

## De Fietsersbond afdeling Haagse regio in 2011

### *Organisatorisch*

De Fietsersbond afdeling Haagse regio bestaat uit vijf onderafdelingen: Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland.

Het afdelingsbestuur, samengesteld uit Wil Bianchi, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Willem Miedema en Jac Wolters, heeft dit jaar 12 keer de lopende zaken besproken bij één van de bestuursleden thuis. Het afdelingsbestuur, uitgebreid met vertegenwoordigers van onderafdelingen en andere actieve leden kwam twee maal bij elkaar.

Ook werden er twee algemene ledenvergadering georganiseerd. In de eerste van eind mei, met 15 leden bezoekende leden, werd na de pauze het fietsbeleid in het Westland besproken mede aan de hand van een inleiding van Ulbe Spaans van Progressief Westland. Bij de tweede bijeenkomst eind november waren 18 leden aanwezig. Hierin was er discussie over veilige schoolroutes met een verhaal van Ineke Dekker, moeder betrokken bij de Valkenboschool in Den Haag.

In 2011 zat de afdeling in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum en waren we vertegenwoordigd in het Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer van Haaglanden (ROCOV) en het Platform Fiets van het stadsgewest Haaglanden. In het verslagjaar groeide de Fietsersbond in de Haagse regio van ruim 1.900 naar 1.980 leden.

### *De Onderafdelingen*

#### Wassenaar:

Ada Meltzer is de vertegenwoordiger van de Fietsersbond in Wassenaar. Afgelopen november is begonnen met de aanleg van de fietstunnel onder de N44 bij Den Deyl, de verwachting is dat deze in de zomer van 2012 klaar zal zijn. Er is in 2011 ook hard gewerkt aan de Via 44, de snelfietsroute van Den Haag naar Leiden, het stuk langs de N44 is grotendeels klaar en voorzien van heerlijk comfortabel asfalt.

In Wassenaar zijn mede op verzoek van de Fietsersbond in het kader van de "Drie Assen" fietspaden verbeterd, verkeerslichten beter afgesteld voor fietsers en er zijn ook meer fietsenrekken geplaatst in het centrum en bij bushaltes.

Om leden in Wassenaar te activeren is er onder de leden van de Fietsersbond een enquête gehouden. Met een aantal mensen, die hier positief op gereageerd heeft, is in november met succes de Fietsverlichtingsactie georganiseerd. Na een aankondiging in de plaatselijke pers hebben zo'n 30 à 40 mensen hun verlichting laten nakijken en zo nodig laten repareren.

#### Rijswijk:

De actieve leden van de onderafdeling Rijswijk zijn Harke Heida, Han Bik, Erwin Ruitenbergh en Ingrid Sijlbing.

Ook in Rijswijk moest worden bezuinigd en één van de maatregelen was het Pontje over de Delftsche Vliet op een goedkopere manier te gaan bemannen. Het heeft 14 dagen gewerkt, daarna kwam er een aanvaring: 2 passagiers overboord maar die werden gelukkig weer snel op het droge gebracht.

Gevolg is wel dat het pontje (voorlopig?) uit de vaart genomen is en dat er door fietsers omgefietsd moet worden. De Beatrixlaan is tussen de Guntersteinweg en de Van Vredenburgweg geasfalteerd gelijktijdig met het aanleggen van een tweerichtingen fietspad.

Door de onderafdeling is in 2011 een uitgebreide rapportage over de uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid aan de gemeenteraad aangeboden. Verder zal op aandrang van de Fietsersbond een onderzoek uitgevoerd worden naar de behoefte aan fietsparkeerplaatsen. Er is ook een succesvolle actie in de Bogaard gevoerd om het fietsen bij ouderen te stimuleren.

#### Leidschendam-Voorburg

De actieve leden in Leidschendam-Voorburg zijn Jan Stoop, Dick Bredeveld, Frans Krens en Marianne Spieker.

Bij het onderzoek naar de meldingen op de sites Mijn Slechtste Fietspad en Fiets in de knel is gebleken dat op de landelijke website de terugkoppeling door de gemeente en de indiener van de melding over de afdoening naar de lokale Fietsersbond problematisch is.

Naar aanleiding van een beroepsprocedure van de Fietsersbond bij de rechtbank over het fietsverbod op de Weigelia in het winkelcentrum Leidsenhage is door de gemeente besloten om het fietsverbod in het westelijke voetgangersgebied voorlopig in te trekken. Fietsen bij de ingang van supermarkt AH en

op de trambaan blijft verboden. Na een jaar zullen de resultaten van de proef worden geëvalueerd. Er is verder reactie gegeven op een aantal herinrichtingsplannen, zoals die voor de Fonteynenburghlaan (smalle fietspaden) en de Parkweg (onduidelijke fietsstroken) en het plan voor uitbreiding van de fietsstalcapaciteit bij NS station Mariahoeve. Van de Velostrada, de snelfietsroute Den Haag-Leiden, is inmiddels het traject Tuinenlaan ingericht als fietsstraat

#### Westland:

De Fietsersbond is in 2011 in het Westland betrokken bij verschillende projecten.

Zo hebben enkele leden de inlooptdagen inzake de Nieuwe Westelijke Oeververbinding bezocht en is het projectteam van Rijkswaterstaat onze visie hierop gegeven.

Bij het 3-in-1-project verdwijnt het fietspad langs de Burgemeester van Elsenweg.

Bij het vervangend project (Bruidsboogert of een ander alternatief) is de Fietsersbond vertegenwoordigd in een projectteam van de provincie. Hierbij zit ook Gerrit de Bruijn, de nieuwe vertegenwoordiger voor het Westland.

#### Den Haag:

Op voorstel van het afdelingsbestuur is in november in de algemene ledenvergadering besloten om de onderafdeling Den Haag in te delen in acht stadsdelen en te proberen in elk hiervan een groepje actieve leden te krijgen dat zich met de fietsbelangen in dat stadsdeel bezig houdt.

In 2011 heeft de werkgroep gemeentepolitiek, bestaande uit Daan Goedhart, Will Bianchi, Aad Pronk en Bart Wijnberg en Michiel van Esch, weer veel werk verzet. Zo is een groot aantal beleidsadviezen aan de gemeente uitgebracht over onder meer de Haagse Nota Mobiliteit, het fietsparkeren bij Den Haag Centraal (KJ-plein, Fietsenflat), de herinrichting van de Conradkade, het Fietsviaduct over de A4, de gladheidsbestrijding, de herinrichting van de Groot Hertoginnelaan, de omzetting van fietspaden van tegels naar asfalt, de herinrichting Stationsplein HS inclusief fietsenstallen, het handboek openbare ruimte en het Meerjarenprogramma Fiets 2012-2014. De werkgroep heeft op 10 augustus een excursie/werkbezoek georganiseerd voor raadsleden en gemeenteambtenaren naar Zwolle, Zutphen en Den Bosch. Ook is de werkgroep betrokken bij het oplossen van fietsonvriendelijke situaties (FOS).

Er is nog steeds een groot tekort aan fietsparkeerplaatsen: zo'n 2.500 plaatsen in de Haagse binnenstad. Dankzij de inzet van de Fietsersbond komen er nu wel minimaal 700 fietsparkeerplaatsen op het plein voor het station CS bij.

In samenwerking met het HMC heeft de Fietsersbond in het kader van Wijken voor de Fiets een bewonersavond georganiseerd in de bibliotheek aan de Koningstraat over een meer fietsvriendelijke inrichting van de Schilderswijk. Hierin kwam onder meer naar voren dat er te weinig ruimte is om te fietsen en om fietsen te stallen. Ook is er behoefte aan meer fietslessen op scholen, voor volwassenen en met name allochtone vrouwen. Eén en ander is in combinatie met de uitkomsten van een bewonersenquête verwerkt in een advies aan de gemeente. De onderafdeling Den Haag is vertegenwoordigd in het Burenoverleg 'Den Haag Nieuw Centraal', de klankbordgroepen VCP, Grote Marktstraat, de Rotterdamse Baan, de Internationale Ring, Nieuwe Parklaan en Koninginnegracht.

#### *Publiciteit*

Onze website [haagseregio.fietsersbond.nl](http://haagseregio.fietsersbond.nl) (dus zonder www), die sinds kort door Bob Molenaar wordt beheerd, is eind 2011 vernieuwd en gekoppeld aan de nieuwe website van de landelijke Fietsersbond die in 2010 al van start gegaan is.

Ook dit jaar zijn weer veel Fietsflitsen verstuurd aan de meer dan vierhonderd leden die zich aangemeld hebben voor de digitale verzending van deze nieuwsbrief. De inhoud en verzending wordt door Bob Molenaar verzorgd. De verzending wordt gefaciliteerd door Wouter Olde Weghuis die ook de lay-out hiervan heeft gemaakt.

In 2011 zijn twee nummers van de Fietsbel uitgebracht, het eerste onder coördinatie van Jacobien Doornbos, die jammer genoeg in de loop van het jaar moest besluiten te stoppen met de redactie. Het tweede nummer is onder eindredactie van Bob Molenaar verschenen. Aan beide nummers heeft ook Ruud Grosman meegewerkt.

Het beheer van de website [www.fietsindeknel.nl](http://www.fietsindeknel.nl) is nog steeds in goede handen bij Bob Molenaar.

Er is ook in 2011 door onze voorzitter weer regelmatig contact geweest met journalisten van diverse regionale kranten, zoals in een Artikel AD/HC "fietswalhalla" eind augustus 2011. Ook is hij meerdere malen aan het woord geweest op regionale televisie en radio, zoals de uitzending Verkeer en Meer van 15-11 over het trekfietsstracé, deelname aan radio-uitzendingen van RTV-West en aan een discussie op radio Discus over het nieuwe gemeentelijk fietsbeleid.