

De Transportfiets

Juli 2019



Afdeling Capelle aan den IJssel



- * Nieuwe fietspad Couwenhoekseweg * Veel omleidingen voor fietsers
- * Auto's tellen op de 's -Gravenweg * Fietswrakken

De Transportfiets is een uitgave van Fietzersbond, afdeling Capelle a/d IJssel en verschijnt minimaal 2 x per jaar. Het wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie. Wilt u zich aan- of afmelden voor de digitale Transportfiets stuur dan een e-mail naar capelleadijssel@fietzersbond.nl

Contactadres:

Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: capelle.fietzersbond.nl

E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:

Jos Jacobs, Marco Rorai, Ad de Jonge en Enno van Waardenberg (eindredactie).

Foto's zijn van Fietzersbond Capelle a/d IJssel.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons:

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, kapotte straatverlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers

Capelle a/d IJssel:	14010 voor bestrating, kuilen, gaten e.d.
Zuidplas:	0180 - 0180-330300 voor alle klachten
Rotterdam:	14010 voor alle klachten

Problemen met de openbare verlichting kunt u melden bij **Nobralux** via 0411 – 440401 (24 uur per dag bereikbaar). Geef de straatnaam, lichtmastnummer, (dit staat op iedere lantaarnpaal) door.

Plaatselijke en landelijke meldpunten voor fietsers:

<http://meldpunt.fietzersbond.nl/>

www.verbeterdebuurt.nl

<https://www.buitenbeter.nl/> = Buiten beter App

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB:

<https://www.bewegwijzeringsdienst.nl/>

Schade en fouten bij borden van LF-routes en fietsknooppuntroutes

www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Prints; **Fotografie op het voorblad:** Fietzersbond Capelle

Inhoudsopgave:

(3) Voorwoord - (4) Gemeente promoot gratis stallen - (5) Overleg met de wegbeheerder - (6) Paaltjes weg rapport versie (2.0) - (7) Tellingen auto's 's-Gravenweg - (9) Landelijk Capelle (11) WOP 's-Gravenland - (12) Overleg inzake project Centrumring - (15) Op de fiets van Rotterdam naar Singapore - (16) Olifantenpaadjes - (17) Fietswrakken - (19) Veel omleidingen voor fietsers in Capelle - (21) De slechtste fietspaden (22) Fietsen met de gemeente - (23) De vakantie begint al bij huis



Voorwoord

Beste Lezers,

Dit is ons eerste nieuwsblad van het jaar. Het ledenbestand in Capelle aan den IJssel is aan het dalen. Daarom proberen wij weer nieuwe leden te werven. Momenteel zijn we in Capelle nog met een klein honderdtal lid van de Fietsersbond, wij als afdelingsbestuur en u als trouwe leden. Heeft u wel eens een lidmaatschap als cadeau gegeven aan een sportieve kennis of iemand die veel fietst.

Heeft u op onze afdelingswebsite ook wel eens gekeken naar de links die verwijzen naar diverse milieu- en fietsvriendelijke organisaties en bedrijven? Klik maar eens op: <https://capelle.fietsersbond.nl/links/>

Onlangs hebben we nog een link aangemaakt naar diverse FietsApps met aanvullende informatie, tips en inspiratie die elke fietser kan gebruiken. Het is een relevante en nuttige aanvulling voor mensen die graag de fiets pakken en hun smartphone bij de hand hebben.

Klik maar eens op: <https://www.tele2.nl/blog/fiets-app/>.

In ons nieuwsblad doen wij o.a. weer verslag over ons overleg met de gemeente Capelle, ons contact in de wijken over de fietsveiligheid, ons belang bij de 's-Gravenweg en de landelijke omgeving en over een wereldreis op de fiets.

Wij blijven de Transportfiets graag op de fiets bij u bezorgen. Wilt u zich aanmelden voor de digitale versie stuur dan een e-mail naar: capelleadijssel@fietsersbond.nl

In geval u zich aanmeldt voor de digitale versie ontvangt u niet meer de papieren versie. Veel leesplezier met deze Transportfiets.

Wij wensen iedereen nog een mooie lange zomer, houdt de mobile telefoon tijdens het fietsen in de zak en geniet gewoon van de natuur want het oog wil ook wel eens wat anders.

Enno van Waardenberg

Gemeente Capelle promoot gratis bewaakt stallen



Begin mei 2019 stonden er tijdelijk zowel bij de IJssalon aan de Rivierweg als bij de Duikerlaan twee tekstkarren. Met deze tekstkarren verwees de gemeente Capelle naar de gratis bewaakte fietsenstalling op de Kerklaan in de overdekte ruimte onder het metrostation Capelle Centrum. De gemeente hoopt op deze manier het gebruik van de gratis bewaakte fietsenstalling nog meer te promoten. De fietsenstalling opent iedere dag 20 minuten voor de eerste metro en sluit 20 minuten na de laatste metro.

Zie nog eens de openingstijden van fietsenstalling Kerklaan

Maandag - donderdag	05.30 - 01.00 geopend 07.00 - 19.00 bewaakt
Vrijdag	05.30 - 01.00 geopend 07.00 - 20.00 bewaakt
Zaterdag	06.30 - 02.00 geopend 08.00 - 16.30 bewaakt
Zondag	07.45 - 01.00 geopend

Enno Van Waardenberg

Overleg met de wegbeheerder

Onlangs hebben we weer gesproken met de wegbeheerder Marco Robbemonnd en enkele andere medewerkers van Stadsontwikkeling en Beheer zoals we enkele malen per jaar doen. Afhankelijk van de situatie zijn er meerdere ambtenaren bij betrokken.

De laatste keer in april jl. is er onder andere gesproken over:

- Ons Paaltjes-rapport

- Mankementen aan wachttijdvoorspellers

- De 's-Gravenweg (zie elders in dit blad)

- De nieuwe visie 2040 van de Fietzersbond die onlangs is vastgesteld. Voor zover u daarvan nog niet het fijne weet: op de landelijke site van de Fietzersbond is daarover veel informatie te vinden. De gemeente kan hiervan nuttig gebruik maken bij het opstellen van:

Het nieuwe Gemeentelijk Mobiliteitsplan. Men gaf aan dat daarin de nodige vertraging is opgetreden door ambtelijke wisselingen. Dat wordt nog moeilijk omdat het eigenlijk na de nodige concepten en inspraakrondes in 2020 in werking zou moeten treden. Het vervangt dan het huidige Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP).

- Enkele voorstellen van het WOP 's-Gravenland (zie elders in dit blad)

- De zandoverlast op de fietspaden in het Schollebos waar die kruisen met ruiterspaden. Men gaf aan hier binnenkort eindelijk eens een besluit te nemen om dit op te lossen. We hebben ons voorstel nog maar weer eens benadrukt om de aansluitende stukken ruiterspad op het fietspad voldoende breed met klinkers te bestraten. Dit in combinatie met regelmatig vegen.

- Het fietspad Couwenhoekseweg tussen De Linie en Keerkring waarover door ons tien jaar is gesteggeld is nu verbreed en opgehoogd. We hebben hierin gelukkig wat wijzigingen kunnen aandragen, met name in de uitvoering bij de rotonde met de Linie. Al met al zijn we best tevreden en hebben de gemeente gecompimenteerd. (Lees over de Couwenhoekseweg ook elders in dit blad)

Jos Jacobs

Paaltjes weg rapport versie 2.0

In december 2017 hebben we een rapport opgesteld waarin alle paaltjes en andere obstakels zoals eilandjes op fietspaden staan vermeld. Tevens hebben we daarin ons advies per geval gegeven: weghalen of aanpassen. Vrijwel geen enkel noodzakelijk paaltje voldoet aan veiligheidseisen die voor fietsers vanzelfsprekend zijn, maar voor de gemeente blijkbaar niet. Wanneer een paaltje noodzakelijk is vanwege misbruik door automobilisten, moet het toch zo opvallend mogelijk zijn en zo min mogelijk schade veroorzaken wanneer je er toch per ongeluk tegenaan fietst.



Intussen is er wel het een en ander aan weginrichting en dergelijke veranderd en zijn er zelfs een paar paaltjes verwijderd. Het was dus noodzakelijk dat het rapport geactualiseerd werd zodat we bij besprekingen de laatste stand van zaken kunnen presenteren. Na controle in maart hebben we een versie 2.0 uitgebracht en deze onder alle betrokkenen bij de gemeente digitaal verspreid. Verder hebben we nog steeds het plan om het vervangen van een aantal paaltjes door flexibele kunststof exemplaren voor te stellen als project bij het Denk en doe mee-fonds. Dat is het fonds voor maatschappelijke initiatieven die het woon-, werk- of leefklimaat in Capelle verbeteren en die niet in aanmerking komen voor andere subsidies. De gemeente Capelle wil initiatieven waar nodig ondersteunen.

Jos Jacobs

Tellingen auto's 's-Gravenweg

Onze Fietzersbond-afdeling heeft op diverse dagen in maart 2019 tellingen verricht op de kruising 's-Gravenweg/ Schenkelsedreef.

De tellingen betreffen het aantal auto's dat de inrijverboden in de ochtend- en avondspits negeert. Dit gebeurt op de tijden dat het auto's niet toegestaan is in een bepaalde richting de 's-Gravenweg op te rijden en daar toch gebruik van maken, hetgeen het effect van een rustiger 's-Gravenweg voor fietsverkeer sterk vermindert.

De verbodsborden staan voor de ochtendspits bij de Kanaalweg voor de richting Prins Alexanderlaan en voor de middagspits bij de Prins Alexanderlaan voor de richting Kanaalweg.

De gemeente Capelle a/ IJssel had al op 4 juli **2006** besloten eenrichtingsverkeer op de 's-Gravenweg in te voeren voor auto's in de spitsuren. Deze maatregel is genomen omdat de weg te smal is voor druk tweerichtingsverkeer, vooral in de spits. Het langzaam verkeer komt daardoor in de knel als deze weg als sluiproute wordt gebruikt op de drukke uren.

De officiële argumenten in het besluit waren:

- het versterken van de langzaamverkeersfunctie
- het bevorderen van de 30 km/uur functie
- het ontmoedigen van het doorgaand autoverkeer.

Het eerste jaar na de invoering van het besluit werd er door de politie regelmatig gehandhaafd. Echter de afgelopen jaren zagen wij het sluipverkeer steeds meer toenemen. Daarom hebben we besloten om zelf tellingen te gaan verrichten en deze aan de gemeente voor te leggen.

Het eigenaardige is dat op het kruispunt 's-Gravenweg/Schenkelse Dreef deze borden op alle hoeken ontbreken. Hoewel niet in het officiële verkeersbesluit opgenomen zou uitbreiding van de maatregel daar de werking ervan zeker versterken (zie de tellingen). Wij zijn ook niet voor een woud van verkeersborden, maar in dit geval is het wel goed om deze daar te plaatsen. Want het is onlogisch dat het toegestaan zou zijn om vanaf de Schenkelse Dreef wél de op bepaalde tijden de verboden rijrichting op te rijden, terwijl vanaf de Kanaalweg en de Prins Alexanderlaan dat niet mag. Het probleem blijft namelijk hetzelfde. Daarom hebben wij bij de tellingen de auto's die vanaf de Schenkelse Dreef op de verboden tijden de 's-Gravenweg op reden ook meegenomen.

Ochtendspits	Uit de richting	Van Schenkelse Dreef	Vanaf richting Slotlaan
	Kanaalweg	rechtsaf 's-Gravenweg op	linksaf de 's-Gravenweg op

11 maart 2019

07.35-08.45 uur 62 18 10

12 maart 2019

07.30-08.30 uur 50 13 18

14 maart 2019

07.30-08.30 uur 51 14 12

Avondspits	Uit de richting Pr.	Van Schenkelsedreef	Van richting Slotlaan
	Alexanderlaan	linksaf 's-Gravenweg op	rechtsaf 's-Gravenweg op

17 maart 2019

17.05-18.05 uur 77 24 18

18 maart 2019

17.00-18.00 uur 100 13 17

26 maart 2019

17.02-18.02 uur 79 17 24

Tijdens de reguliere bespreking op de Gemeentewerf op 8 mei 2019 zijn deze aantallen met enkele mensen van de gemeente doorgenomen, maar deze werden niet als ernstig ervaren. Ook werd verwacht dat er weinig tot niets gedaan zal worden aan de huidige situatie. Een van de argumenten is dat de Snelfietsroute die al jaren in de planning is tussen Rotterdam en Gouda mogelijk over dit traject zal lopen. Ondertussen blijven de fietsers op de 's-Gravenweg een onveilig gevoel houden.

Marco Rorai



's-Gravenweg



Landelijk Capelle

De gemeente Capelle heeft op 13 november 2017 nieuwe plannen vastgesteld voor het gebied ten noorden en ten zuiden van de 's-Gravenweg vanaf de Prins Alexanderlaan tot de Klaas Klinkerkade.

Daarin worden allerlei zaken op het gebied van ruimtelijke ordening geregeld voor de periode tot 2030. In een boekje getiteld "Reisgids Landelijk Capelle", verkrijgbaar bij de gemeente, zijn deze plannen uitvoerig beschreven en in beeld gebracht. Het zijn vrij omvangrijke plannen en een daarvan omvat het bouwen van huizen aan beide zijden van de Kanaalweg, achter de huidige rij huizen. Het betreft de ontwikkellocaties 's-Gravenweteringpark, Capelseweg/Bermweg en Oeverrijk. Het oude IJsselcollege op de Kanaalweg is gesloopt en er is een tijdelijk parkeerterrein op die locatie ingericht. Ook op verkeersgebied gaat een en ander veranderen. De parkeerplaatsen langs de Kanaalweg worden deels opgeheven en verplaatst naar de achterzijde van de woningen.

Een gevolg van de bouw van nieuwe woningen en het verplaatsen van parkeerplaatsen is dat er nog meer ontsluitingen moeten worden aangebracht. Dit heeft vervelende consequenties voor zowel fietsers als voetgangers op de Kanaalweg.

De huidige in- en uitritten veroorzaken al gevaarlijke en hinderlijke situaties. Automobilisten die de Kanaalweg oprijden kijken vaak niet goed uit en veroorzaken (bijna) aanrijdingen of wachten vaak dwars op het fietspad en blokkeren deze daarmee volledig. Indien er meer uitritten worden aangebracht zullen deze de gevaarlijke en hinderlijke omstandigheden alleen maar doen toenemen, ook door het grotere aantal auto's dat er gebruik van zal maken. Wij zijn benieuwd hoe de gemeente hiermee om zal gaan.

Een positief onderdeel van de plannen is het verbinden van de fietsroute van de Bermweg en de Ringvaart. Die is nu doorsneden door de Schenkelse Dreef. Fietsers en voetgangers hebben allang hun eigen route gevormd door middel van olifantenpaadjes. Maar dat is een gevaarlijke oversteek, want er wordt hard gereden op de Schenkelse Dreef.

Wat nog niet officieel in de plannen is opgenomen is de inrichting van de 's-Gravenweg als fietsstraat. Dit is nog niet besloten, maar de mogelijkheid is vrij groot dat deze weg onderdeel wordt van de snelfietsroute Rotterdam-Gouda vice-versa. Dat zou betekenen dat op deze weg de auto te gast is en dat de fiets het hoofdvervoermiddel wordt. Daartoe dienen allerlei aanpassingen te worden verricht. Een van de opties die de gemeente heeft is het aanbrengen van rode fietsstroken aan beide zijden van de weg met in het midden een kasseienstrook.

Het Kenniscentrum CROW geeft aanbevelingen waaraan een goede fietsstraat dient te voldoen. Zo is de breedte van de weg afhankelijk van het aantal fietsers en auto's die er gebruik van gaan maken, evenals de rode fietsstroken. Wij volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen te zijner tijd met aparte artikelen hierop terugkomen.

Ook voor het groen hebben de plannen aanzienlijke consequenties in dit gebied. In naam noemt de gemeente dit een landelijk gebied, maar door de toename van de bebouwing wordt dit steeds meer gewoon stedelijk gebied.

Marco Rorai

WOP 's-Gravenland

Op uitnodiging van de voorzitter en een vertegenwoordiger van het WOP 's-Gravenland hebben wij samen met hen enkele knelpunten bekeken die direct met het fietsbelang te maken hebben, onder andere de fiets (-en voetgangers-oversteek) Beethovenlaan naar Bartokpad. Hier steken dagelijks honderden kinderen over, fietsend maar ook als voetganger. Dit komt omdat nabij drie basisscholen gevestigd zijn, met in totaal meer dan duizend leerlingen. Op de Beethovenlaan mag hard gereden worden, overstekende fietsers hebben geen voorrang, maar voetgangers op de zebra dus wel. Dit zorgt voor veel verwarring, te meer daar fietsers vaak wel voorrang krijgen van aardige automobilisten, maar niet altijd. Een simpele oplossing is er niet zolang er 50 km op de Beethovenlaan gereden mag worden. Voorstel Fietzersbond is de snelheid te verlagen en de fietsers voorrang te verlenen over een duidelijke drempel (max. 8 cm wegens OV) maar niet zo flauw als nu, eventueel knipperlichten, etc.

Een andere wens was het aanleggen van een vrij liggend fietspad (dus geen brom/fietspad) over de leidingenstrook tussen Sibeliuspada en Gounodstraat in samenhang met nieuw inrichten van het gebied rondom de beluchtingvijver. Dit zou een aanzienlijke verbetering betekenen voor toegankelijkheid van het gebied, en voor een logische doorgaande route naar/van Kralingseveer en verder.

Tenslotte de brug tussen Haydinstaat en Bizetstraat. Dit is een voetgangersbrug die veelvuldig ook door fietsers wordt gebruikt als logische verbinding met metro Capelsebrug en verder. Verzoek is op termijn een fiets/voetbrug (beton) aan te leggen wanneer de brug vervangen moet worden of bij duur groot onderhoud. Intussen blijkt de brug nog 20 jaar mee te moeten volgens de planning, en blijft eventueel een losse fietsbrug ernaast over als mogelijkheid.

Wij hebben aangeraden in ieder geval zelf als WOP voorstellen te doen aan de gemeente, en zelf hebben we deze kwesties ook aangekaart als Fietzersbond.

Jos Jacobs



Drukke oversteek op de Van Beethovensingel naar Bartokpad



Overleg inzake project Centrumring

Enkele malen per jaar hebben we overleg over de veranderingen in het centrum van Capelle, het Stadshart of de Centrumring. Deze besprekingen vinden plaats in de zogenaamde Werkkamer. Dat is de luxe bouwkeet die al geruime tijd op het Amnestypein staat en daar nog lang zal staan.

Bij het overleg zijn van de zijde van de gemeente aanwezig Yücel Özman, de projectleider, Isolde van Meerten, de projectondersteuner en in vele gevallen Bart Bordes, de stedenbouwkundige. De laatste bespreking heeft plaatsgevonden op 8 april 2019.

Een van de belangrijkste onderwerpen was de inrichting van het kruispunt Kerklaan-Fluiterlaan. De werkzaamheden zullen half september 2019 beginnen, waarbij ook de rotonde Duikerlaan en de parkeerplaatsen bij Albert Heijn meegenomen zullen worden. Wij hebben aangegeven dat het voorgestelde ontwerp zeer gevaarlijke situaties gaat opleveren voor fietsers én voetgangers die van deze T-kruising gebruik gaan maken. De situatie is nu al slecht maar de aanwezige fietspaden bieden nog enige bescherming.

Straks is het gebied 30-km-zone en dan hoeven er juridisch geen maatregelen getroffen te worden voor het langzame verkeer. Dus worden de fietspaden fietssuggestiestroken en worden de zebrapaden opgeheven. De auto's rijden immers maximaal 30 km/uur? Maar niet heus, zie het zuidelijk deel van de Rivierweg en de gereedgekomen Reigerlaan.

Indien je als fietser op de Fluiterlaan, komende van de Rivierweg, de Kerklaan wil oversteken om verder de Fluiterlaan rechtdoor te gaan moet je je hoofd 180 graden draaien om de achteropkomende auto's te kunnen zien (is nu ook al het geval), maar je staat dan op een onbeschermd suggestiestrook.

Ook als je vanaf de oostzijde van de Fluiterlaan linksaf de Kerklaan op wil moet je de auto's die achter je komen en de Fluiterlaan richting Rivierweg rijden voorrang verlenen evenals de auto's die komende van de Rivierweg rechtdoor gaan. Maar ook de auto's die van de Kerklaan linksaf de Fluiterlaan opgaan en de auto's die komende van de Rivierweg rijdend op de Fluiterlaan rechtsaf de Kerklaan afslaan.

In alle gevallen voel je je een opgejaagd dier zonder enige bescherming.

Om het leed enigszins te verzachten hebben wij voorgesteld om in ieder geval een verhoogd wit plateau aan te brengen midden op de T-kruising en een ononderbroken streep langs de suggestiestroken. Ook willen wij vlak voor de kruising, komende vanaf de Rivierweg, een verbreding van de suggestiestrook zodat de fietsers die rechtdoor de Fluiterlaan in gaan zich kunnen opstellen.

Liefst ook een fysieke afscheiding zoals bij de kruising Reigerlaan-Rivierweg.

Want auto's zijn geneigd de bocht naar rechts af te snijden en dan word je als fietser weggedrukt. De ellende is gekomen door de "visie" van de gemeente dat het autoverkeer overal ongehinderd moet doorstromen en dus gefaciliteerd moet worden. Zodoende worden de T-kruisingen omgevormd tot "doorgaande" wegen, ook al ga je feitelijk linksaf of rechtsaf. Als de kruisingen T-kruisingen waren gebleven of tot rotondes waren omgevormd was het probleem voor de fietsers niet ontstaan. Het autoaantrekkend beleid is ook zichtbaar in de grote lichtborden die verwijzen naar het GRATIS parkeren in de nieuwe parkeergarage.

De projectleider herhaalt dat vanuit het beleid van de gemeente (de verkeerskundige) en de politie het voorgesteld plan wordt gedragen. Op dringend verzoek van ons gaat hij onze voorstellen nogmaals bij deze instanties onder de aandacht brengen.

Als laatste deeltraject worden aangepakt de T-kruising Rivierweg-Fluiterlaan en de parkeerplaats achter het gemeentehuis. De startdatum is nog niet bekend.

Andere bespreekpunten waren de fietsnietjes in het centrumgebied. Alle huidige nietjes worden verwijderd en er zal worden bekeken waar de nieuwe nietjes komen. Er zullen in ieder geval niet minder nietjes geplaatst worden. Ook het fietswrakkenbeleid in het centrumgebied is aan de orde geweest. Ondanks diverse meldingen van onze kant wordt er door handhaving niets aan gedaan. De projectleider heeft er geen invloed op.

De nieuwe fietssuggestiestroken op de Kerklaan, Reigerlaan en Rivierweg zijn vrijwel permanent vervuild door zand en grind dat bedoeld is om de gaten tussen de stenen op de rijweg op te vullen, maar juist op het fietsgedeelte terechtkomt. Naar aanleiding van onze meldingen heeft de gemeente een aantal malen zand en grind van de fietssuggestiestroken weggeveegd. Echter binnen de kortste keren was dit door het autoverkeer weer teruggespat naar het fietsgedeelte. We blijven de gemeente erop wijzen dat dit niet prettig is voor de fiets. Als de steentjes bij nat weer aan je band blijven kleven kan dat tot een lekke band leiden.

Laatste nieuws: Toch gedeeltelijk succes!

Naar aanleiding van ons stevig aandringen bij de projectleider van het project Centrumring heeft hij de planning van de kruising Kerklaan/Fluiterlaan nogmaals aan de orde gesteld in de projectgroep waarin o.m. beleidsmedewerkers, politie, verkeerskundigen enz. zitting hebben. In dat overleg zijn twee aanpassingen aangebracht. Komende van de oostzijde van de Fluiterlaan is de weg bij het kruispunt afgebogen naar de Kerklaan, zodat het verkeer –en met name fietsers- beter zicht heeft op wat van de westzijde van de Fluiterlaan komt en van de zuidzijde van de Kerklaan. Ook is een verkeerseiland tussen het fietspad en de rijweg gepland op de Fluiterlaan, ten behoeve van het verkeer komende vanaf de Rivierweg. Dit verhindert het autoverkeer om de bocht af te snijden en de fietsers in het nauw te brengen. Onze andere verzoeken, een verhoogd plateau op het kruispunt om de snelheid van de auto's af te remmen, en een verbreding met voorsorteervakken voor fietsers komende van de Rivierweg, zijn helaas niet gehonoreerd.

Marco Rorai

Op de fiets van Rotterdam naar Singapore



Stilletjes zouden we allemaal wel eens voor onbepaalde tijd weg willen om een grote fietstocht te gaan maken en grenzen te overschrijden. Het maakt je daarom altijd nieuwsgierig naar mensen die hun wens ook daadwerkelijk hebben uitgevoerd en er over kunnen vertellen.

Op initiatief van de locale Fietzersbond in Capelle en Zuidplas was **wereldfietser Paul Zuidgeest** te gast. In woonzorgcentrum de Meander in Nieuwerkerk aan den IJssel hadden vele fietsliefhebbers zich verzameld om te luisteren naar zijn bijzondere avontuur.

Paul Zuidgeest (1971) is al vanaf jongs af aan gefascineerd door reizen per fiets. Een zwervend bestaan met een tentje achterop vindt hij ook vandaag nog steeds de mooiste manier om een nieuw land en haar inwoners te leren kennen. Afgelopen jaren doorkruiste hij grote delen van Europa en maakte meerdere tochten door Zuidoost-Azië. Tijdens één van zijn vele tochten begon langzaam zijn droom te groeien. Niet meer na drie weken huiswaarts moeten keren, maar 'oostwaarts' blijven fietsen tot je niet meer verder kunt. Oostwaarts is ook de titel van de presentatie die Zuidgeest geeft door het land, waar hij dan vertelt over zijn bijzondere reis naar Singapore. Paul nam ons mee in zijn verhaal op zijn bijzondere reis en hij hield aandacht van de bezoekers vast met zijn ontspannende en boeiende manier van vertellen.

Aan de hand van ruim 200 schitterende beelden vertelde hij hoe zijn droom is ontstaan.

Hij vertrok vanuit Rotterdam samen met een Belgische vrouw die hij nauwelijks kende, op de fiets met als einddoel Singapore. Hij vertelde over het wild kamperen, over het wassen tussen de dolfijnen in de Zwarte Zee en over de spannende momenten onderweg waar ze tussen hoge rotsen moesten fietsen met gevaar voor de vallende stukken rotsblokken.

Ook vertelde hij over de enorme gastvrijheid in Iran, het eindeloze wachten in Turkmenistan, over indrukwekkende steden van de Zijderoute en de bijzondere eetgewoonten op het platteland van China. Maar ook dat hij in China diverse malen van het bed werd gelicht en midden in de nacht op straat werd gezet. En dan weer over de omgevallen bomen die zijn route versperden. Eenmaal in Singapore aangekomen, zit de reis er nog niet op. Op één van de grootste containerschepen die er in de wereld bestaan, varen ze van daaruit in drie weken terug naar huis. Dat blijkt een reis op zich.

Paul heeft ook een boek geschreven over zijn reis, uitgegeven door uitgeverij Elmar: www.BoekOostwaarts.nl

Deze maand vertrekt Paul met zijn vriendin weer voor een reis op de fiets. De bestemming is nu van Rotterdam/Antwerpen naar Kaapstad. Mocht u hen willen volgen, kan dat op: www.CyclingAfrica.nl

Enno van Waardenberg



Olifantenpaadjes

In elke uitgave van ons afdelingsblad plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje in Capelle. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond doordat fietsers of wandelaars onafhankelijk van elkaar op dezelfde manier een route kiezen bij het afsnijden van een bocht in een officiële tekentafelroute.

We hebben weer een dergelijk paadje gevonden. De locatie op de foto is in de wijk 's-Gravenland bij de Haydinstraat vanaf de Schubertstraat gezien. Het betreft slechts een kort stuk fietspad dat ophoudt bij de voetgangersbrug naar de Bizetstraat. Maar het is er weer een.

Enno van Waardenberg



Wie nog een olifantenpad kent kan dit aan ons doorgeven graag met foto van de betreffende locatie aan: capelleadijssel@fietsersbond.nl

Enno van Waardenberg



Fietswrakken

Fietswrakken of weesfietsen, er is een wezenlijk verschil tussen die twee. Een fietswrak is duidelijk niet meer in staat om als fiets te gebruiken. Een weesfiets daarentegen is nog wel degelijk een bruikbare fiets en is om onduidelijke redenen achtergelaten door de laatste gebruiker (soms dus niet de eigenaar) op allerlei plekken, inclusief een officiële stallingsplek. Af en toe staan ze niet alleen op slot maar zijn zelfs met een ketting of iets dergelijks aan een paal of ander vast punt vastgemaakt. En daar kunnen ze dus tot in de eeuwigheid staan tenzij iemand daar dus iets aan doet. Tegen weesfietsen hebben we niet zoveel bezwaar, tenzij ze op een onhandige plek staan voor het publiek of dat de periode wel erg lang gaat duren. Fietswrakken kunnen naar onze mening direct worden verwijderd, tenzij er twijfel is of de fiets echt wel onbruikbaar is. Voor beiden gelden daarom de nodige regels; de gemeente hangt er een kaartje aan met waarschuwing en na twee weken worden ze weggehaald, tijdelijk opgeslagen en tenslotte vernietigd of verkocht.

Althans dat is wat de bedoeling is, in de praktijk wordt slechts sporadisch een kleine opruimactie gehouden en dan nog wel in een beperkt gebied zoals de omgeving van NS-station Schollevaar. Gevolg is dat ze op allerlei plekken te zien zijn. Dus ook bij de officiële stallingsmogelijkheden zoals fietsnietjes, waar ze volkomen onnodig een plek bezet houden, en dus ook de stallingscapaciteit beperken.

Wij hebben al verschillende ingangen bij de gemeente geprobeerd, maar er wordt naar elkaar doorverwezen, niemand komt in beweging. Handhaving die het werk zou moeten doen verschuilt zich achter het zogenaamde 'Aanwijzbesluit', waarin staat dat alleen verwijderd mag worden bij ingangen van winkelcentra en OV. Dat kun je ruim uitleggen, maar het omgekeerde gebeurt blijkbaar. Je kunt zelfs nog een onbeheerde leenfiets (inmiddels wrak) van het vorig jaar failliet gegane bedrijf O-Bike tegenkomen, laatst nog gesignaleerd bij de Blinkerttunnel.

Binnenkort verschijnt hierover onze publicatie in het streekblad IJssel- en Lekstreek.

Jos Jacobs



De O-Bike deelfiets zwerft nog rond

Fietswrakken



Veel omleidingen voor fietsers in Capelle

Het afgelopen half jaar hebben fietsers nogal veel hinder ondervonden vanwege diverse omleidingen. De gemeente Capelle heeft in die periode allerlei werkzaamheden en onderhoud gepleegd aan diverse fiets- en voetgangerstunnels- en bruggen. Een aantal tunnels was tijdelijk afgesloten voor fietsers en voetgangers en werden de paden voorzien van een nieuwe laag asfalt o.a. bij Schenkelpad, Gemaalpad en Dwarsfluit. Deze tunnels werden in beide richtingen volledig afgesloten. En eerder dit jaar was de voet-fiets-tunnel tussen Nelson Mandelapad en Burg. Van Dijklaan in beide richtingen afgesloten

Er waren eveneens werkzaamheden aan de Vlinderbaan. Daar werd het voet-fietspad aan de Vlinderbaan (tussen Fidelio en Operalaan) en het voet-fietspad Operalaan (tussen Vlinderbaan en Stationsplein in beide richtingen volledig afgesloten.

En vanaf dinsdag 11 juni tot en met vrijdag 12 juli 2019 is de voet-fietsbrug 's-Gravenpark in beide richtingen volledig afgesloten wegens onderhoud aan onder andere de waterleiding, het beton en asfalt aan de brug.

Ook is van maandag 24 juni tot en met vrijdag 12 juli 2019 is de voet-fietsbrug naar het Kanaalpad tussen de Bermweg en de 's-Gravenweg volledig afgesloten in beide richtingen.

Het fietspad op de Westerlengte ter hoogte van Der Graafschap werd nu en dan geblokkeerd wegens werkzaamheden ter plekke.

En vanaf begin april zijn er allerlei werkzaamheden op het Rivium in verband met de uitbreiding van de Parkshuttle. Daardoor zijn er diverse omleidingen op Rivium 1e straat, Rivium 2^e straat, Rivium 3^e straat, Rivium Westlaan, Rivium Boulevard en Rivum Promenade.

Eerder al aan het begin van dit jaar werden fietsers op de Duikerlaan rijdend in de richting Alkenlaan regelmatig naar de overzijde geleid in verband met bouw de zwembad/sporthal combinatie aan de Alkenlaan.

En onlangs is het Schilderspad opnieuw aangelegd langs de pas opgeleverde nieuwe woningen van het zelfbouwproject Rubenssingel.

Zoals elders in dit blad genoemd is het fietspad achter de Couwenhoekse weg volledig nieuw aangelegd waardoor gedurende een maand fietsers op de Keerkring in de richting rotonde Keerkring/Couwenhoekseweg via de overzijde van de Keerkring moesten fietsen.

En al vanaf 25 februari is het Couwenhoekpad tussen de Groenedijk en Westerlengte al gesloten in verband met de woningbouwwerkzaamheden in de nieuwe woonwijk Anna Maria van Kapellenpark. De geplande periode dat het fietspad dicht zou zijn is aanzienlijk langer geworden dan de gemeente had gepland.

Foto onder: Couwenhoekpad vanaf de Groenedijk



We hopen dat de fietsers en voetgangers na vele omleidingen er veel comfort voor terug zullen krijgen.

Enno van Waardenberg

De slechtste fietspaden in Capelle

Fietzersbond Capelle hanteert een lijstje van de slechtste fietspaden binnen onze gemeente. Wij gaan hierover regelmatig met de wegbeheerder in gesprek. Het betreft zowel geasfalteerde als betegelde paden. Als we weer een droge zomer krijgen zal dat vooral de betegelde paden niet ten goede komen. Als op korte termijn geen onderhoud aan deze paden wordt gepleegd kunnen we op diverse locaties te maken krijgen met los zittende tegels. In feite kun je zeggen dat álle betegelde paden per definitie slecht zijn of worden, simpelweg doordat de tegels nooit lang gelijk blijven liggen.

Hierbij is een overzicht van volgens ons de meest matige tot slechte fietspaden in Capelle.

*P.C. Boutensingel ten noorden van het Van Maerlantpark t.o. de flats

*Poortmolen (oostzijde)

*Keerkring (noordzijde)

*Spoorberm

*Meeuwensingel (zuidzijde)

*Fluiterlaan (zuidzijde)

*Duikerlaan (noordzijde)

*De Linie (noord- en zuidzijde)

*Rivium 1e straat

*Barckalaan bij Capelsebrugpad

*Ernst Barlachrade

*Atolpad (tussen Noorderbreedte en Purmerhoek)

Wij roepen iedereen op om zijn/haar eigen slechtste fietspad door te geven aan: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Een lichtpunt is dat het fietspad achter de Couwenhoekseweg tussen De Linie en Keerkring nu van onze lijst geschrapt kan worden. De gemeente Capelle a/d IJssel heeft dit pad onlangs groots aangepakt. Tot medio mei is er gewerkt aan het ophogen en verbreden van het fietspad en het vervangen van het voetpad. Om de verbreding van een veilig fietspad tussen de Linie en Keerkring langs de Couwenhoekseweg mogelijk te maken, zijn de afgelopen tijd vier populieren gekapt die bij inspectie werden beschouwd als *risicobomen*. Onze conclusie is dat ondanks de kap van enkele bomen het pad nu aanzienlijk is verbeterd en dat het ook de uitstraling van een echt fietspad heeft. Het rijwielpaadje dat altijd moest lijden onder de dikke bandensporen van de grasmaaimachines en bij regen altijd onder water stond, is er niet meer. Dit nieuwe fietspad kan wat ons betreft model staan voor alle fietspaden in de gemeente.

Enno van Waardenberg



Het nieuwe fietspad Couwenhoekseweg gezien vanaf de Keerkring

Fietsschouw met gemeenteambtenaren in voorbereiding

Fietsersbond Capelle heeft het plan om in oktober een fietsschouw te organiseren. Gemeenteambtenaren, politieke partijen en andere belangstellenden zijn daarbij van harte welkom zijn. Het doel is door de wijken in Capelle te fietsen langs diverse aandachtspunten die bijvoorbeeld het afgelopen jaar regelmatig tijdens ons overleg met de gemeente zijn besproken, zoals de Centrumvorming, fietsenstallingen, slechte fietspaden, nieuwe fietspaden, verkeerslichten, fietswrakken, rotondes, enz. Zo krijgt men beter een indruk van onze activiteiten en wat ons bezig houdt. Onderwerpen bespreken is goed, maar het maakt veel meer duidelijk als je gezamenlijk de verkeerssituaties onderweg kunt beoordelen. Tijdens de fietstocht stoppen we waar dat eventueel nodig is en kunnen we praten over oplossingen of verbeteringen. Een en ander is nog in voorbereiding. Als u een tip heeft waar we zeker langs moeten fietsen zullen we dat in onze fietsroute opnemen.

Enno van Waardenberg



De vakantie begint al bij huis