

## **Jaarverslag Fietsersbond afdeling Haagse regio over 2013**

### *Algemeen*

De Fietsersbond afdeling Haagse regio bestaat uit vijf onderafdelingen: Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland.

Het afdelingsbestuur, bestaande uit Wil Bianchi, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Willem Miedema en Jac Wolters, vergaderde 9 keer bij één van de bestuursleden thuis.

In 2013 werd er eind november een algemene ledenvergadering georganiseerd die door 24 leden werd bezocht. Na de pauze gaf Jan Bijlsma van het landelijk bureau een presentatie over de manier waarop het nieuwe meldpunt fietsknelpunten werkt. In aansluiting hierop presenteerde Daan Goedhart een aantal foto's met knelpunten voor fietsers in Den Haag.

Eind mei werd er voor de leden een fietstocht georganiseerd door het Benoorden- en Bezuidenhout en een fietscafé op het terras achter een café in het centrum van Den Haag, waar 8 leden bij aanwezig waren. Ook eind september was er een fietstocht door Wateringseveld en Morgenstond en aansluitend een fietscafé met een opkomst van 7 leden.

In 2013 kwam er een nieuwe druk van de Nederlandstalige brochure van de Parkenroute die door Johan Bommelé uitgezet is. In de fietsenstalling Grote Markt werd een tentoonstelling gehouden van de mooiste foto's van een wedstrijd over deze Parkenroute.

De afdeling was in 2013 vertegenwoordigd in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum, in het Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer van Haaglanden (ROCOV) en het Platform Fiets van het stadsgewest Haaglanden.

In het verslagjaar daalde het ledental van de Fietsersbond in de Haagse regio van 1.971 naar 1.899.

### *De Onderafdelingen*

#### Wassenaar:

De vertegenwoordiger in Wassenaar is Ada Meltzer. De snelfietsroutes Via 44 en Velostrada Den Haag-Leiden zijn half mei officieel geopend en hieraan is in de pers is veel aandacht besteed.

Sinds juni is er regulier overleg met de (interim) wethouder van verkeer. Centraal hierbij staan het fietsparkeren, onderhoud fietspaden en het Centrum Verkeersplan.

In de week van 28 oktober is meegedaan met de landelijke fietsverlichtingsactie. Er is geflyerd bij een middelbare school en er zijn bij diverse basisscholen flyers en posters bezorgd. Ter afsluiting is er op 2 november een reparatie-actie gehouden op een centrale plek in het dorp. Het was een succes, met dank aan de vrijwilligers en de medewerker van Marco's tweewielers.

#### Rijswijk:

De Fietsersbond heeft in Rijswijk Han Bik, Harke Heida, Erwin Ruitenbergh, Johan van Popta, Ingrid Sijlbing en Joleen Weststeijn als actieve leden.

Onze jaarlijkse rapportage over het fietsbeleid is in april verstuurd naar de gemeenteraad en deze werd op 26 november behandeld in de gemeenteraadscommissie. Erwin Ruitenbergh heeft in dit kader aandacht kunnen vragen voor onze wensen, zoals het asfalteren van drukke fietspaden, meer fietsparkeerplaatsen en aanpassingen in de bewegwijzering.

Een goede ontwikkeling is de aanleg van de fietsbrug over de Vliet waar in 2013 mee begonnen is. De fietsbrug is een schakel in het hoofdnet Rijswijk-Den Haag. In december 2013 werd een onderdeel van deze route, de aansluiting door de Engelse Tuin, al gerealiseerd. De opening van dit onderdeel was voor het huis-aan-huisblad 'Groot Rijswijk' genoeg aanleiding om op 12 december een artikel van Erwin Ruitenbergh te plaatsen, waarin de belangrijkste wensen van de afdeling nog eens onder de aandacht gebracht konden worden. Vooruitlopend op de gemeenteraadsverkiezingen heeft de afdeling de fracties in de Rijswijkse Gemeenteraad aangeschreven met suggesties voor hun verkiezingsprogramma's op het gebied van de fietsvoorzieningen in de gemeente.

#### Leidschendam-Voorburg

Dick Bredeveld, Marianne Spieker en Jan Stoop zijn de actieve leden in Leidschendam-Voorburg.

In het kader van de gemeenteraadsverkiezingen heeft de onderafdeling de raadsfracties voorzien van suggesties om het fietsen in de gemeente te verbeteren.

Ook voor de onderafdeling Leidschendam-Voorburg was de opening van de snelfietsroute Velostrada Den Haag-Leiden, die parallel loopt aan de spoorlijn, een feestelijke gebeurtenis. In mei heeft de onderafdeling een fietstocht gehouden met de wethouder verkeer en enkele ambtenaren om diverse

knelpunten voor fietsers te laten zien, zoals het tekort aan fietsparkeerplaatsen bij de halte Leidschendam-Voorburg. Het OV-knooppunt Voorburg is gereed gekomen met een betere verbinding voor fietsers van het oude centrum van Voorburg met de Binckhorst, de aanleg van fietsparkeervoorzieningen en het asfalteren van fietspaden. Een mooi succes is geboekt bij het definitief intrekken van het eerder ingestelde fietsverbod in het voetgangersgebied van Weigelia. Dit op basis van de evaluatie van de proefmaatregel om het fietsen hier toe te staan. Er wordt regelmatig overleg gevoerd met de wethouder verkeer en met zijn ambtenaren.

#### Westland:

In 2013 zijn Gerrit de Bruijn en Wil Bianchi als vertegenwoordigers van de Fietsersbond betrokken geweest bij verschillende projecten van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland. Zo is het project 3-in-1, dat uit verschillende deelprojecten bestaat, door de Fietsersbond gevolgd. Deels door de inloopmeetings te volgen, deels door overleg met de provincie (het fietsviaduct over het Vlietpolderplein). Hierbij waren ook Aad Pronk en Daan Goedhart betrokken. De Fietsersbond was ook aanwezig bij de opening van de fietstunnel onder de Piet Struijkweg in mei 2013. De ingebruikname van de Piet Struijkweg en het Vlietpolderplein is een volgende mijlpaal van het 3-in-1-project. Met de Provincie en Den Haag is overleg gevoerd over de verbetering van de fietspaden langs de provinciale weg N464 tussen Poeldijk en Wateringen/Den Haag. Met name de aansluiting met de Uithof heeft de aandacht. Daarnaast is er ook met de Provincie overleg over de fietsverbinding Kijkduin en Midden-Delfland. Hierbij is ons om advies gevraagd. Tot slot is de Fietsersbond met de gemeente Westland in gesprek geweest over de veiligheid van fietspaden in de komende jaren.

#### Den Haag:

De werkgroep gemeentepolitiek, bestaande uit Daan Goedhart, Will Bianchi, Aad Pronk, Bart Wijnberg en Michiel van Esch, heeft in 2013 veel activiteiten voor de fietser in Den Haag ontplooid. Zo zijn er beleidsadviezen uitgebracht over veel plannen en is er regelmatig overleg gevoerd met de gemeente. Begin januari werd een geslaagde fietsverlichtingsactie georganiseerd bij het Aloysiuscollege, waarbij bleek dat van ongeveer 25% van de leerlingen de fietsverlichting niet op orde was. Interventie vanuit de Fietsersbond zorgde ervoor dat de gemeente aan de slag ging met het sneeuwvrij maken van doorgaande fietsroutes en fietsstroken. In het kader van NL doet is half maart actie gevoerd om fietsers over te halen hun fiets in een vooraf met een wit lint afgezet fietsparkeervak naast C&A in de zijstraat van de Grote Marktstraat te plaatsen. Probleem hierbij was dat een aantal fietsen omwaaide door de harde zijwind. De gemeente heeft ondanks bezwaren van onze kant besloten tot een parkeerverbod voor fietsen op de Grote Markt. Fietsen kunnen gratis geplaatst worden in de fietsstalling Grote Markt (voorheen stalling aan de Laan). Zonder overleg met de Fietsersbond heeft de gemeente een herinrichtingsplan ingevoerd voor de Kleine Weimar (onderdeel van de sterroude van Loosduinen naar de binnenstad) wat geleid heeft tot een onveilige situatie met weinig ruimte voor fietsers vanwege het faciliteren van de auto met parkeerruimte aan beide kanten en een 50 km-regiem. Ook bij het herinrichtingsplan voor de omgeving van het station HS heeft de gemeente ondanks bezwaren van de Fietsersbond gekozen voor een onveilige oplossing voor de Parallelweg met een fietsstrook naast geparkeerde auto's (kiss and ride voorziening). In samenwerking met omwonenden is het wel gelukt de herinrichtingsplannen voor de Vijverberg bij te stellen met voldoende ruimte voor de fietser. De onderafdeling Den Haag is vertegenwoordigd in het Burenoverleg 'Den Haag Nieuw Centraal', de klankbordgroepen Grote Marktstraat, smalle delen Laan van Meerdervoort/Javastraat, de Internationale Ring, Koninginnegracht/Nieuwe Parklaan en de Rotterdamsebaan/Neherkade. Er is overleg geweest met Rover en de Bomenstichting. Waar we konden samenwerken hebben we dat gedaan.

#### *Publiciteit*

De website van onze afdeling ([haagseregio.fietsersbond.nl](http://haagseregio.fietsersbond.nl)) wordt door Bob Molenaar bijgehouden en is gekoppeld aan de website van de landelijke Fietsersbond.

Ook dit jaar zijn er weer veel Fietsflitsen verstuurd aan de meer dan 400 leden die zich aangemeld hebben voor de digitale verzending van deze nieuwsbrief onder redactie van Bob Molenaar. Het afdelingsblad, de Fietsbel, is onder redactie van Anneke de Jong, Rob Jamin en Ruud Grosman verschenen in mei en november.

Tot eind 2013 werd nog een groot aantal klachten van fietsers gemeld op de website [fietsindeknel.nl](http://fietsindeknel.nl). Eind van het jaar werden de meldingen van fietsknelpunten overgenomen door het nieuwe landelijk

Meldpunt voor fietsknelpunten van de Fietsersbond dat gekoppeld is aan de landelijke website [www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl).

Onze voorzitter heeft in 2013 regelmatig contact gehad met journalisten van de regionale media, zoals het AD/HC, RTV West, Den Haag Centraal en ZuidWestkrant.