

De Transportfiets

Augustus 2018



Afdeling Capelle aan den IJssel



> De nieuwe bewaakte fietsenstalling onder Metrostation Capelle Centrum <

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: capelle.fietzersbond.nl
E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:
Jos Jacobs, Marco Rorai en Enno van Waardenberg.

Foto's zijn van Fietzersbond Capelle a/d IJssel.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d. 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

Plaatselijke en landelijke mogelijkheden om je klachten door te geven.

Meldpunt voor fietsers: <http://meldpunt.fietzersbond.nl/>
www.verbeterdebuurt.nl

BuitenBeter app: Met deze app meld je een probleem bij je gemeente

Schade en fouten bij bewegwijzering van
ANWB, LF-routes en fietsknooppuntroutes www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: MediaCenter (voor deze uitgave)
Over de foto op het voorblad: De bewaakte fietsenstalling van Capelle Centrum

Inhoudsopgave: (3) Voorwoord - (4) Gesprekken over het stadshart - (6)
Gemeenteraadsverkiezingen - (7) Nieuw college gevormd -(8) Sportief Capelle - (9)
Recreatiegebied Hitland - (10) Hoe staat het met onze rapportage paaltjes weg - (12)
Landelijk Capelle - (13) Wederom vertrek van een beleidsambtenaar- (13) Overleg met de
wegbeheerder - (15) De slechtste fietspaden in Capelle- (15) Olifantenpaadjes- (17) Wist u
dat – (18) Foto fietsenstalling – (18) Foto nieuwe fiets/voetgangersbrug – (19) Vakantie

Voorwoord

Beste lezers,

Wat hebben we maken met een zeer warme zomer. Ik geniet er in elk geval wel van. Nu moet ik meteen denken aan een fragment van het lied *'Het is weer voorbij die mooie zomer'* van de zanger Gerard Cox, waarin hij zingt: "Die zomer die begon zo wat in mei".

De maand mei bracht dit jaar ook al prachtig weer. En tijdens mijn fietsvakantie in juni bleef het mooie weer aanhouden en had ik elke dag zon. Het was nog niet zo warm als het nu is, maar ik geniet er nu toch van en is 'die mooie zomer' nog niet voorbij en er hoeft voor mij nog geen einde aan te komen waarover Gerard Cox zingt. Met wel een regenbui even tussendoor.

Deze uitgave van ons afdelingsblad is voor ons het zomernummer. Wij hebben informatie verzameld naar aanleiding van onze gesprekken met ambtenaren van de gemeente Capelle a/d IJssel over de ontwikkelingen rondom het Stadshart. Daarin is voor ons uiteraard de positie van de fietser belangrijk. En in dat belang van de fietser hebben wij in de periode van de verkiezingen ook gesproken met de lokale plaatselijke politieke partijen.

En dan nog het volgende. In verband met de Europese Privacy Wetgeving AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) heeft ook Fietzersbond te maken gekregen met deze wet. De landelijke Fietzersbond heeft alle leden hierover al benaderd en conform deze wet gehandeld. Als afdeling van de Fietzersbond gaan wij hierin mee om uw privacy te beschermen. De gegevens die bij de landelijke administratie bekend zijn gebruiken wij louter om dit afdelingsblad naar u te kunnen sturen en om u op de hoogte te houden van onze locale activiteiten. Dit hebben wij aan het landelijk bureau doorgegeven. De berichten die wij sturen worden in BCC verzonden. Echter beschikken wij over e-mailadressen van enkele leden die alleen bij ons bekend zijn om dus per e-mail een krantje te kunnen versturen, maar die zijn niet bij de landelijke fietzersbond bekend. Binnenkort wordt u daarom benaderd door de secretaris van onze afdeling om uw toestemming of u wel of niet met uw e-mailgegevens op de landelijke ledenlijst wilt staan. Overigens is het voor onze afdeling wel handig als onze gegevens kloppen met de gegevens op de landelijke ledenlijst.

Enno van Waardenberg

Gesprekken over Stadshart

Zoals eerder gemeld hebben we regelmatig gesprekken over de ontwikkelingen rond het Stadshart van Capelle. Gesprekspartners daarbij zijn projectleider Yücel Özman, projectondersteuner Isolde van Meerten en architect Bart Bordes. Ongeveer 4 X per jaar ontmoeten we elkaar in het speciaal opgezet gebouwtje voor het project CentrumXpeditie op het Amnestypelein, zie ook de speciale website van de gemeente hierover: www.centrumxpeditie.nl .

Tijdens deze gesprekken worden de plannen besproken die raakvlakken hebben met het fietsen in dit gebied. Alle wegen rondom de Koperwiek zijn of gaan op de schop. De bedoeling is dat dit gebied een 30-km-zone wordt zodat bepaalde verkeersmaatregelen niet getroffen hoeven te worden. In deze zones hoeven bijvoorbeeld geen zebrapaden of gescheiden fietspaden aangelegd te worden, in verband met de lage snelheid. Dat is de (juridische) theorie. In de praktijk wordt er uiteraard harder gereden en voelen de voetganger en fietser zich niet zo veilig zonder die voorzieningen. Vandaar dat bijvoorbeeld bij de kruising Reigerlaan-Rivierweg er alsnog zebrapaden zijn aangelegd op de oude locaties. Voor fietsers zijn rode geasfalteerde fietssuggestiestroken aangelegd in plaats van fietspaden. Dat is nu reeds te zien op bovengenoemde kruising en een deel van de Reigerlaan.



De kruising Reigerlaan-Rivierweg

Op 15 juni j.l. is het stuk Rivierweg tot aan de Meeuwensingel opgeleverd, waarbij de kruising van die twee wegen verlegd en naar ons idee verbeterd is.



Rivierweg tot aan de Meeuwensingel

De Reigerlaan en de Kerklaan worden vervolgens aangepakt. Ter hoogte van de Jumbo wordt de Reigerlaan extra verbreed zodat de toeleveranciers niet over het fietspad hoeven te rijden bij het verlaten van het parkeerterrein. Daarna zijn de kruispunten Fluiterlaan-Kerklaan en Fluiterlaan-Rivierweg aan de beurt. Maar dan zijn we geruime tijd verder. Uiteraard doen wij jullie verslag van de ontwikkelingen en onze inbreng.

Wij zijn tevreden over de gesprekken met de heer Özman, hij luistert goed naar ons en neemt suggesties over. Zoals over de vorm van kruisingen, het al dan niet aanbrengen van betonnen scheidingen tussen fietsstrook en rijweg en over de fietsenstalling aan de oostzijde van de Koperwiek. Over deze stalling zijn we trouwens nog niet tevreden. De aanwijzingsborden ernaartoe ontbreken nog, er komt geen rood fietspad tot de ingang en het schoonhouden van de stalling laat nog veel te wensen over. Maar het is in ieder geval een hele verbetering ten opzichte van het verleden.

Marco Rorai

Gemeenteraadsverkiezingen

Op 21 maart jl. hebben de gemeenteraadsverkiezingen plaatsgevonden. We zijn inmiddels vier maanden verder en eindelijk is er een nieuw College van Burgemeester en Wethouders voor onze gemeente gevormd. De uitslagen van de verkiezingen en het nieuw College zijn helaas niet positief voor de fietsers in Capelle, gelet op de programma's van de partijen, de gesprekken die wij gevoerd hebben voorafgaand aan de verkiezingen en het Collegeprogramma.

Partij	Stemmen	Zetels
Leefbaar Capelle	9.601	13
D'66	2.686	3
PvdA	1.920	2
VVD	2.917	4
SP	1.858	2
SGP	2.104	3
CU	1.555	2
CDA	1.726	2
Groen Links	1.486	2
Jezus Leeft	221	0

Ondanks de positieve relatie die wij de afgelopen tijd hebben gehad met verkeerswethouder Van Sluijs van Leefbaar Capelle, zijn wij er niet gerust op wat betreft het beleid op fietsgebied met een oppermachtig Leefbaar. Die vrees baseren wij op het gesprek dat wij hebben gehad met de fractie en het bestuur van deze partij voorafgaand aan de verkiezingen, waarin weinig gebleken is van een fietsminnende houding, integendeel. Wij zijn ervan overtuigd dat vooral de persoonlijke invloed van genoemde wethouder van groot belang is geweest voor de positieve maatregelen voor de fietser de afgelopen tijd, zoals voorrang op alle rotondes in de gemeente. Wethouder Van Sluijs heeft uiteindelijk toch besloten in de politiek te blijven. Dat is een lichtpuntje waar wij profijt van hopen te hebben, gelet op zijn pragmatische opstelling. We hebben als Fietzersbond wel eens gezegd dat Leefbaar als partij haar naam niet waarmaakt met haar autovriendelijk beleid. Een autovrij, of tenminste autoluw centrum waar fietsers en voetgangers, zowel jong als oud, mobiel of minder mobiel, in een rolstoel of met een rollator, zonder gevaar of hindernissen zich kunnen voortbewegen: dat is pas leefbaar! Bij gesprekken en contacten met andere partijen vóór de verkiezingen én uit de programma's is gebleken dat de volgende partijen zich positief opstellen ten opzichte van de fietser: het CDA, GroenLinks, de Christen Unie en het SGP, en in iets mindere mate D'66 en de PvdA.

Met de VVD en de SGP hebben we helaas geen contact kunnen krijgen. De VVD heeft twee alinea's aan de fiets gewijd, waarin opgenomen is dat bromfietzers van het fietspad moeten in Capelle. Dat vinden wij heel positief, maar verder straalt er geen brede visie over de fiets uit. Met het CDA hebben wij inmiddels ook een gesprek gehad en dat was tot onze vreugde positief. Concluderend kunnen we stellen dat de meeste partijen welwillend staan ten opzichte van de fietser, maar dat we van de twee partijen die samen de meerderheid vormen (zij het met één zetel) geen visie en weinig positiefs hoeven te verwachten inzake het fietsbeleid.

Marco Rorai

Nieuw College gevormd



Het nieuw college: Tweede van links wethouder voor o.a. Verkeer: Dick van Sluis

Intussen is begin juli het nieuwe College gepresenteerd met het bijbehorende coalitieprogramma. Voor ons geen al te positief nieuws aangezien er niet echt beleidsmatige programmapunten zijn opgenomen. Het komt er grotendeels op neer dat men tevreden is over de afgelopen jaren, niet zo gek als men bedenkt dat dit College uit precies dezelfde partijen is samengesteld als voorheen. Van de andere partijen was alleen de ChristenUnie uitgenodigd aan de onderhandelingstafel, een partij die de afgelopen jaren een duidelijke visie op een fietsbevorderende gemeentbeleid heeft ontwikkeld. Helaas kon men het blijkbaar niet eens worden. We zouden over vier jaar wel eens een nieuw College met een echt nieuwe visie willen zien!

Wat staat er dan wél in het coalitieprogramma over de fiets?

“De bereikbaarheid van Capelle en zijn wijken is van groot belang. Een soepele doorstroming van het verkeer en een goede afstemming van de verschillende vervoersvormen verdienen aandacht.

- Fietsen wordt bevorderd door goed onderhoud van fietspaden en voldoende stallingsmogelijkheden.
- Voor de auto moet er voldoende parkeerruimte zijn. Parkeren blijft gratis ter ondersteuning van een gezond winkelbestand.
- Verkeersveiligheid, zeker van kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers, houdt onze aandacht. Alleen verkeersshuften in Capelle moeten gaan oppassen.”

Kortom weinig concreets, en zelfs auto-aantrekkelijk door gratis parkeren. In zowat alle steden van vergelijkbare omvang is allang betaald parkeren ingevoerd. Daarbij blijkt dat zelfs met een gering bedrag het gedrag van automobilisten beïnvloed wordt. Uit divers onderzoek (CROW, SWOV) is gebleken dat winkeliers niets te lijden hebben wanneer bezoekers met de fiets of het OV komen. Alleen verkeersshuften moeten in Capelle gaan oppassen.

Jos Jacobs

Sportief Capelle

Enkele maanden geleden werden we benaderd door een ambtenaar van de Gemeentewerf omtrent een plan van de gemeente Capelle om de fietscrossbaan in het Schollebos ten dele om te bouwen tot een soort verkeersplein. De bedoeling hiervan is dat scholen, maar ook andere instanties en particulieren, het gaan gebruiken om met de fiets beter in het verkeer leren om te gaan. Het was een constructief gesprek en als Fietzersbond kunnen we achter deze doelstelling staan. Het terrein blijft openbaar en het initiatief tot verkeerslessen zal niet van de gemeente uitgaan, maar wordt overgelaten aan eenieder die het voor dat doel wil gaan gebruiken. Tot op heden hebben we geen nadere informatie hierover gekregen. Bij dat overleg was ook aanwezig Rutger Veugelers van de organisatie Sportief Capelle. De organisatie is betrokken bij de opzet van het verkeersplein maar zal zelf geen lessen organiseren.

Tijdens de bijeenkomst is de wens uitgesproken door de Fietzersbond en Sportief Capelle om op meer gebieden samen te werken. Dit aangezien het fietsen, zowel recreatief als utilitair, doel van de Fietzersbond is, maar ook een onderdeel vormt van de activiteiten van Sportief Capelle om burgers in beweging te krijgen.

Dit heeft tot gevolg gehad dat we uitgenodigd werden door Sportief Capelle om te praten over samenwerking tijdens de week van de mobiliteit in september. Op 25 mei jl. hebben we een overleg gehad met Denise de Loose van Jaarsveld van Sportief Capelle. Dat heeft geresulteerd tot de afspraak dat we in de week van de mobiliteit (week 38) op woensdag 19 en zaterdag 22 september twee fietstochten zullen houden. Het voorwerk, zoals het uitzetten van de trajecten, zal door de Fietzersbond worden verricht. De publiciteit en eventuele andere voorbereidingen zullen mede door Sportief Capelle worden gedaan.

Als Fietzersbond afdeling Capelle zijn wij verheugd een nieuwe bondgenoot ter bevordering van het fietsen te hebben gevonden.

Marco Rorai

Recreatiegebied Hitland

Op 8 juni jl. hebben wij een tweede gesprek gehad met Jan Lassche, directeur van het Recreatiegebied en golfterrein Hitland. Wij hadden hierom verzocht omdat in ons eerste gesprek, circa anderhalf jaar geleden, allerlei toezeggingen waren gedaan ten aanzien van de fietspaden in het gebied.

Het grootste deel van het terrein is openbaar recreatiegebied, een deel is golfterrein en een deel is particulier bezit van veeboeren. Het bestuur van het Recreatieschap wordt gevormd door raadsleden en wethouders van de gemeenten Zuidplas en Capelle aan den IJssel. Er is ook een Werkgroep Hitland dat bestaat uit liefhebbers van het gebied.

De fietspaden die door het recreatiegebied lopen zijn als zodanig aangeduid. Er mag ook door anderen gebruik van gemaakt worden, zoals wandelaars, al dan niet met hond, skaters enzovoorts. Gemotoriseerde voertuigen mogen niet in het gebied, behalve op de Hitlandselaan.

Het onderhoud van het gebied is uitbesteed aan een privaat bedrijf voor groot en zwaar onderhoud en aanleg, voor lichte werkzaamheden, zoals snoeien van struiken aan 'Capelle werkt'. Over de uitvoering van het onderhoud hebben we gemeld dat, ondanks de toezeggingen, we niet tevreden waren. Het enige concrete wat na ons vorig gesprek gebeurd is, is het afvlakken - en dan nog niet voldoende- van een grote wortelhobbel op de Klaas Klinkertkade. Het overige deel van dit pad, en met name het zuidelijk gedeelte, heeft nog veel hobbels, veroorzaakt door wortels. Verder zijn veel bochten in fietspaden kapot gereden door werkvoertuigen.

Veel duikers onder het Molenweteringpad ten noordoosten van het gebied zijn weggezakt, waardoor het fietspad heel erg golft en de verhardingsovergangen scherpe dwarsscheuren vertonen.

De hekken aan het eind van genoemd fietspad bij de 's-Gravenweg zouden wat meer uit elkaar mogen staan, zodat fietsers niet hoeven af te stappen.

Ook zijn we niet gelukkig met de combinatie honden uitlaten en fietsen op het fietspad. Het gaat eigenlijk vooral om het fietspad Molenweteringpad dat het verlengde vormt van het Dalpad in Capelle aan den IJssel. Het is gemakkelijk voor hondenuitlaters om daar zo via het fietspad het park in te lopen. Behalve dat zowel loslopende als aangelijnde honden gevaarlijke situaties voor fietsers opleveren, ontstaat er ook veel irritatie zowel bij de hondenbezitters als bij de fietsers. Graag zagen wij dat er een scheiding van deze twee groepen zou worden aangebracht. Er lopen wel voetpaden, maar die liggen vooral dwars op het fietspad. Er is echter vrijwel geen kans dat er een apart voetpad naast het fietspad komt.

Het was overigens een aangenaam gesprek en we hebben ook aangegeven dat we blij zijn met zo'n mooi recreatiegebied naast de deur. Jan Lassche wil trachten om LF- en knooppuntenroutes door het gebied te krijgen, want die lopen nu alleen langs de randen van het Hitlandgebied.

Marco Rorai

Hoe staat het met onze rapportage “Paaltjes weg (zoveel mogelijk)”?

Op 11 december jl. hebben we de rapportage over paaltjes en andere obstakels aan de verantwoordelijke wethouder Dick van Sluis aangeboden. Daarna hebben we in januari de gemeenteraadsleden, alle betrokken ambtenaren, en andere mogelijk geïnteresseerden een exemplaar gestuurd of gemaild, en hebben we de nodige publiciteit in de plaatselijke pers gehad. Vanuit diverse contacten uit de politiek hebben we begrepen dat er beleidsmatig nog niet veel is gedaan, en dat het normaal is gezien de verkiezingen de Collegevorming. Wel hebben we van de wegbeheerder vernomen dat er in het vervolg bij volgende grote werkzaamheden wel degelijk gekeken wordt naar het al of niet nuttig zijn van paaltjes en dergelijke, en dat er inmiddels al een aantal weggehaald is in combinatie met wat aanpassingen. Zo zijn er onder andere in Rivium al een aantal verwijderd. Op zich al positief natuurlijk, maar wij zouden ook graag zien dat er meer structureel hiermee wordt omgegaan.

Na de zomervakantie hebben we in de planning om met de nieuwe gemeenteraadsleden en andere politiek betrokkenen een fietstocht langs knelpunten voor fietsers te organiseren en we zullen dit onderwerp dan zeker weer onder de aandacht brengen.

Een recente publicatie van Fietsberaad/CROW ondersteunt nog eens onze zienswijze:

“Onvlakheid van het fietspad en paaltjes behoren tot de meest door fietsers genoemde ongevaloorzaken. Maar ook technische problemen met de fiets spelen vaak een rol. Dat blijkt uit een indicatief onderzoek van de ANWB naar de oorzaken van fietsongevallen.

De organisatie vroeg leden naar de oorzaak van door henzelf ervaren fietsongevallen. 435 mensen meldden zich met hun verhaal. Uit een analyse blijkt dat fietsongevallen worden veroorzaakt door: infrastructuur, technische gebreken aan de fiets, (wennen aan) de elektrische fiets, gedrag en verder nog een aantal andere zaken.

Paaltjes werden genoemd door 52 ANWB-leden. Midden in het fietspad staande paaltjes worden vaak over het hoofd gezien. Ze zijn soms slecht zichtbaar door kleur, geringe lengte, zon/schaduwcontrasten en door het wazige gebied in de multifocale bril. Het gebeurt ook dat fietsende voorgangers het zicht op het paaltje ontnemen.”

Jos Jacobs



Zo niet!



Zo wel!

Halverwege juni hebben we met projectleider Ingrid Broos het Golfbaanpad vanaf het pannenkoekenhuis in het Schollebos tot aan de 's Gravenweg bekeken. Doel was om in een vroeg stadium voor dit belangrijke fietspad verbeteringen qua inrichting in te kunnen brengen. Dit pad is namelijk onderdeel van het gebiedspaspoort "Landelijk Capelle" dat in het kader van de Structuurvisie van de gemeente is opgesteld. Er kan het een en ander aan de weginrichting en gebiedsontsluiting worden uitgevoerd, en hier is dan ook een aardig bedrag (vooralsnog geheim) voor gereserveerd. Daarom waren ook de nieuwe landschapsarchitect van de gemeente en twee ambtenaren van de afdeling Beheer aanwezig. Achtereenvolgens hebben we de volgende verbeteringen voorgesteld:

- De oversteek van het pad met de Bermweg aanpassen met een echt verhoogd kruisvlak en fietsers op het pad in de voorrang (bij voorbaat afgewezen), of tenminste als gelijkwaardige kruising met rechts voorrang aangezien de Bermweg 30 km gebied is (ook hierover was men niet enthousiast).
- De op/afrit vanaf de brug naar de Bermweg verbeteren met een minder steile helling middels een bocht erin, de slalom hekjes verder uit elkaar en minder overlappend.
- Vanaf de brug naar de 's-Gravenweg nieuw asfalt wegens slechte staat, en het voetpad ernaast op dezelfde hoogte, dus zonder stoepband.
- De oversteek met de 's-Gravenweg overzichtelijker maken door flink wat snoeiwerk, en uitvoeren als gelijkwaardige kruising met rechts voorrang (het is hier 30 km gebied).
- Het stuk tussen de 's-Gravenweg en de A.van Rijckevorselweg heeft een duidelijk hogere ligging die wij het liefst vlak uitgevoerd zouden zien. Men bekijkt of dit te maken heeft met leidingen in de grond aldaar. Ook hier moet het nodige aan de asfaltlaag worden gedaan, liefst helemaal opnieuw geasfalteerd. De architect gaat een en ander onderzoeken en nader uitwerken, we worden op de hoogte gehouden.



Huidige situatie Golfbaanpad

Wederom vertrek van een (beleids)ambtenaar

De vorige beleidsambtenaar Karin van der Graaff waarmee we zeker 10 jaar prettig hebben samengewerkt is vorig jaar vertrokken en werkt nu bij een verkeerskundig bureau. Intussen is haar vervangster na een dienstverband van een ongeveer een jaar afgelopen juni gestopt met werkzaamheden bij de gemeente. Vooralsnog is ook voor haar nog geen vervanger gevonden en we vrezen dat beleidsmatige zaken nog meer uitbesteed moeten gaan worden door de gemeente. Hierdoor hebben we op dit moment geen aanspreekpunt voor beleidsmatige zaken en spreken we ad hoc met diverse ambtenaren als het over bijvoorbeeld gaat over verkeerslichten, bewegwijzering of ons paaltjesrapport. Gelukkig hebben we nog wel frequent overleg met de afdeling beheer over het onderhoud en dergelijke (zie hieronder).

Jos Jacobs

Overleg met de wegbeheerder

Zo'n drie keer per jaar spreken we met de wegbeheerder Marco Robbemon, die onder andere verantwoordelijk is voor het onderhoud van de wegen, fietspaden en trottoirs. Dit is het gedeelte dat in de begrotingen van de gemeente plastisch "Grijs" genoemd wordt, dit in tegenstelling tot "Groen" waarmee de plantsoenen, parken, bermen en dergelijke worden aangeduid. We pleiten al jaren voor een duidelijk geormerkt deel voor fietsvoorzieningen, maar ook dit jaar is dat niet gelukt. Dit is erg belangrijk, want bij een begrotingspost waar alles (voorzieningen voor autowegen, voetgangers, fietsers) op één hoop wordt gegooid, is het volkomen ondoorzichtig hoeveel voor elk onderdeel wordt uitgetrokken. We krijgen heel vaak te horen dat er voor bepaalde wensen van ons ten behoeve van fietsers geen geld is. Terwijl we absoluut geen idee hebben hoeveel er voor bijvoorbeeld het onderhoud van fietspaden uitgetrokken wordt. Afhankelijk van de situatie zijn er meerdere ambtenaren bij betrokken. De laatste keer in april jl. is er onder andere gesproken over:

- Ons Paaltjes-rapport
- De op/afrit van het Golfbaanpad naar de Bermweg
- De zandoverlast op de fietspaden in het Schollebos waar die kruisen met ruiterspaden; na veel over en weer mailen hebben we intussen bereikt dat er op proef een zo'n kruising volgens ons voorstel opnieuw wordt ingericht met de aansluitende stukken ruiterspad op het fietspad met klinkers bestraat, zodat het zand van de hoeven geklopt wordt. In combinatie met regelmatig vegen zou dit al een hele verbetering zijn.

- De Parkshuttle, waarvoor onlangs een verkeersbesluit is genomen; Marco Robbemond gaf een verhelderende uitleg over de geplande uitbreiding van de Parkshuttle: er komt een lus via Rivium 2^e straat, Rivium Boulevard en Rivium 4^e straat, en een stuk via de Rivium Boulevard en de Rivium Promenade naar de eindhalte bij de Maas. Hier zou in de toekomst aansluiting moeten komen met de Fast Ferry. Hoewel dit formeel nog niet rond is, zijn al testritten gepland in april 2019, daarom is ook al het Verkeersbesluit genomen. In 2020 is ook groot onderhoud aan de Van Brienenoordbrug gepland. Capelle houdt rekening met ruimtebeslag voor deze werkzaamheden aan Rivium-zijde.
- Het fiesta Couwenhoekseweg tussen De Linie en Keerkring is IBOR-project (IBOR= Inrichting en Beheer van de Openbare Ruimte), een integraal project waarbij boven- en ondergronds wordt gewerkt aan wegdek, leidingen en dergelijke) in 2018, verbreding van het fietspad is hierin voorzien (hier klagen we pas 8 jaar over!).
- Er worden 5 VRI's (VRI= Verkeers Regel Installatie) op de kruisingen van de Hoofdweg vervangen, de afstelling met ver wegdetectie wordt met meer groentijd voor fietsers afgesteld.

Jos Jacobs



Zandoverlast op fietspaden



De Park shuttle

De slechtste fietspaden in Capelle

Fietsersbond Capelle hanteert een lijst van de slechtste fietspaden binnen onze gemeente. Deze lijst willen wij onder de aandacht brengen van de wegbeheerder zodat die er voor zorgt dat deze paden worden opgeknapt. Dan kunnen we die paden van onze lijst schrappen. Opvallend is dat het hier betegelde fietspaden betreft. Eigenlijk zijn alle tegelpaden slecht, maar deze zijn wel de aller-slechtste. Vooral met de huidige droogte gaan de tegels nu “dansen”. Wij roepen iedereen op om zijn/haar eigen slechtste fietspad door te geven. Zie het onderstaande overzicht.

1. P.C. Boutensingel ten noorden van het Van Maerlantpark t.o. de flats
2. Poortmolen oostzijde
3. Keerkring noordzijde (ondanks recente reparaties)
4. Spoorberm
5. Meeuwensingel zuidzijde
6. Couwenhoekseweg (tussen De Linie en Keerkring)
7. Fluiterlaan (zuidzijde)
8. Duikerlaan (noordzijde)
9. De Linie (noordzijde en zuidzijde)
10. Rivium 1e straat
11. Barckalaan bij Capelsebrugpad

Enno van Waardenberg

Olifantenpaadjes

In elke uitgave van ons afdelingsblad plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje in Capelle. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond die fietsers of wandelaars creëren bij het afsnijden van een officiële route. Onze reeks naar olifantenpaadjes leek bijna voltooid. We dachten die allemaal wel te hebben opgespoord. En toch kwamen we er weer een tegen. Deze locatie op de foto's is op de grens van het Rotterdamse Kralingseveer en het Capelse bedrijventerrein Rivium. Het is niet echt uitnodigend om vanaf dit korte ingesleten paadje naar beneden te rijden en het is te riskant. Dat is meer een uitdaging voor waaghalzen. Dan kun je toch beter veilig en rustig de bocht nemen om het hoogteverschil te overbruggen. Maar toch is dit er een. Misschien vinden er nog meer. Wie nog een olifantenpad kent mag dit aan ons doorgeven.

Enno van Waardenberg



Olifantenpad aan de rand van Rivium



Wist u dat:

- Eind 2017 Nederland 8.300.000 personenauto's bezat, waarvan 3% elektrische auto's, incl. hybrides
- En 883.000 bestelwagens
- En 140.000 vrachtauto's
- En 10.000 autobussen, waarvan 321 elektrisch
- En 660.000 motoren
- En 1,2 miljoen brommers (bromfietsen, snorfietsen, brommobielen, enz.).
- 53% van de stedelijke huishoudens een auto had, terwijl dit percentage buiten de stad 80% bedraagt.
- Maar dat het aantal fietsen in ons land geschat wordt op **22.800.000?**
- En dat allemaal op een bevolking van 17.200.000 personen
(Bron: CBS én de Volkskrant van 2-7-2018)

En wist u dat er in onze regio (drie!) Fietscafés bestaan? Coppi, onder de Hofbogen in Rotterdam, Cyclostaal in Moordrecht en Fausto in Schoonhoven. Je kunt dus een ritje maken van **Fausto naar Coppi**.



De legendarische Fausto Coppi

Bijdrage van Marco Rorai

Foto boven: De ruimte binnen de nieuwe fietsenstalling van Metrostation Capelle Centrum



Foto onder: De nieuwe fiets- en voetgangersbrug vanaf Rubenssingel

We wensen iedereen nog een mooie zomer toe



Vakantie

