loosduinen gezien moet worden als een bijeenkomst van stadsdeelvertegenwoordigers en actieve leden antwoordt Daan dat dit niet het geval is.

5. Financiën

Penningmeester, Yde van der Burgh, licht toe dat in het definitieve jaaroverzicht 2011 de inkomsten van de verkoop van de Parkenroute (1.200 Euro) apart gezet zijn voor het uitbrengen van een binnenkort te verschijnen herdruk. Het eigen vermogen bedraagt begin 2012 ongeveer 2.000 Euro.

6. Jaarverslag 2011

Het verslag wordt goedgekeurd. Naar aanleiding van de vraag over de stand van zaken betreffende het uit de vaart genomen pontje over de Delftsche Vliet in Rijswijk na de aanvaring van een tijdje geleden vertelt Erwin Ruitenberg dat dit nog steeds zo is en dat dit ook samenhangt met de wens van de gemeente om te bezuinigen.

7. Korte vooruitblik 2012

Daan loopt de belangrijke punten van de 5 onderafdelingen langs die qua grootte nogal wat van elkaar verschillen. We zijn erg tevreden dat we voor het Westland in Gerrit de Bruijn een nieuwe contactpersoon gevonden hebben. De werkgroep gemeentepolitiek in Den Haag gaat op 15 augustus aanstaande een excursie organiseren naar Nijmegen, den Bosch en Houten, dit is ook bedoeld voor ambtenaren van de gemeente om te zien de fietsvoorzieningen in andere steden eruit zien. Verder zal binnen deze werkgroep bekeken worden op welke wijze en wanneer een fietstocht voor leden georganiseerd kan worden om de succes- en probleempunten van de Fietsersbond te laten zien. Punt van aandacht is ook hoe de leden hiervoor benaderd kunnen worden.

8. Rondvraag

Ben de Nijs constateert dat de net uitgebrachte Fietsbel er heel goed uitziet en dat Bob Molenaar hier als eindredacteur een belangrijke rol in gespeeld heeft. De vergadering geeft met een applaus aan dat ze het hiermee eens is. Ben vraagt het bestuur te bekijken hoe de inzet van Bob voor de Fietsbel en de Fietsersbond behouden kan blijven. Daan antwoordt dat Bob met veel plezier de eindredactie voor de twee laatste versies van de Fietsbel heeft gedaan en dat er zich inmiddels iemand (Rob Jamin) gemeld heeft die dit met ingang van eind dit jaar op zich wil nemen. Ook Ruud Grosman is bij de opmaak van de Fietsbel betrokken en wil dit blijven doen.

11 Fietsen in winkelgebieden, probleem of uitdaging?

Daan geeft aan dat er veel belangstelling is voor het onderwerp fietsen in winkelgebieden. Uit ontvangen reacties blijkt dat een deel tegen is en een ander deel voor. Voor een toelichting van het voorgenomen besluit van de gemeente om het fietsen in alle winkelstraten in het centrum toe te staan zijn twee ambtenaren uitgenodigd: Jacqueline Pieters en Sander Leijs. Rogier Bakker, voorzitter van de BOF, zal het standpunt van de winkeliers in het centrum hierover geven. Sander legt uit dat het voorgenomen besluit van B&W nu eerst besproken wordt met belanghebbenden zoals de winkeliers (BOF) en de Fietsersbond en dat er nog enige problemen opgelost moeten worden zoals het weren van snorfietzen en scooters. Belangrijk is dat er een eenvoudig regiem komt en dat er gehandhaafd wordt op excessief gedrag. Daan stelt dat het goed is dat er duidelijkheid komt dat er nu in alle winkelstraten in het centrum gefietst mag worden. Bij tegenstanders van het mengen van voetgangers en fietsen gaat het vooral om een gevoel van veiligheid en dit geldt voor voetgangers maar zeker ook voor fietsers. Rogier legt uit dat de BOF nog geen officieel standpunt heeft over het voorgenomen besluit maar vindt het belangrijk dat het fietsen naar de binnenstad gestimuleerd blijft worden, winkeliers in het centrum halen veel omzet door fietsers. Menging van fietsen en voetgangers is in grote mate afhankelijk van een goede handhaving op excessief gedrag. De ondernemers willen graag op korte termijn duidelijkheid. Verder is het fietsen in de Grote Marktstraat problematisch vanwege de rommel van slecht geparkeerde fietsen.

Daan antwoordt dat het van essentieel belang is dat er meer fietsparkeerplaatsen komen in het centrum. Voor kortparkeerders zijn er nietjes nodig, voor langparkeerders zouden er plaatsen moeten komen in kelders of in

gebouwen in de buurt. Pas als er voldoende plaatsen zijn kan er gehandhaafd worden op slecht en slordig neergezette fietsen. Breda heeft op dit punt net een proces verloren. De BOF is bereid mee te werken aan het creëren van meer stallingsruimte bij Biesieklette bijvoorbeeld via inlevering kassabon als betaling bij de stalling. Probleem bij inpandige stallingen zijn niet alleen de benodigde investeringen maar vooral ook de jaarlijkse exploitatiekosten hiervan. De conclusie van Daan is dat we moeten proberen om de problemen zoveel mogelijk gezamenlijk op korte termijn aan te pakken. De gemeente zal in juni een brainstorm houden over hoe de fietsparkeerproblemen het beste opgelost kunnen worden.

12. Sluiting De voorzitter dankt een ieder voor de komst en de bijdrage aan de discussie.