



# MJOP-MIND 2021-2024

Meerjarenonderhoudsprogramma  
openbare ruimte en Meerjarenprogramma  
infrastructuur Deventer

mei 2020

# Inhoudsopgave

|                                            |                                                                |    |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----|
| Voorwoord                                  |                                                                | 3  |
| 1. Inleiding                               |                                                                | 5  |
| 2. In het oog springende projecten         |                                                                | 7  |
| 3. MJOP gebaseerd op de visie leefomgeving | 3.1 Programmeren op basis van pijler 1: schoon, heel en veilig | 11 |
|                                            | 3.2 Pijlers 2 en 3: bewuste inrichting, maximaal rendement     | 14 |
|                                            | 3.3 Ruimte voor initiatief                                     | 14 |
| 4 Diverse thema's                          | 4.1 Duurzame mobiliteit                                        | 15 |
|                                            | 4.2 Klimaatbestendige inrichting                               | 16 |
|                                            | 4.3 Buurtaanpak                                                | 17 |
|                                            | 4.4 Belevingssturing                                           | 18 |
|                                            | 4.5 Sociale meerwaarde                                         | 18 |
|                                            | 4.6 Communicatie en participatie                               | 18 |
|                                            | 4.7 Datagestuurd werken                                        | 20 |
|                                            | 4.8 Leefbaar en duurzaam                                       | 20 |
|                                            | 4.9 Economisch en sociaal                                      | 20 |
| 5 Budget                                   | 5.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)         | 21 |
|                                            | 5.2 Budgetten voor groot onderhoud                             | 21 |
|                                            | 5.3 Budgetten vervangingsinvesteringen                         | 22 |
|                                            | Bijlage a: buurtaanpak                                         | 26 |
|                                            | Bijlage a1: volgorde buurtaanpak                               | 29 |
|                                            | Bijlage b: projectenlijst                                      | 30 |
|                                            | Bijlage c: tekening MJOP-MIND 2021-2024                        | 36 |
|                                            | Bijlage d: projectpresentaties                                 | 37 |
|                                            | Bijlage e: reactienota                                         | 59 |

N.B. Om dit document compact te houden maken we zo veel mogelijk gebruik van hyperlinks naar brondocumenten.



## Voorwoord

Ook dit jaar presenteer ik weer met trots het Meerjaren Onderhoudsprogramma Openbare Ruimte en het Meerjarenprogramma Infrastructuur (MJOP-MIND) voor onze mooie gemeente Deventer. Er zijn veel projecten uitgevoerd en er staat weer veel op stapel.

Wij investeren in 2021 bijna 11 miljoen euro in de openbare ruimte en infrastructuur. Hierbij gaat het om onderhoud maar ook om investeringen ter ondersteuning van de doelen die we hebben beschreven in ons bestuursakkoord 'Met lef en liefde voor Deventer'. Denk daarbij aan de aandacht voor duurzame mobiliteit, met name de fiets, en voor klimaatverandering zoals hitte, droogte maar ook wateroverlast. Klimaatverandering vraagt om de nodige aanpassingen.

We leggen de rode loper uit voor de fiets. In dat verband noem ik graag de volgende projecten: de Havezatelaan, inclusief rotonde Laan van Borgele, De Braam, de Margijnenenk en de Overstichtlaan. In het buitengebied wordt asfalt vervangen door beton op de fietspaden langs de Boxbergerweg en de Spanjaardsdijk. Beton is namelijk niet gevoelig voor wortelopdruk. Daardoor worden deze fietspaden comfortabeler. En ten slotte wordt het fietspad langs de Singel aangepakt.

De openbare ruimte richten we zo in, dat die beter berekend is op een tekort of een teveel aan water en op lange, hete zomers. De aanpassingen verbeteren de leefomgeving en de leefbaarheid. We willen dat het ook in de toekomst prettig wonen en leven is in onze gemeente.

De programmering sluit zo goed mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen en op de energietransitie. We proberen zoveel mogelijk rendement te halen uit onze investeringen. De ambitie is om daarbij nog verder vooruit te gaan kijken. U zult daar meer over lezen in deze MJOP-MIND en we gaan daarmee concreet aan de slag.

Tenslotte wil ik benoemen dat we inwoners steeds meer betrekken bij de inrichting en het onderhoud van de leefomgeving. Ook lukt het om in samenwerking met anderen de gemeentelijke opgaven te koppelen aan andere opgaven, bijvoorbeeld in onze buurtgerichte aanpak. Deze aanpak is een typisch voorbeeld hoe we als Deventer samenwerken en resultaten boeken.

Zo maken we ook dit jaar weer met deze MJOP-MIND Deventer nog knapper!

Frits Rorink,  
Wethouder leefomgeving

# 1. Inleiding



Voor u ligt het MJOP-MIND 2021 – 2024. De basis voor dit MJOP-MIND vormt ons bestuursakkoord en de visie Leefomgeving. Een belangrijk onderdeel voor het waarmaken van deze ambities vormt het groot- en vervangingsonderhoud. Deze vorm van onderhoud pakt Deventer zo integraal mogelijk op.

Afgelopen periode is hard gewerkt aan het tot stand komen van dit document en vooral de daarbij behorende programmering.

## Bestuursakkoord Met Lef en Liefde voor Deventer

De uitgangspunten zoals verwoord in het bestuursakkoord hebben een plek gekregen in dit MJOP-MIND.

Speerpunten zoals:

1. De rode loper gaat uit voor de fiets. Wanneer meer mensen voor relatief korte afstanden de fiets nemen in plaats van de auto, is dat niet alleen goed voor de gezondheid, maar ook voor de luchtkwaliteit, energieverbruik en ruimtebeslag.

Wij zetten in op:

- a. Zoveel mogelijk uit de auto
- b. Duurzaam openbaar vervoer
- c. Stimuleren elektrisch rijden

2. We maken een plan voor de herinrichting van het gebied Grote Kerkhof, Stromarkt en Nieuwe Markt. Een gebied waar we met de bibliotheek, Hegius en filmtheater Mimik ook nieuwe voorzieningen openen.

3. Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien. Deze leiden tot hittestress en ondergelopen wegen en woningen in verstedelijkt gebied. Klimaatadaptatie is hierdoor noodzakelijk. Meer bomen en begroeiing zorgen voor koelte op hete zomerdagen. Minder stenen betekent minder warmte en meer opname van water in de bodem. In nieuwe woonwijken wordt het regenwater niet meer afgevoerd via het riool maar zakt het weg in de grond. Ook in oudere wijken moet het regenwater zo veel mogelijk worden afgekoppeld van het riool.

Een mooie openbare ruimte draagt bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigt inwoners uit naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen.

We nodigen betrokken inwoners uit om initiatieven te nemen. Groen maakt mens en dier gelukkig en vertegenwoordigt ook een belangrijke economische waarde. We werken samen aan een prettige en gezonde leefomgeving. Op de site [deventerstream.nl](http://deventerstream.nl) zijn alle aspecten van de klimaatadaptatie terug te vinden.

### MJOP-MIND: belangrijk instrument in het beheer van de leefomgeving

De Visie Leefomgeving beschrijft de ambities die Deventer heeft met de Leefomgeving. Een belangrijk onderdeel voor het waarmaken van deze ambities vormt het groot- en vervangingsonderhoud. Deze vorm van onderhoud pakt Deventer zo integraal mogelijk op:

- Integraal tussen diverse onderdelen van de leefomgeving, ieder met hun eigen opgaves en ambities (groen, riolering, wegen, openbare verlichting, spelen, civieltechnische kunstwerken en uitvoering verkeers- en vervoersbeleid);
- Integraal in relatie tot andere ruimtelijke plannen (herstructureringsopgaves, aanleg nieuwe infrastructuur, stadsuitbreiding en -inbreiding);
- Integraal met diverse ambities van de gemeente (duurzame mobiliteit, duurzaamheid, klimaatadaptatie, ecologie, economie, cultuur, integrale toegankelijkheid, etc);
- Integraal in relatie tot de andere opgaves in de stad. (Energietransitie, opgaves van de wooncorporaties, opgaves van de netbeheerders/nutsbedrijven).

Integraal betekent daarbij niet alleen dat de opgaves op elkaar zijn afgestemd, maar ook dat bij deze afstemming maximale meerwaarde is gezocht: de integraliteit levert meer op dan de som van de opgaves. Daarbij kijken we altijd of de functionaliteit van de inrichting nog voldoet of dat deze aanpassing behoeft.

Deze wijze van integraal programmeren vraagt een gedegen inzet en betrokkenheid van de vakbeheerders. Daarnaast vraagt het veel afstemming met diverse partijen binnen en buiten de gemeentelijke organisatie. Een proces van meer dan een jaar intensief samenwerken, overleggen, uitzoeken en afstemmen is vastgelegd in dit compacte MJOP-MIND.

Het instrument MJOP-MIND gebruiken we nu zo'n 20 jaar waarbij het zich steeds verder ontwikkelt. We zijn als Deventer trots op ons MJOP-MIND. In Deventer vinden we deze manier van werken heel normaal, maar we staan met onze werkwijze landelijk bekend als voorbeeldgemeente voor integraal werken.

Het opstellen van een MJOP-MIND wordt iedere 2 jaar herhaald waarbij we telkens 4 jaar vooruit kijken. De eerste 2 jaar van de programmering zijn taakstellend. De laatste 2 jaar zijn indicatief.

### Van programmeren naar realisatie

Na het opstellen van dit MJOP-MIND staat de projectorganisatie van de gemeente klaar om de geprogrammeerde opgave te realiseren.

Inpraak en participatie zijn daarbij vanzelfsprekende uitgangspunten evenals het gebruik maken van het instrumentarium van projectmatig werken/projectmatig creëren.

De vaststelling van dit MJOP-MIND door het college vindt bij voorkeur rond de zomer plaats zodat zo vroeg mogelijk gestart kan worden met de voorbereidingen voor het volgende jaar. Op die manier kan de daadwerkelijke uitvoering op straat zo goed mogelijk in de tijd gespreid worden.

We stemmen daarbij de werkzaamheden op elkaar af, zodat de stad zo goed mogelijk bereikbaar blijft. We informeren de stad over de werkzaamheden onder het motto 'Deventer wordt nog knapper'. Daarbij zetten we onder andere Facebook, Twitter en onze website in.

### Ontbrekende schakel

Het blijkt weerbarstig om de grote opgaves in de stad (bijvoorbeeld de energietransitie) en de MJOP opgave goed op elkaar af te stemmen. Dat heeft een oorzaak. Dit MJOP is een operationeel plan, gestuurd vanuit de strategische overwegingen uit de Visie Leefomgeving. We kijken daarin 4 jaar vooruit. Juist bij het afstemmen met opgaves zoals de energietransitie wil je verder vooruit kunnen kijken.

Tussen de strategische 'Visie leefomgeving' en het operationele MJOP vraagt dat om tactische vertaling van de middellange en lange termijn opgave voor de leefomgeving. Ook voor de afstemming in relatie tot de omgevingswet is een dergelijke tactische vertaling zeer wenselijk. De komende jaren gaan we werken aan het invullen van deze ontbrekende schakel. Vooralsnog wordt dit de tactische beheercyclus genoemd.

In deze tactische beheercyclus moet vorm worden gegeven aan de langjarige buurtaanpak, aan de langjarige vervanging voor de diverse onderdelen van de openbare ruimte en aan de invulling van diverse ambities die de onderliggende producten overstijgen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het concretiseren van de duurzaamheidsambities van het programma Leefomgeving.

In deze fase kan inhoudelijk vooruit worden gekeken naar projecten voor buurtgerichte aanpak die in volgende MJOP's geprogrammeerd gaan worden.

## 2. In het oog springende projecten

In de bijlage staat een opsomming van alle projecten. Hieronder de in het oog springende projecten

### Investerings in duurzame mobiliteit

De komende jaren investeren we wederom extra in het verbeteren van fietspaden. Er zijn niet voldoende middelen om alles in één keer aan te pakken. Er is een meerjarig plan opgesteld voor het omvormen van de fietspaden in het buitengebied naar beton en voor het omvormen van de tegelpaden binnen de bebouwde kom naar asfalt. In de komende planperiode worden de volgende fietspaden aangepakt:

- De hoofdfietsroute Margijnenenk/Lebuinuslaan/Overstichtlaan wordt zoveel mogelijk uitgevoerd in asfalt. Deze werkzaamheden zijn in 2020 van start gegaan.
- Het fietspad langs de Boxbergerweg in het buitengebied wordt in fases omgevormd naar beton.
- Het fietspad langs de Spanjaardsdijk in het buitengebied wordt in fases omgevormd naar beton.

### Reconstructies

- Havezatelaan
- De Braam
- Van Vlotenlaan (bomen en fietspad) Buurtgerichte aanpak



### Buurtgerichte aanpak

Een belangrijke pijler onder het integraal programmeren is de buurtgerichte aanpak. In bijlage A wordt hier nader uitleg over gegeven. Voor de komende planperiode zijn de volgende buurten geprogrammeerd:

- Rivierenwijk: Er is de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd in de Rivierenwijk en dat is ook de komende jaren nodig. Het uitvoeringsprogramma loopt door t/m 2024. Tot die tijd steken we bijna € 1,4 miljoen in het verbeteren van de openbare ruimte.
- Keizerslanden/Oranjekwartier
- Tjoernermarkte Diepenveen
- Afronden Draaiomsbuurt Diepenveen

### ‘Stad aan de IJssel’

De diverse ingrepen in de binnenstad zijn gebundeld onder de noemer ‘Stad aan de IJssel’.

Op het moment van opstellen van dit MJOP-MIND start de uitvoering van de Keizerstraat. Daarnaast is de planvorming voor de Lebuinuspleinen in volle gang. Op een tweetal rioolvervangingen na loopt de programmering van de Lebuinuspleinen buiten het MJOP om.

Aan de Brink zijn de afgelopen jaren diverse aanpassingen doorgevoerd om de kwaliteit van het plein te borgen. Zo is de ‘tekening’ van plakken koek die bestond uit stroken betonbanden vervangen door natuursteen en wordt gewerkt aan het opheffen van de diversiteit aan boomkransen. De komende jaren wordt dat voortgezet.



Afronden Draaiomsbuurt Diepenveen

### Godebaldpark en Radboudlaan

De uitvoering van het Godebaldpark in Keizerslanden is in 2020 gestart. Na 2021 wordt de Radboudlaan en enkele nabij liggende straten aangepakt.

### Fysieke Projecten buiten het MJOP

Een aantal projecten in de stad heeft geen directe relatie met beheer en onderhoud en staat dus niet in het MJOP-MIND. In de planning van werkzaamheden hebben ze wel raakvlakken. Voor de volledigheid noemen we ze hier:

- Aanleg parallelle fietsinfrastructuur A1;
- Fietssnelweg Zutphen/Deventer (F348);
- Lebuinuspleinen.



Aanpak Godebaldpark en Radboudlaan



### 3. MJOP gebaseerd op de Visie leefomgeving

Het MJOP-MIND is in al haar facetten een doorwerking van de 4 pijlers uit de Visie Leefomgeving.

1. **Schoon heel en veilig:** We hanteren we een ondergrens aan het onderhoudsniveau. Met die grens voldoen we aan wettelijke veiligheidseisen en voorkomen we dat investeringen hun waarde verliezen. Dit is grotendeels de basis voor de programmering van het MJOP.
2. **Bewuste Inrichting:** Bij (her)inrichting besteden we bewust aandacht aan een goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en onderhoudsvriendelijkheid van de openbare ruimte.
3. **Maximaal Rendement:** We proberen onze beheerinspanning maximaal te laten renderen. De openbare ruimte wordt ingezet als middel in plaats van als doel op zich. Bij het dagelijks beheer en bij (her)inrichting krijgt beleving een zwaar accent: hoe ervaren gebruikers de openbare ruimte? Tegelijk proberen we zo maximaal mogelijk economische, sociale en culturele meerwaarde te bereiken.
4. Ruimte voor initiatief: Er is ruimte voor initiatief van bewoners. Ze kunnen bijvoorbeeld het beheer overnemen en zo de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren: ze zetten een 'plus' op de 'basis' die wij verzorgen. Daarnaast kunnen bewoners een rol spelen bij de (her)inrichting van de openbare ruimte.

#### 3.1 Programmeren op basis van pijler 1: Schoon, heel en veilig

Pijler 1 'Schoon, heel en veilig' gaat feitelijk om de technische kant van het onderhoud.

Bij het technische en veiligheidsonderhoud onderscheiden we vier vormen:

1. Veiligheidsonderhoud;
2. Klein (en cyclisch) onderhoud of dagelijks onderhoud;
3. Groot onderhoud;
4. Vervangingsonderhoud.

Het MJOP gaat niet in op de eerste beide vormen van onderhoud, maar alleen om het groot- en vervangingsonderhoud. Op basis van pijler 1 bepalen we welke projecten we om technische en/of veiligheidsredenen moeten uitvoeren. Dit bepaalt dus in hoge mate de programmering.

Bij de programmering hebben we te maken met beperkte budgetten. Bij het programmeren richten we ons vooral op het voorkomen van kapitaalvernietiging en het voorkomen van onveiligheid. We baseren ons op de principes van assetmanagement<sup>1)</sup> en risico gestuurd beheer. Het risico gestuurd beheer is het verst doorgevoerd bij het groot- en vervangingsonderhoud aan de riolering.

1) Een set van procedures en tools voor het optimaliseren van de prestaties van fysieke middelen gedurende de gehele levenscyclus (ontwerp, bouw, gebruik, onderhoud en afhandeling).

### Programmeren MJOP vanuit deeltaken

De programmering voor groen, wegen, riolering, Civieltechnische kunstwerken en spelen wordt opgesteld aan de hand van technische inspecties en waarnemingen door specialisten. De nadruk ligt op:

- Veiligheid garanderen;
- Kapitaalvernietiging voorkomen;
- Functionaliteit;
- Risico-gestuurd werken (assetmanagement).

Per product ontstaat op deze manier een geprioriteerde lijst van gewenst onderhoud. Zie onder het kopje integrale programmering hoe met behulp van deze losse lijsten de uiteindelijke programmering tot stand komt.

### Programmeren MIND (Meerjaren Investeringen Deventer)

Bij het MIND gaat het om onderhoud/aanpassen/vervangen van de verkeersinfrastructuur. Feitelijk staat dat los van onderhoud.

Doordat we het MJOP met het MIND combineren, kunnen we de budgetten voor onderhoud en investeringen in de verkeersinfrastructuur vaak samenvoegen. Dat geldt voor projecten met kosten van € 50.000,- tot enkele tonnen. Bij grootschaliger projecten maken we een aparte afweging binnen het totale budget van de gemeente. De gemeenteraad neemt over dat soort projecten een afzonderlijk besluit. We hebben voor onze plannen op het gebied van verkeer en vervoer een verkeersagenda opgesteld. Daarvoor gebruiken we de uitvoeringsprogramma's van vastgestelde beleidsnota's, namelijk:

- Deventer binnen bereik (bereikbaarheidsconclaaf);
- (Herijking) nota Hoofdwegenstructuur;
- Brief Verkeersveiligheidsbeleid;
- Fietsbeleidsplan Deventer Fietst 2010-2015.

De verkeersagenda bestaat uit een groslijst van infrastructurele projecten. De agenda is dynamisch: we doen aanpassingen op basis van nieuwe inzichten. Binnen de agenda kunnen projecten op verschillende thema's scoren, zoals verkeersveiligheid, fietsstimulering, openbaar vervoerdoorstroming, autobereikbaarheid, leefbaarheid en stimulering van fietsrecreatie.

Het aantal projecten in de verkeersagenda is fors en vergt in totaal een investering van tientallen miljoenen. Daarvoor ontbreekt binnen het MIND het budget. Daarom zoeken we combinaties met onderhoudsprogramma's en subsidies van Rijk en provincies, zoals Beter Benutten en Decentralisatie Uitkering Verkeer (DUVV). In alle gevallen kan het MIND-budget ons aandeel (cofinanciering) in de totale projectkosten zijn. In het MJOP-MIND hebben we diverse projecten op deze manier uitgewerkt. Daarnaast verwachten we dat initiatieven vanuit de markt een steeds grotere rol gaan spelen in het agenderen van verkeersprojecten.

### Integrale programmering

Zoals in de inleiding aangegeven programmeren we zoveel mogelijk integraal. De basis voor de integrale programmering wordt gevormd door:

- De geprioriteerde lijsten per product (wegen, groen, riolering etc) (zie hierboven).
- De verkeersagenda vanuit het MIND (zie hierboven).
- Andere ruimtelijk plannen.
- De planning van de partners in de corporaties, netbeheerder, energietransitie.

Op basis van digitaal kaartmateriaal worden de diverse opgaves over elkaar heen gelegd waarbij combinatiemogelijkheden zichtbaar worden. Op basis daarvan worden integrale projecten gedefinieerd. Integraal betekent daarbij niet alleen dat de opgaves op elkaar zijn afgestemd, maar ook dat bij deze afstemming maximale meerwaarde is gezocht: de integraliteit levert meer op dan de som van de opgaves.

De buurtaanpak die we nu al een jaar of 15 gebruiken, is een ver doorgevoerde manier van integraal werken. In dit MJOP-MIND vinden we de Buurtaanpak terug in het Oranjekwartier, de Rivierenwijk en de Tjoernermarke. Vooral in het Oranjekwartier is programmering afgelopen jaar fors veranderd door de interventie vanuit het project "Oranjekwartier helemaal OK". De programmering in dit MJOP is geheel afgestemd op de opgaves van de andere partijen in dit project. Zie verder bijlage A waarin de buurtgerichte aanpak verder is uitgewerkt.

### Subsidiemogelijkheden

In het MJOP-MIND geprogrammeerde projecten maken soms kans op subsidie of bijdragen vanuit andere programma's. We houden daar rekening mee bij het opstellen van het programma en we omschrijven projecten zorgvuldig.

Projecten komen in het programma vanwege technische noodzaak en de extra's zijn mogelijk door een subsidie of vanuit andere programma's.

### Invloed bewoners op de programmering

Inwoners en bedrijven van Deventer zijn indirect en direct bij de totstandkoming van het MJOP betrokken. In het voorstadium hebben ze onder andere via WijDeventer en ons college invloed kunnen uitoefenen. Daarnaast kon iedereen reageren nadat we dit MJOP-MIND vrijgaven voor inspraak. Tegelijk hebben we het MJOP-MIND voorgelegd aan de adviesraad Natuur en Milieu, de Fietzersbond en nogmaals aan WijDeventer. In bijlage E staat hoe in deze periode is gereageerd en in hoeverre dat heeft geleid tot aanpassing in het programma. Ook hebben we de planning afgestemd met corporaties en netbeheerders. De feitelijke ruimte voor aanpassingen bleek beperkt, omdat een groot deel van de programmering vast ligt door de technische/veiligheidsnoodzaak om zaken aan te pakken.



*Onderhoud aan de Brink draagt bij aan economische en culturele meerwaarde.*

### 3.2 Pijlers 2 en 3: Bewuste inrichting, maximaal rendement

Bij alle geprogrammeerde projecten wordt naar de bestaande inrichting gekeken. Er wordt nooit zomaar onderhoud uitgevoerd. Altijd vindt de afweging plaats of de bestaande inrichting nog bij de eisen van de plek en van deze tijd of dat aanpassing van de inrichting gewenst is. Deze werkwijze is bijna vanzelfsprekend. Je kunt het scharen onder pijler 2: Bewuste inrichting.

De intentie van pijlers 2 en 3 gaat echter verder, bij maximale doorwerking er is echt meerwaarde te bereiken in de projecten. Deze meerwaarde is meer dan de optelsom van de diverse onderhoudsopgaven.

2. Bewuste Inrichting: Bij (her)inrichting besteden we bewust aandacht aan een goede leefbaarheid, duurzaamheid, ecologie en onderhoudsvriendelijkheid van de openbare ruimte.

3. Maximaal Rendement: We proberen onze beheerinspanning maximaal te laten renderen. De openbare ruimte wordt ingezet als middel in plaats van als doel op zich. Bij het dagelijks beheer en bij (her)inrichting krijgt beleving een zwaar accent: hoe ervaren gebruikers de openbare ruimte? Tegelijk proberen we zo maximaal mogelijk economische, sociale en culturele meerwaarde te bereiken.

Er zijn projecten waar beperkt meerwaarde te bereiken is en waar het vooral gaat om een sprong in de onderhoudskwaliteit. Er zijn echter ook projecten waar veel meerwaarde te bereiken is. Over het algemeen zijn dat de integrale projecten en de buurtaanpak projecten.

### 3.3 Ruimte voor initiatief

De Visie leefomgeving noemt in pijler

4. Ruimte voor initiatief: Er is ruimte voor initiatief van bewoners. Ze kunnen bijvoorbeeld het beheer overnemen en zo de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren: ze zetten een 'plus' op de 'basis' die wij verzorgen. Daarnaast kunnen bewoners een rol spelen bij de (her)inrichting van de openbare ruimte.

*Bewoners en ondernemers kunnen zich op verschillende manieren inzetten. We onderscheiden bewonersinitiatieven en zelfbeheer. De ruimte voor initiatief vertalen we als 'Wij de basis, u de plus'. (Visie leefomgeving, 2014, pag. 19, 20)*

Als we MJOP-projecten uitvoeren kunnen andere betrokkenen dan de gemeente met initiatieven komen. Zo kunnen bewoners(groepen) meedenken/meebeslissen over de inrichting van buurten en pleinen. Bestaande of nieuwe bewonersinitiatieven of zelfbeheer kunnen hier een plek in krijgen. We geven de organisatie die projecten uitvoert, een specifieke opdracht om zo veel mogelijk ruimte voor initiatief te bieden en dit te faciliteren.



## 4. Diverse thema's

### 4.1 Duurzame mobiliteit

De uitgangspunten zoals verwoord in het bestuursakkoord hebben een plek gekregen in dit MJOP-Mind. De rode loper gaat uit voor de fiets. Wanneer meer mensen voor relatief korte afstanden de fiets nemen in plaats van de auto, is dat niet alleen goed voor de gezondheid, maar ook voor de luchtkwaliteit, energieverbruik en ruimtebeslag.

In het groot onderhoud (MJOP) kunnen we met name sturen op de kwaliteit van de bestaande fietsinfrastructuur. Het fietscomfort op een deel van deze bestaande fietsinfrastructuur laat te wensen over. Binnen de bebouwde kom liggen veel fietspaden van betontegels. Tegels kennen veel voegen en ontwikkelen vrij veel schade/verzakkingen. De ambitie is om deze paden waar dat technisch mogelijk is om te vormen naar (rood)asfalt. Ook blijkt het vaak mogelijk om aanliggende fietsstroken van asfalt te maken in plaats van vrij liggende tegelpaden. Dit is bijvoorbeeld gebeurd langs Wezenland/Keizer Karellaan. Buiten de bebouwde kom liggen veel asfaltfietspaden. Door de ligging in het buitengebied hebben deze paden veel schades en oneffenheden door boomwortels en door molgangen. De ambitie is om deze om te vormen naar beton. Beton is ongevoelig voor dit soort schades. De afgelopen jaren is voortvarend ingezet op het omvormen van de paden. In het buitengebied zijn het Britspad en de paden langs de Deventerweg/Spitdijk, langs de Oerdijk tussen Schalkhaar en Lettele reeds omgevormd. Verder zijn nieuwe betonpaden aangelegd langs de Gorsselseweg en langs de Zandwetering nabij Schalkhaar.

#### In dit MJOP zijn de volgende omvormingen voorzien:

- Omvormen fietspaden Margijnenenk-Lebuinuslaan-Overstichtlaan naar asfalt. (voortzetten van lopende omvorming)
- Omvormen van het fietspad langs de Boxbergerweg naar beton. (buitengebied)
- Omvormen van het fietspad langs de Spanjaardsdijk naar beton.
- Omvormen stuk fietspad langs de Raalterweg naar beton.
- Omvormen stukje fietspad langs Oerdijk net voorbij Lettele naar beton.
- Omvormen fietspad Koersenweg naar beton.
- Omvormen fietspad Bettinkdijk naar beton.
- Omvormen fietspad Schipbeekpad naar beton.
- Omvormen fietspad langs de Singel naar beton.
- Omvormen gedeelte fietspad Rembrandkade (Rubenstraat tot ingang zuivering) naar asfalt

#### 4.2 Klimaatbestendige inrichting

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien. Dat zorgt voor gezondheidsproblemen zoals hittestress, maar ook voor hinder en overlast door ondergelopen wegen en woningen. We staan voor de opgave om de inrichting van de openbare ruimte aan te passen aan de veranderende omstandigheden.

In het bestuursakkoord is klimaatadaptatie een belangrijk thema. Dit is vertaald in het document **'Aanpassen aan klimaatverandering; Deventer ambitie en aanpak'**. Op basis van deze aanpak wordt samen met onze partners gewerkt aan een klimaatadaptatieplan dat uiterlijk in 2020 gereed is.

Het moment waarop groot onderhoud aan de openbare ruimte wordt gepleegd, is een goed moment om deze ruimte ook klimaatbestendig te maken. Het bestuursakkoord geeft aan dat klimaatbestendig inrichten de norm is. Dat betekent dus dat in alle MJOP-projecten klimaatadaptatie een belangrijke rol speelt.

In nieuwe woonwijken wordt regenwater niet meer afgevoerd via het riool, maar geabsorbeerd door de bodem. Ook in oudere wijken moet het regenwater worden afgekoppeld van het riool. In het plan staat wat nodig is op het gebied van droogte, hitte en wateroverlast.

Meer bomen en begroeiing zorgen voor koelte op hete zomerdagen. En minder verharding tempert de temperatuur en laat water makkelijker in de bodem zakken. Daarnaast moeten we de soortenkeuze (bestand zijn tegen droogte en zware stortbuien) in zowel bomen als beplanting onder de loep nemen. Per MJOP-project wordt een mix van maatregelen voor dat project bepaald.

Een aansprekend project uit 2019 is de proeftuin Prins Bernhardstraat, waar we in combinatie met een herinrichting experimenteren met de klimaatbestendige straat. Het regenwater wordt daar opgevangen in de fundatie van de straat. Dit project voeren we in samenwerking met het waterschap uit. Momenteel wordt de werking van de klimaatbestendige straat gemonitord met medewerking van Tauw en Saxion, mede gefinancierd door de provincie. De uitkomsten worden gebruikt om maatregelen in andere MJOP-projecten te bepalen.

Binnen het MJOP-MIND zoeken we daarnaast ook samenhang met de energietransitie. In de komende jaren worden in diverse straten warmtenetten aangelegd. Dit is een mooie kans om deze straten bij de herinrichting klimaatbestendig te maken.



We willen buurten ecologisch verbeteren en daarmee ook hittestress te lijf gaan.  
We gaan daarom bomen planten. We zoeken naar plekken waar dat kan.  
Corporaties en particulieren willen graag zonnepanelen aanbrengen.  
We willen deze wensen in samenhang ontwerpen, zodat ze beide mogelijk zijn.

### 4.3 Buurtaanpak

De buurtaanpak kent een geschiedenis van zo'n 15 jaar. De wijze waarop de buurtaanpak zich heeft geëvolueerd door de jaren heen en de wijze waarop daar in dit MJOP-MIND mee om wordt gegaan, staat beschreven in bijlage A.

Met name de buurtaanpak leent zich heel goed voor invulling van pijlers 2, 3 en 4 van de visie Leefomgeving.

#### Fysiek

- Wensen en dromen van de bewoners over hun leefomgeving ophalen en inpassen; (fysiek en sociaal)
- Verbeteren ecologie (gemeente en eventueel particulieren en organisaties);
- Verbeteren integrale toegankelijkheid, bijvoorbeeld door dementievriendelijke openbare ruimtes;
- Klimaatadaptatie (gemeente, corporaties, particulieren);
- Smart City (slimme afvalbakken, slimme verlichting);
- Energietransitie (gemeente, netbeheerders, corporaties, particulieren);
- Woningverbetering (corporaties, particulieren).

#### Sociaal

- Eventuele sociale problematiek achter en voor de voordeur (gemeente en sociale teams);
- Betere beleving van leefomgeving en buurt (gemeente, bewoners, corporaties);
- Veiligheid (gemeente, corporaties, politie/toezicht).

De buurtgerichte aanpak in de Rivierenwijk en het Oranjekwartier loopt al vele jaren. Beide zijn gestart vanuit de convenanten herstructurering Keizerslanden en Rivierenwijk. Deze projecten lopen al en die zetten we voort.

In het Oranjekwartier is in 2020 veel veranderd in de aanpak doordat het project Oranjekwartier Helemaal OK hier is gaan lopen. De MJOP-aanpak zoals in dit MJOP geprogrammeerd is, is helemaal in lijn gebracht met dit project.

De buurtaanpak in Tjoenermarke in Diepenveen is gestart. Hier spelen met name zaken in de openbare ruimte.

In het Ludgeruskwartier hebben gemeente, corporaties en netbeheerders elkaar gevonden. We willen naar een totaalaanpak, waarbinnen we de opgaves van alle partners integraal uitwerken. Om tijdig de meekoppelkansen met andere opgaves in de stad te kunnen identificeren is in beeld gebracht in welke volgorde de diverse buurten in de gemeente aan de beurt komen voor de buurtgerichte aanpak. Er is daarbij uitgegaan dat een buurt ca. 1x per 40 jaar door middel van een buurtgerichte aanpak onder handen wordt genomen. De kaart die dit langjarig inzicht weergeeft, is opgenomen in bijlage A1.



#### 4.4 Belevingssturing

Bij de uitvoering van het onderhoud proberen we ook te sturen op de beleving: het samenspel van waarnemingen, gevoelens, gedachten en gedrag van een persoon. Anders gezegd, dat wat de gebruiker ervaart (Van Dijk, 2017). Veel mensen houden zich beroepshalve bezig met de leefomgeving: architecten, stedenbouwkundigen, landschaps- en tuinarchitecten, beheerders, bestuurders en opdrachtgevers van projecten. Al deze professionals maken keuzes en nemen beslissingen die de beleving van de leefomgeving kunnen beïnvloeden. De gevolgen van hun beslissingen voor de leefomgeving liggen niet in hun vakgebied, maar in dat van de psychologie. Het sturen op beleving is een benadering die nog in de kinderschoenen staat. Hoe kunnen wij hier rekening mee houden binnen het groot onderhoud dat wij uitvoeren?

Op verzoek van de raad hebben we ervaringen opgedaan om meer inzicht te krijgen in het gedrag en in innovaties in de openbare ruimte die een positieve beleving versterken. Zo zetten we de binnenstadsverlichting steeds meer in om bij te dragen aan een prettigere beleving van de stad. Ook hebben we met deze vernieuwende aanpak de beleving van de Beestenmarkt verbeterd. Hier ligt de nadruk op het inzetten van gedragskennis.

We hebben geleerd dat:

- Vooral een buurt-/straat gerichte aanpak geschikt is om meer met beleving te doen;
- Communicatie en dienstverlening erg belangrijk zijn bij het sturen op beleving;
- Het van belang is eerst een niet-technische analyse te doen: hoe gebruiken bewoners de omgeving en hoe ervaren ze bepaalde gebieden? Deze kennis nemen we mee in onder andere ontwerp en inrichting. Vervolgens doen we een nameting om te bepalen of de beleving positiever is geworden.

#### 4.5 Sociale meerwaarde

Naast de reguliere vormen van participatie en inspraak is in de afgelopen jaren in enkele buurtaanpak-projecten een proef gedaan met het tot stand brengen van sociale meerwaarde. Er is gekeken of het mogelijk is om de aanpak die in Voorstad-Oost is gehanteerd om sociale meerwaarde te bereiken, over te brengen naar een MJOP-aanpak. Enkele projectleiders hebben met ondersteuning van Buurteigen een aanpak gekozen waarbij de bewoners zijn uitgedaagd tot veel meer interactie met het project en met elkaar.

Doelen waren:

- Elkaar leren kennen en samen te praten, denken en/of doen waardoor gemeenschapsvorming ontstaat.
- Eigenaarschap van de openbare ruimte te ontwikkelen door bijvoorbeeld zelf werkzaamheden uit te voeren, boomperkjes te adopteren, samen de straat schoon te houden etc.

Op deze punten is in deze projecten zeker meerwaarde bereikt. Het heeft een aanzienlijke extra inspanning van de projectleider gekost om deze meerwaarde te bereiken. De vraag is of de bereikte meerwaarde opweegt tegen de extra inspanning.

De projecten worden geëvalueerd. Uit deze evaluatie willen we een aantal werkmethodes halen waarvan de inspanning in de juiste verhouding staat tot de opbrengst. Deze werkmethodes willen we daarna borgen in de aanpak van projectleiders die met volgende buurtaanpak-projecten belast zullen worden.

#### 4.6 Communicatie en participatie

Voorgaande MJOP's hadden een eigen communicatiestrategie. Nu volgen we de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma van de Visie leefomgeving. Vooraf is overlegd met een aantal voor ons belangrijke partijen (Fietzersbond Deventer, adviesraad Natuur & Milieu). Het communicatiekader onderscheidt verschillende manieren waarop medewerkers van de gemeente zich kunnen opstellen.





Een goede fasering van de uitvoering van projecten is van groot belang om de bereikbaarheid van Deventer niet te veel te belemmeren. Zo nodig werken we 's nachts. In de gemeentelijke communicatie besteden we veel aandacht aan de gevolgen van werkzaamheden onder de noemer 'Deventer wordt nog knapper'. Informatie over de bereikbaarheid wordt steeds vaker gedeeld via Facebook en Twitter en er is een speciale website in ontwikkeling.

### De Informerende ambtenaar

De Informerende ambtenaar wordt ingezet bij werkzaamheden waarbij het belangrijk is dat de omgeving kennis heeft van het uitvoeren van deze projecten, maar daar verder geen invloed op kan uitoefenen. Dat zijn bijvoorbeeld asfalteringswerkzaamheden waarbij alleen het asfalt wordt opgeknapt en er geen ingrepen in de inrichting zijn.

De informerende ambtenaar communiceert met bewoners en ondernemers over voor hen relevante zaken in de openbare ruimte. Dit kunnen structurele werkzaamheden (grasmaaien) of projectmatige werkzaamheden zijn, maar ook de afhandeling van calamiteiten zoals een woningbrand. Als gemeente informeren wij de bewoners zo goed mogelijk en voeren we het traject binnen de beloofde tijd uit. De bewoner merkt dat we dit doordacht en met de grootst mogelijke zorg doen, waarbij duidelijk is wat er van de inwoner wordt verwacht en wat wij wanneer gaan doen.

### De uitnodigende ambtenaar

De uitnodigende ambtenaar betreft bewoners, bedrijven en gebruikers in de planvorming en in het zoeken naar de beste oplossing. Waar mogelijk en wenselijk wordt ook de stap gezet naar de verbindende ambtenaar.

De uitnodigende ambtenaar betreft de bewoner bij het bedenken van een mogelijke oplossing voor een vraagstuk in de openbare ruimte. Dit kunnen projecten van de gemeente zijn, maar ook de opvolging van meldingen. We zijn ervan overtuigd dat er een kwalitatief betere en meer gedragen oplossing komt door bewoners mee te laten denken, kennis in te laten brengen en standpunten (interactief) kenbaar te maken.

### De verbindende ambtenaar

De verbindende ambtenaar stimuleert initiatief bij bewoners, bedrijven en gebruikers. Hij verleidt ze om mee te doen. Bijvoorbeeld door in de eigen tuin regenwater op te vangen, een stukje openbaar groen te gaan beheren, of werkzaamheden uit te voeren. De verbindende ambtenaar zal vrijwel altijd worden ingezet bij de buurtgerichte aanpak.

De verbindende ambtenaar ziet en stimuleert initiatief bij bewoners. Hij denkt mee in de voorbereiding en laat de uitvoering aan bewoners. Dit kunnen kleine initiatieven van bewoners zijn, maar ook het overnemen van reguliere gemeentelijke taken (denk aan het onderhoud van speeltoestellen of het adopteren van een afvalbak). Als gemeente willen we bewoners de ruimte geven om medeverantwoordelijk te zijn voor de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte en daarmee het gevoel van veiligheid en de sociale cohesie in de buurt te verbeteren.

Het is maatwerk hoe de projectorganisatie deze communicatiekaders invult. Daarbij worden diverse middelen ingezet, zoals huis-aan-huis berichten, wandelingen met bewoners om samen problemen te verkennen, reguliere inspraak- of inloopbijeenkomsten en ontwerp- en uitvoeringssessies. Een voorbeeld daarvan is de aanpak van de Bierstraat in 2015, waar bewoners geld verdienen door bij een herinrichtingsproject stoepstenen te verwijderen. Dat budget konden ze inzetten voor extra's in hun buurt.

#### 4.7 Datagestuurd werken

Over de buurten zijn veel gegevens beschikbaar. Bijvoorbeeld over de leeftijdsopbouw in de buurt, de veiligheid en de waardering van de leefomgeving. Deze data kunnen een rol spelen in de aanpak van de buurten. In drie buurtgerichte projecten onderzoeken we in hoeverre data een rol kan spelen in de nadere uitwerking van de plannen en in de communicatie met de buurt. Het koppelen van gegevens geeft beter inzicht welke opgaven er liggen en hoe opgaven gekoppeld kunnen worden. Dit hangt ook samen met de realisatie van een langjarige planning van de grote opgaves in de stad (bijvoorbeeld de energietransitie) en de MJOP opgave en het goed op elkaar af stemmen. Zoals in de inleiding genoemd is het nodig om tussen de strategische 'Visie leefomgeving' en het operationele MJOP een tactische vertaling van de middellange en lange termijn opgave voor de leefomgeving te maken.

Ook voor de afstemming in relatie tot de Omgevingswet is een dergelijke tactische vertaling zeer wenselijk. De komende jaren gaan we werken aan het invullen van deze ontbrekende schakel. Data zijn hierin essentieel en voor zowel groen als grijs wordt een inventarisatie uitgevoerd en gekoppeld om inzicht te krijgen hoe de ontwikkelingen zijn op middellange en lange termijn en hoe we hier wijkgericht op kunnen sturen.

#### 4.8 Leefbaar en duurzaam

Als groot- en vervangingsonderhoud nodig is, kunnen we dat benutten voor verbetering op andere terreinen, zoals functionaliteit, leefbaarheid, duurzaamheid, onderhoudsvriendelijkheid en ecologie. Het gaat om de totale leefomgeving. Dat betekent voor dit MJOP-MIND concreet:

- Duurzaam materiaalgebruik;
- Ecologische maatregelen;
- Aanpassingen aan de klimaatverandering;
- Toegankelijkheid voor iedereen.
- Materiaal fietspaden;

Bewust inrichten hoeft niet altijd te leiden tot meerkosten. Soms kan met hetzelfde budget echt meerwaarde worden bereikt op deze thema's. Soms is het noodzakelijk om extra middelen te reserveren of extra geld uit andere bronnen toe voegen. Dat kan ten koste gaan van de mogelijkheden om op andere plekken onderhoud uit te voeren.

#### **Makkelijk: Binnen projectbudget**

Toevoegen van functionaliteit kan soms binnen het beschikbare budget voor groot onderhoud. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het goed toegankelijk maken van de openbare ruimte. Maatregelen zijn dan onder andere het toevoegen van looplijnen, opritten voor rolstoelen en kinderwagens. Dat zijn zeer wezenlijke toevoegingen zonder meerkosten, omdat de straat toch opnieuw wordt ingericht. Bij de aanpak van woonstraten streven we altijd naar het toevoegen van dergelijke functionaliteit.

#### **Makkelijk: Eigen budget**

Het toevoegen van functionaliteit gebeurt soms vanuit extra budgetten. Voor het klimaatbestendig maken van wegen is bijvoorbeeld geld beschikbaar binnen het (deel)taakveld riolering.

#### **Moeilijk: Geen budget**

Er is niet altijd geld om functionaliteit toe te voegen. Het onderhoud aan asfaltwegen in het buitengebied is een voorbeeld. Door intensiever gebruik van deze wegen en de grotere en snellere landbouwvoertuigen, is het vaak wenselijk om in de berm grasbetonstenen aan te brengen.

Deze extra kosten zijn niet voorzien in de onderhoudsbudgetten. We kunnen dit daarom alleen realiseren, door ander noodzakelijk onderhoud uit te stellen.

#### 4.9 Economisch en sociaal

Als we groot- en vervangingsonderhoud uitvoeren, verbeteren we niet de technische kwaliteit, maar proberen we ook ruimtelijke kwaliteit, beleving, social return on investment (SROI) en economische vitaliteit een impuls te geven. Zo vergroten we het rendement van de maatregelen. Binnen alle projecten, maar zeker bij de multidisciplinaire/integrale projecten en de buurtgerichte aanpak, laten we diverse economische en sociale aspecten meewegen bij het plannen van maatregelen en de uitvoering. Bij het uitvoeren van onderhoud geven we werkzoekenden de mogelijkheid om werkervaring op te doen en proberen we mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten.

## 5. Budget

Dit hoofdstuk gaat over de opbouw van het beschikbare budget voor het MJOP-MIND. Het gaat om budgetten voor Groot onderhoud, voor vervangingsonderhoud en voor budgetten voor verkeerskundige aanpassingen (MIND).

### 5.1 Budget voor verkeerstechnische aanpassingen (MIND)

In de reguliere gemeentebegroting zijn in deeltaakveld Verkeer en vervoer (MIND) middelen opgenomen om structureel aandacht te kunnen blijven geven aan de functionele verkeerstechnische inrichting van de openbare ruimte. Inzichten en wetgeving zijn aan continue veranderingen onderhevig. Dit budget om aanpassingen door te voeren is beperkt. Zelfstandig programmeren van verkeerstechnische aanpassingen is vrijwel niet aan de orde. Het budget wordt om die reden zo optimaal mogelijk gecombineerd met de groot onderhoudsopgave. Voor grote verkeerstechnische en verkeerskundige aanpassingen wordt altijd naar aanvullende financiering gezocht. Denk aan projecten als de Amstellaan, de Hanzeweg en de tunnel in de Oostriklaan die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd. Deze projecten worden niet in dit MJOP-MIND benoemd.

In 2021 en 2022 zijn de volgende middelen beschikbaar voor kleine verkeerstechnische aanpassingen.

| Taakveld | (Deel)taakveldnaam        | MJOP-budget 2021 | MJOP-budget 2022 |
|----------|---------------------------|------------------|------------------|
| 2.1      | Verkeer en vervoer (MIND) | 242.500          | 242.500          |

### 5.2 Budgetten voor groot onderhoud

De middelen die beschikbaar zijn voor groot onderhoud zijn in de gemeentebegroting als zodanig benoemd. Per onderdeel van de openbare ruimte is een budget beschikbaar dat afdoende is om, door het plegen van onderhoud, de kwaliteitsdoelstellingen die de raad aan het onderhoud van de openbare ruimte heeft gesteld, te behalen. Het is dus aan het college om dit budget zo optimaal mogelijk in te zetten.

Het totale beheerbudget groeit in de loop der jaren doordat er steeds een beetje openbare ruimte bijkomt in de vorm van nieuw ontwikkelde buurten. Om ook deze nieuwe buurten te kunnen onderhouden

stelt de raad jaarlijks structureel een aanvullende budget beschikbaar. Dit heet het areaalacres. Een groot deel van deze middelen gaat naar het dagelijks onderhoud. Een klein deel wordt toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud. Door een heroverweging in de gemeentebegroting is het budget voor Straten, wegen en pleinen in 2021 eenmalig met € 450.000 en voor Openbare verlichting eenmalig met € 150.000 naar beneden bijgesteld.

Het blijkt dat het budget voor groot onderhoud aan groen altijd te beperkt is om in de gehele onderhoudsbehoefte te voorzien. Vanaf 2021 is er de mogelijkheid om dit budget structureel te verhogen door middelen uit areaalacres toe te voegen ter hoogte van € 50.000. Daarnaast worden aan dit budget de binnen product groen vrijgevallen kapitaallasten toegevoegd. Dat gaat om ca. € 46.000.

In 2021 en 2022 zijn de volgende budgetten beschikbaar voor groot onderhoud.

### 5.3 Budgetten vervangingsinvesteringen

Aan het eind van de levensduur van een onderdeel van de openbare ruimte is het niet langer mogelijk om dit onderdeel door klein onderhoud en groot onderhoud in stand te houden. Het onderdeel moet

| Taakveld | (Deel)taakveldnaam                  | MJOP-budget 2021 | MJOP-budget 2022 |
|----------|-------------------------------------|------------------|------------------|
| 2.1      | Straten, wegen en pleinen           | 2.500.000        | 2.950.000        |
| 2.1      | Openbare Verlichting                | 404.000          | 554.000          |
| 5.7      | Openbaar Groen                      | 623.000          | 623.000          |
| 5.7      | Openbare Speelgelegenheden          | 261.000          | 261.000          |
| 7.2      | Riolen en Waterhuishouding          | 848.000          | 948.000          |
| 2.1      | Civieltechnische kunstwerken (CTKW) | 352.000          | 352.000          |
|          | Totaal                              | 4.894.000        | 5.594.000        |

dan worden vervangen. Er wordt daarmee (opnieuw) geïnvesteerd. Door deze investering ontstaan kapitaallasten in de vorm van rente en afschrijving. Deze kapitaallasten maken onderdeel uit van de begroting van het desbetreffende deeltaakveld. Naarmate de afschrijving vordert valt (een deel van) deze kapitaallast vrij. In Deventer is er voor gekozen om deze vrijval binnen de begroting van het betreffende deeltaakveld te laten. De vrijgevallen middelen kunnen zo worden gebruikt om de kapitaallast van nieuwe vervangingsinvesteringen te dekken.

De situatie is financieel optimaal ingeregeld als de vervangingsopgave geheel is te dekken binnen de vrijval. Dat is bij geen enkel deeltaakveld het geval. Indien vervangingsinvesteringen gedaan moeten worden buiten de vrijval wordt een beroep gedaan op de raad om extra middelen beschikbaar te stellen.

### Straten, wegen en pleinen

Bij deeltaakveld Straten, wegen en pleinen is sprake van de volgende vrijval:

| Jaar | Vrijval   |
|------|-----------|
| 2021 | € 34.981  |
| 2022 | € 263.212 |
| 2023 | € 22.529  |
| 2024 | € 331.765 |
| 2025 | € 17.093  |
| 2026 | € 40.573  |
| 2027 | € 10.901  |
| 2028 | € 39.580  |
| 2029 | € 12.925  |
| 2030 | € 10.179  |

In 2020 diende een tekort dat was ontstaan op het project Oostriklaantunnel, te worden gedekt via het MJOP. Gekozen is om dat als investering op te nemen bij Straten, wegen en pleinen. Dat heeft in 2020 geleid tot een investering van € 330.000.

In dit MJOP zijn de volgende vervangingsinvesteringen opgenomen.

| Jaar | Weg                  | Aanpak                                      | Investering |
|------|----------------------|---------------------------------------------|-------------|
| 2021 | Borgelerhofweg       | Samen met Reconstructie Havezatelaan        | € 32.825    |
| 2021 | Boxbergerweg         | Omvorming fietspaden Boxbergerweg           | € 420.600   |
| 2021 | Brederodelaan        | Brederodelaan & R. Holstlaan                | € 10.000    |
| 2021 | De Braam             | De Braam                                    | € 794.445   |
| 2021 | Essenhuizerweg       | Omvormen weg naar beton                     | € 124.200   |
| 2021 | Havezatelaan         | Reconstructie Havezatelaan                  | € 1.225.000 |
| 2021 | Laan van Borgele     | Samen met omvorming fietspaden Boxbergerweg | € 37.500    |
| 2021 | Margijnenenk         | Omvormen fietspaden Hanzetracé              | € 145.250   |
| 2021 | Oerdijk              | Oerdijk                                     | € 200.000   |
| 2021 | Oerdijk              | Omvormen weg & fietspaden                   | € 49.200    |
| 2021 | Overstichtlaan       | Omvormen fietspaden Hanzetracé              | € 176.400   |
| 2021 | Prinses Margrietlaan | Prinses Margrietlaan                        | € 129.159   |
| 2021 | Raalterweg           | Omvormen weg & fietspaden                   | € 17.100    |
| 2021 | Raalterweg           | Omvormen weg & fietspaden                   | € 41.700    |
| 2021 | Siemelinksweg        | Asfalt 2021                                 | € 196.722   |
| 2021 | Singel               | Omvormen weg & fietspaden                   | € 70.800    |
| 2022 | Brederodelaan        | Brederodelaan & R. Holstlaan                | € 174.325   |

|      |                                             |                                    |             |
|------|---------------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| 2022 | Johannes van Vlotenlaan                     | Stadsbomen & Laanboomverjonging    | € 90.332    |
| 2022 | Koersenweg                                  | Omvormen fietspaden                | € 119.400   |
| 2022 | Lage Steenweg                               | Omvormen fietspaden                | € 300.000   |
| 2022 | Rembrandtkade                               | Omvormen fietspaden                | € 89.600    |
| 2022 | Roessinksweg                                | Roessinksweg                       | € 206.922   |
| 2022 | Spanjaardsdijk                              | Rotonde Westenberg                 | € 190.000   |
| 2022 | Spanjaardsdijk                              | Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk | € 1.010.700 |
| 2022 | Vliegend Hert                               | Omvormen fietspaden                | € 53.700    |
| 2023 | Bettinkdijk                                 | Omvormen fietspaden                | € 60.100    |
| 2023 | Hovenpad                                    | Omvormen fietspaden                | € 158.550   |
| 2023 | IJsselkade                                  | Reconstructie IJsselkade           | € 658.181   |
| 2023 | Laarmanskamp                                | Laarmanskamp                       | € 100.000   |
| 2023 | Mr de Boerlaan                              | Asfalt 2023                        | € 80.500    |
| 2023 | Rembrandtkade                               | Rembrandtkade                      | € 109.413   |
| 2023 | Roland Holstlaan                            | Reconstructie rotonde Platvoet     | € 306.863   |
| 2023 | Schipbeekpad                                | Omvormen fietspaden                | € 249.600   |
| 2023 | Schooldijk                                  | Omvormen fietspaden                | € 138.364   |
| 2023 | Welle - Kapjewelle                          | Omvormen fietspaden                | € 53.130    |
| 2024 | Arkelsteinlaan, Koesteeg,<br>Schweitzerlaan | Reconstructie Arkelstein e.o.      | € 429.860   |

Bij een rentepercentage van 2,2% en een lineaire afschrijvingstermijn van 20 jaar levert dat onderstaande kapitaallasten op:

| Jaar | Investering per jaar | Boekwaarde inv. na 2020 | Kapitaallast per jaar | Beschikbare vrijval<br>tbv investering |
|------|----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| 2021 | € 3.670.900          | € 333.000               | € 23.976              | € 11.005                               |
| 2022 | € 2.234.979          | € 3.987.250             | € 287.914             | € 10.278                               |
| 2023 | € 1.914.699          | € 6.022.034             | € 444.429             | -€ 123.707                             |
| 2024 | € 429.860            | € 7.624.789             | € 575.424             | € 77.063                               |

Hieruit blijkt dat dit in 2023 op een kapitaallast terecht komt die feitelijk niet beschikbaar is. In 2024 wordt dit tekort weer teniet gedaan door de forse vrijval die dat jaar plaats vindt. Binnen de gemeentebegroting is een reservering beschikbaar in de Reserve Overloop ten behoeve van programma Leefomgeving. Deze reserve heeft eind 2020 een omvang van € 432.000. Uit deze reserve kan in 2023 eenmalig een bedrag van € 123.707 worden onttrokken om het tijdelijk tekort van 2023 te dekken.

### Openbare verlichting

Binnen deeltaakveld Openbare verlichting liggen groot onderhoud en vervanging zo dicht bij elkaar dat voor de bestendige gedragslijn is gekozen om alles onder de noemer groot onderhoud te brengen.

### Openbaar groen

Binnen deeltaakveld Openbaar Groen is in het verleden slechts zeer beperkt geactiveerd waardoor slechts beperkt kapitaallasten zijn begroot. Hiervan is wel een groot stuk vrijgevallen. In 2021 is sprake van een totale vrijval van bijna € 46.000. Dit wordt niet geïnvesteerd doch toegevoegd aan het budget voor groot onderhoud.

### Civieltechnische kunstwerken

Binnen deeltaakveld Civieltechnische kunstwerken is sprake van een vrij forse vrijval van kapitaallasten. De vervangingsbehoefte is op dit moment beperkt maar de onderhoudsbehoefte is groter dan waarvoor middelen beschikbaar zijn. Op de vrijgevallen kapitaallasten wordt de komende jaren beperkt geïnvesteerd. Daarom kunnen deze middelen voor een groot deel toegevoegd aan het onderhoudsbudget.

Op het moment van opstellen van dit MJOP wordt nog gewerkt aan het beheerplan voor de haven. Datzelfde geldt voor het in beeld brengen van de vervangingsopgave voor de overige civieltechnische kunstwerken. Op dit moment is de investeringsbehoefte die uit beide sporen naar voren zal komen, nog niet bekend. Het kan zijn dat dit via de P&C-cyclus alsnog aan onderstaande tabel wordt toegevoegd.

Op dit moment zijn alleen onderstaande investeringen bekend:

| Jaar | Projectomschrijving   | Straat          | Investering |
|------|-----------------------|-----------------|-------------|
| 2022 | Vervangen houten brug | Oostriklaan     | 110.000     |
| 2023 | Vervangen houten brug | Kanaaldijk Oost | 45.000      |

### Riolering en waterhuishouding

Dit product neemt een uitzonderingspositie in. Het gaat om een zogenaamd retributie-product. De exploitatielasten van dit product worden via de rioolheffing rechtsstreeks opgehaald bij de inwoners. Een investering binnen dit product leidt tot een kapitaallast die wordt opgenomen in de exploitatiebegroting.

In dit MJOP-MIND zijn in de taakstellende jaren 2021 en 2022 de volgende investeringen in de riolering voorzien:

| Jaar | Projectomschrijving                        | Straat                                         | Investering |
|------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|
| 2021 | Buurtaanpak Tuindorp                       | Divers                                         | 100.000     |
| 2021 | Godebaldpark e.o.                          | Godebaldpark                                   | 30.000      |
| 2021 | Buurtaanpak Rivierenwijk                   | Haringvlietstraat,<br>Douwelerwetering NO + NW | 91.898      |
| 2021 | Reconstructie Havezatelaan                 | Havezatelaan                                   | 336.481     |
| 2021 | Stad a.d. IJssel                           | Hofstraat                                      | 83.000      |
| 2021 | Buurtaanpak Zandweerd -<br>Schrijversbuurt | Nicolaes Maesstraat                            | 83.898      |
| 2021 | Oerdijk                                    | Oerdijk                                        | 100.000     |
| 2021 | Buurtaanpak Oranjekwartier                 | Prins Hendrikstraat                            | 86.215      |
| 2021 | Buurtaanpak Oranjekwartier                 | Prinses Beatrixstraat                          | 94.223      |
| 2021 | Prinses Margrietlaan Bathmen               | Prinses Margrietlaan Bathmen                   | 55.244      |
| 2021 | Buurtaanpak Zandweerd -<br>Schrijversbuurt | Rubenstraat                                    | 76.274      |
| 2021 | Buurtaanpak Tuindorp                       | Spijkerpad                                     | 45.229      |

|      |                                            |                                              |           |
|------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|
| 2021 | Stad a.d. IJssel                           | Stromarkt                                    | 153.252   |
| 2021 | Buurtaanpak Zandweerd -<br>Schrijversbuurt | Tesselschadestraat                           | 32.872    |
| 2021 | Buurtaanpak Oranjekwartier                 | Waldeck Pymontstraat                         | 23.958    |
|      |                                            | Totaal 2021                                  | 1.392.544 |
| 2022 | Adelboldstraat                             | Godebaldpark e.o.                            | 75.000    |
| 2022 | Brederodelaan                              | Brederodelaan & R. Holstlaan                 | 76.228    |
| 2022 | Divers                                     | Buurtaanpak Zandweerd-N -<br>Schrijversbuurt | 100.000   |
| 2022 | Divers                                     | Buurtaanpak Tuindorp                         | 100.000   |
| 2022 | Divers                                     | Gemalen                                      | 100.000   |
| 2022 | Hanzeweg (Kluwer)                          | Hanzeweg                                     | 100.835   |
| 2022 | Haringvlietstraat 2e deel                  | Buurtaanpak Rivierenwijk                     | 37.851    |
| 2022 | Prinses Irenestraat                        | Buurtaanpak Oranjekwartier                   | 66.862    |
| 2022 | Prinses Margrietstraat                     | Buurtaanpak Oranjekwartier                   | 83.635    |
| 2022 | Radboudlaan                                | Godebaldpark e.o.                            | 160.000   |
| 2022 | Roessinksweg                               | Roessinksweg                                 | 133.864   |
| 2022 | Volkerakstraat                             | Buurtaanpak Rivierenwijk                     | 63.601    |
|      |                                            | Totaal 2022                                  | 1.097.976 |

Aan de raad zal via de P&C-cyclus worden voorgesteld om deze middelen beschikbaar te stellen.

## Bijlage A: Buurtaanpak

Een buurt is vaak een eenheid als het gaat om ontwerp, de gebruikte materialen en de leeftijd van de openbare ruimte. De bewoners uit zo'n buurt beleven dit vaak ook zo en zien dit ook als 'hun' buurt.

De aanleiding voor het programmeren van een buurtgerichte aanpak is de technische kwaliteit van de openbare ruimte. Als op veel plaatsen groot of vervangingsonderhoud nodig is kan een buurt in aanmerking komen voor een buurtgerichte aanpak.

Als in een buurt naast onderhoud ook problemen zijn met de structuur, de materialisering en/of de functionele inrichting dan ligt een buurtgerichte aanpak voor de hand. In de programmeerfase gaan de vakbeheerders samen met verkeerskundigen en ontwerpers aan de slag om een analyse te maken. Op basis van de volgende thema's ontstaat een eerste beeld:

- Groen & Spelen
- Water
- Verkeer & Parkeren
- Toegankelijkheid
- Inrichting

### Programmeren of project

Een buurt is niet in z'n geheel te bezien in de programmafase. Het bevat te veel aspecten en vraagt te veel afstemming om in z'n geheel te behandelen tijdens het proces van opstellen van dit MJOP.

De vakbeheerders willen echter wel goed in beeld kunnen brengen wat in hun discipline minimaal dient te worden aangepakt in een buurt. Dat betekent dat je de opgave ook niet in z'n geheel bij de projectleiding kunt leggen. In de huidige werkwijze ontbreekt als het ware een stap.

Zie ook hoofdstuk 1. Inleiding - Ontbrekende schakel.

Het proces rondom een buurtgerichte aanpak gaat dus veranderen. Voor dit MJOP is dat nog niet ingevuld. Voor dit MJOP wordt een tussenoplossing gekozen die wat afwijkende is van normale onderhoudsprojecten.

- Gezamenlijk legt de MJOP programmagroep de knelpunten en kansen vast op buurtkaarten en voorzien van een globale kostenindicatie. Voor de hele buurt ontstaat zo een beeld, een opgave wat minimaal nodig is en wat wenselijk is voor een toekomstbestendige buurt.
- De meest urgente delen van de openbare ruimte worden gepland in de eerste jaarschijven van het MJOP-MIND. De rest van de buurt wordt langjarig gepland.

- In de programmeerfase worden de globale, indicatieve kosten van de totale opgave voor de buurt meerjarig in het MJOP-MIND opgenomen. In het eerste projectjaar worden geen uitvoeringsmaatregelen gepland.
  - In het eerste projectjaar is ruimte om de openbare ruimte van zo'n buurt integraal opnieuw te 'ontwerpen'. Nader programmeren zeg maar. Hierbij wordt dus een projectleider aan kop gezet. Dit vraagt veel afstemming binnen de organisatie (beheerder, ontwerpers, verkeerskundigen) en buiten de organisatie en natuurlijk ook met de bewoners van de buurt.
  - Het resultaat is inzicht in de gewenste toekomstbestendige structuur (ontwerp) en een meerjarig overzicht van de op korte en langere termijn uit te voeren werkzaamheden.
  - Het nieuwe ontwerp van de buurt wordt vastgelegd in het DIOR.
  - De realisatie van de op korte termijn uit te voeren werkzaamheden ligt bij de projectorganisatie.
  - In een volgende versie (2-jarige cyclus) van het MJOP wordt de hele opgave die uit bovenstaande projectfase voortkomt in de programmering opgenomen. De korte termijnmaatregelen worden geprogrammeerd onder de buurtgerichte aanpak. De maatregelen voor de langere termijn worden los geprogrammeerd.
- In de toekomst wordt dit proces beter geborgd door het buiten de hectiek van het MJOP te plaatsen en onder te brengen in de tactische beheercyclus.

### Verbinden met andere opgaves

Bij het op de schaal van een buurt uitvoeren van projecten, zijn er mogelijkheden voor een integrale aanpak met andere opgaves. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en meerwaarde.

#### Fysiek

- Verbeteren ecologie/natuurinclusief bouwen (gemeente en eventueel particulieren en organisaties);
- Verbeteren integrale toegankelijkheid, bijvoorbeeld door dementievriendelijke openbare ruimtes;
- Klimaatadaptatie (gemeente, corporaties, particulieren);
- Smart City oplossingen zoals slimme afvalbakken, slimme verlichting (gemeente);
- Energietransitie (gemeente, netbeheerders, corporaties, particulieren);
- Woningverbetering (corporaties, particulieren).

#### Sociaal

- Eventuele sociale problematiek achter en voor de voordeur (gemeente en sociale teams);
- Betere beleving van leefomgeving en buurt (gemeente, bewoners, corporaties);
- Veiligheid (gemeente, corporaties, politie/toezicht).

Om verbinding tussen opgaves mogelijk te maken is het afstemmen van planningen (binnen en buiten de gemeente) van wezenlijk belang. Vooral tijdens het proces van programmeren vraagt dit afstemming intern, met corporaties en met de netbeheerders.

Tijdens het eerste jaar van Nader programmeren vraagt dit van de projectorganisatie om de meekoppelkansen in de plannen op te nemen / af te stemmen met de programmeerfase.

### Planning van de buurten

Het afstemmen van opgaves blijkt weerbarstig. Het tempo van onze opgaves loopt lang niet altijd synchroon met dat van andere partijen en het afstemmen van deze planningen gaat zeker niet vanzelf. In de routekaart voor de energietransitie wordt deze problematiek als volgt beschreven:

*Van nature hebben de verschillende partijen uiteenlopende planningen en prioriteiten. Door die bij elkaar te leggen kan analyse plaatsvinden van wat past en wat niet.*

*Wat past moet direct ter hand of in de planning worden genomen. Als het niet past, vraagt dat in eerste aanleg een flexibele houding van partners en vervolgens mogelijk tijdelijke maatregelen.*

*Voorkomen moet worden dat onnodig hoge investeringen voor een korte periode verricht moeten worden. Een ding is duidelijk: gefaseerd zal elke wijk geheel "op de schop gaan". Daarom is een goede analyse aan de voorkant nodig om de communicatie met bewoners en andere partijen tijdig en compleet te verrichten.*

Ten einde het gesprek over afstemmen van planningen goed aan te kunnen gaan is een langjarig inzicht in onze eigen buurtgerichte aanpak noodzakelijk. Dat zijn we aan het ontwikkelen. Een eerste belangrijke stap is gezet.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van de wijken die de komende 20 jaren gepland zijn met daarbij indicatief het jaar waarin gestart wordt.

Nader uit te werken buurtaanpak:

- Tuindorp (2021)
- Zandweerd Noord (2021)
- Ludgeruskwartier (2021?)
- Blauwenoord (2025-2030)
- Oostrik (2030-2035)
- Essenerveld (2025-2030)
- Swormink (2030-2035)
- Colmschaterenk (2025-2030)

Lopende buurtaanpak:

- Rivierenbuurt (2015)
- Oranjekwartier (2017)
- Tjoenermarke (2019)

Op basis van de aanname dat een buurt ca. 1x / 40 jaar aan de beurt komt voor een buurtgerichte aanpak is een kaart gemaakt waarop per buurt is aangegeven wanneer deze aan de beurt is. Op basis van deze grove planning kan verbinding worden gezocht met de andere opgaves zoals de energietransitie en de opgave van de corporaties. Deze kaart is opgenomen in bijlage A1.

### Evolutie van de buurtaanpak

Bij de grootschalige rioolvervangingen in Zandweerd-Zuid en Voorstad zo'n 15 tot 20 jaar geleden is feitelijk al op buurniveau gewerkt maar dat had toen nog niet de naam buurtgerichte aanpak.

De buurtgerichte aanpak is onder die naam gestart op de Platvoet en daarna voortgezet in Borgele en in het Oostrik. Deze aanpak was nog erg technisch van aard. Wegonderhoud, groenonderhoud, rioolonderhoud, openbare verlichting en diverse andere aspecten werden goed op elkaar afgestemd. Dit leidde tot een nieuw integraal ontwerp voor de openbare ruimte, die vervolgens weer jaren vooruit kon. Er werd beperkt gekeken naar mogelijke meekoppelkansen en meerwaarde. Bewoners werden niet betrokken bij de planvorming maar alleen geraadpleegd op het resultaat.

Bij buurtgerichte projecten in de herstructureringsgebieden Rivierenwijk en Keizerslanden is in de aanpak en communicatie aangesloten bij de daar actieve projectorganisatie. In de projecten is verbinding met de sociale doelstellingen in deze buurten gelegd.

In Groot Douwel (2015-2017) is bij de aanpak van de buurt veel interactie met de (beleving van) bewoners gezocht en gevonden. In de evaluatie van dit project hebben de bewoners aangegeven dat ze deze aanpak zeer hebben gewaardeerd.

In het Oranjekwartier en in het Landsherenkwartier (2017 gestart) is, geïnspireerd door de aanpak in Voorstad-Oost, een stap verder gezet. In de vorm van een pilot is gekeken of we de successen zoals we die in Voorstad-Oost zien ook bij MJOP-projecten kunnen behalen. Al in de voorbereiding is aan de voordeur en aan de keukentafels contact met bewoners. Zo is veel informatie over de buurt verkregen en werd een band opgebouwd. Het idee is om de bewoners echt te betrekken waarmee ze in de loop van het proces beter hun wensen (en dromen) kenbaar kunnen maken. De oplossingen voor de inrichting van de openbare ruimte sluiten daardoor beter aan bij hun wensen. Een mooi extra effect is dat de bewoners met elkaar contact leggen of het contact versterken. Dit is ook van waarde op andere terreinen dan de openbare ruimte. In deze aanpak is opgetrokken op met WijDeventer. De sociale teams sloten gaandeweg aan.

Aan de pilots is in 2019 de Draaiomsbuurt in Diepenveen toegevoegd.

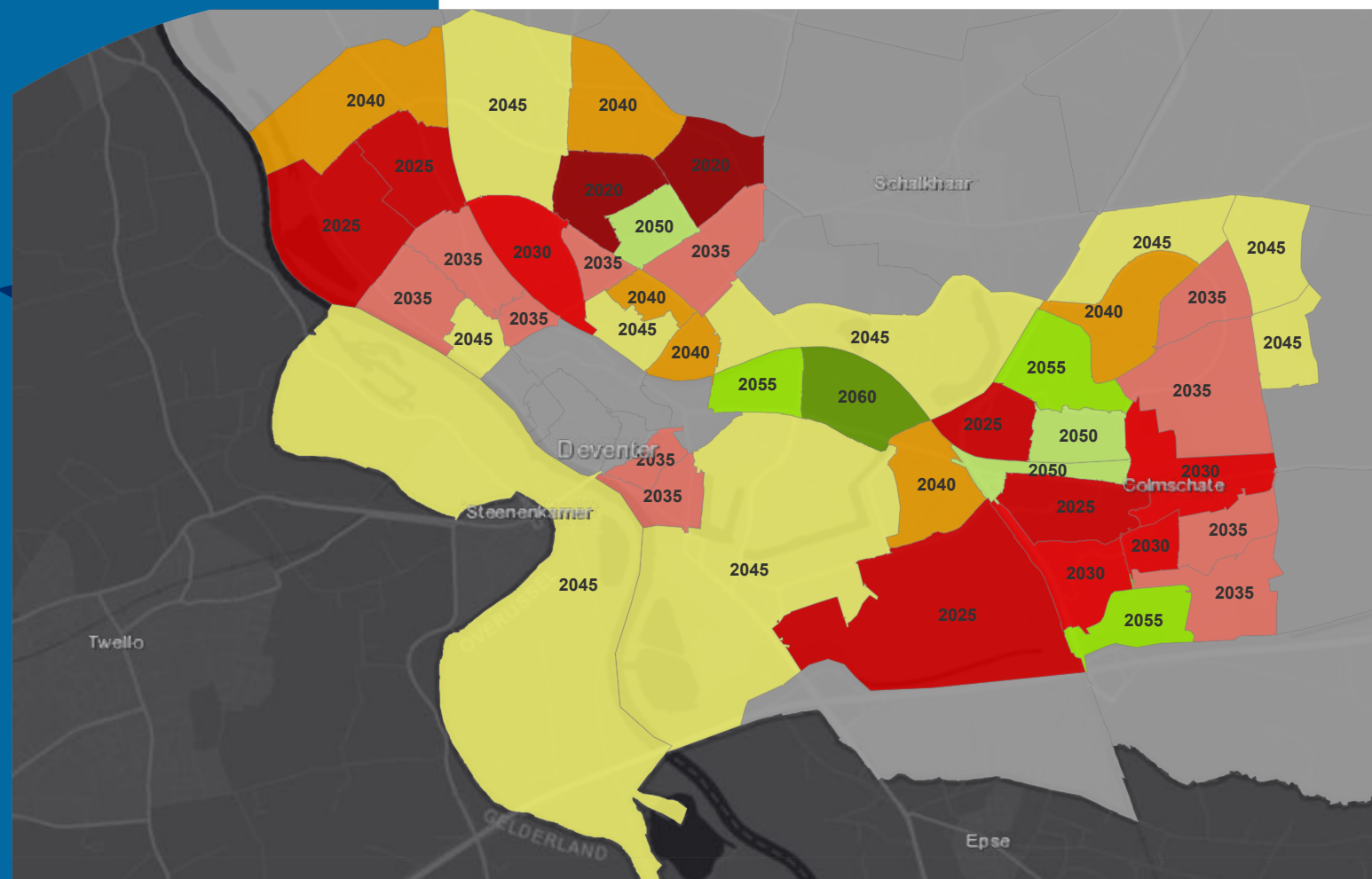
De pilots lopen door tot en met 2020 en zullen daarna worden geëvalueerd.

Voorafgaand aan de evaluatie zijn al wel wat uitspraken te doen over deze aanpak.

- Er zijn successen, maar deze zijn moeilijk meetbaar te maken.
- Hoe waardeer je de toename van de sociale samenhang in een buurt?
- Hoe waardeer je een inrichting die beter aansluit bij de wensen van de bewoners?
- Hoe beoordeel je dat bewoners zich meer eigenaar gaan voelen van de openbare ruimte?

Er zijn ook zorgpunten. Zo vraagt deze aanpak erg veel inzet van de projectleider en neemt de doorlooptijd van de projecten toe. Uit de evaluatie van de aanpak zal moeten blijken welke elementen we wel en welke we niet mee moeten nemen naar volgende projecten van buurtgerichte aanpak.

## Bijlage A1: Volgorde buurtaanpak



## Bijlage B: Projectenlijst

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

| Projectnr. | Projectomschrijving                                     | Jaar | Straat                                | Omschrijving werkzaamheden                                                                                      | Dekking          | Product 20 SWP Expl | Product 20 SWP Inv | Product 22 OVL | Product 28 Groen | Product 30 Spelen | Product 32 Riolerig Expl | Product 32 Riolerig Inv | Product 34 Subsidies - Verkeer | Product 38 CTKW | Product 24 MIND |
|------------|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| 100        | Buurtaanpak Rivierenwijk                                | 2021 | Haringvlietstraat, Douwelerwetering N | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 326.489          | 234.591             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 91.898                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Volkerakstraat                        | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 186.736          | 112.135             |                    | 11.000         |                  |                   |                          |                         | 63.601                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Haringvlietstraat                     | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 165.626          | 112.775             |                    | 15.000         |                  |                   |                          |                         | 37.851                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Douwelerwetering ZW + ZO              | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 241.837          | 149.184             |                    | 27.500         |                  |                   |                          |                         | 65.153                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Grevelingstraat, Zijpestraat          | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 470.786          | 287.672             |                    | 30.000         |                  |                   |                          |                         | 153.114                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Rivierenwijk</b>                  |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.391.474</b> | <b>896.357</b>      |                    | <b>83.500</b>  |                  |                   |                          |                         | <b>411.617</b>                 |                 |                 |
| 102        | Buurtaanpak Draaiomsbuurt                               | 2021 | Draaiomsbuurt                         | Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, vervangen aansluitingen en kolken, aanpassen verlichting        | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   | 100.000                  |                         |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Draaiomsbuurt</b>                 |      |                                       |                                                                                                                 | <b>200.000</b>   | <b>100.000</b>      |                    |                |                  |                   | <b>100.000</b>           |                         |                                |                 |                 |
| 103        | Buurtaanpak Tjoernermarke                               | 2022 | M. van Brielstraat                    | Uitvoering M. van Brielstraat, plateau S. van Sallandstraat                                                     | 225.000          | 152.000             |                    | 43.000         | 30.000           |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Divers                                | Uitvoering J. van Twickelstraat, Marke en Dapperstraat                                                          | 225.000          | 155.000             |                    |                | 30.000           |                   | 40.000                   |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Divers                                | Uitvoering J. van Twickelstraat, Marke en Dapperstraat                                                          | 305.000          | 205.000             |                    |                | 50.000           |                   | 50.000                   |                         |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Tjoernermarke</b>                 |      |                                       |                                                                                                                 | <b>755.000</b>   | <b>512.000</b>      |                    | <b>43.000</b>  | <b>110.000</b>   |                   | <b>90.000</b>            |                         |                                |                 |                 |
| 104        | Buurtaanpak Oranjekwartier                              | 2021 | Prins Hendrikstraat                   | Oranjekwartier - onderdeel F                                                                                    | 208.702          | 115.898             |                    | 4.000          | 2.589            |                   |                          |                         | 86.215                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Prinses Beatrixstraat                 | Oranjekwartier - onderdeel B                                                                                    | 290.253          | 186.856             |                    | 5.000          | 4.174            |                   |                          |                         | 94.223                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Waldeck Pymontstraat                  | Oranjekwartier - onderdeel D                                                                                    | 65.993           | 38.182              |                    | 3.000          | 853              |                   |                          |                         | 23.958                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Prinses Irenestraat                   | Oranjekwartier - onderdeel G                                                                                    | 187.665          | 113.272             |                    | 5.000          | 2.531            |                   |                          |                         | 66.862                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Prinses Margrietstraat                | Oranjekwartier - onderdeel H                                                                                    | 200.530          | 109.450             |                    | 5.000          | 2.445            |                   |                          |                         | 83.635                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Koningin Julianastraat                | Oranjekwartier - afschrijvingsbijdrage 25% voor onderdeel A                                                     | 167.885          | 91.041              |                    | 35.000         | 2.034            |                   |                          |                         | 39.810                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Mecklenburgstraat                     | Oranjekwartier - onderdeel C                                                                                    | 159.292          | 92.826              |                    | 5.000          | 2.074            |                   |                          |                         | 59.392                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Wezenland                             | Oranjekwartier - onderdeel I parallelweg                                                                        | 373.069          | 246.345             |                    | 13.500         | 5.503            |                   |                          |                         | 107.721                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Oranjekwartier</b>                |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.653.389</b> | <b>993.870</b>      |                    | <b>75.500</b>  | <b>22.203</b>    |                   |                          |                         | <b>561.816</b>                 |                 |                 |
| 120        | Buurtaanpak Tuindorp                                    | 2021 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Spijkerpad                            | Reconstructie noordzijde; 9 st bomen vervangen en voetpaden vernieuwen zuidzijde                                | 137.729          | 80.000              |                    | 12.500         |                  |                   |                          |                         | 45.229                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Hoge Hondstraat                       | Relinen - of vervangen checken met combiwerk B73                                                                | 180.352          | 100.000             |                    |                |                  |                   | 80.352                   |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Hoge hondstraat tpv tennisbaan        | Bomen vervangen, heesters aanplanten - combi met SWP en riool                                                   | 169.734          |                     |                    |                | 69.734           |                   |                          | 100.000                 |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Tuindorp</b>                      |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.087.815</b> | <b>480.000</b>      |                    | <b>12.500</b>  | <b>69.734</b>    |                   | <b>80.352</b>            | <b>445.229</b>          |                                |                 |                 |
| 130        | Buurtaanpak Zandweerd-N - Schrijv                       | 2021 | Nicolaes Maesstraat                   | Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Combiwerk                                                              | 208.540          | 115.142             |                    | 9.500          |                  |                   |                          |                         | 83.898                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Rubenstraat                           | Herstraten na groot onderhoud EigenBouw. Combiwerk                                                              | 204.259          | 107.485             |                    | 20.500         |                  |                   |                          |                         | 76.274                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Tesselschadestraat                    | Rijbaan en voetpad verhogen om bomen te behouden - combi met school                                             | 110.930          | 54.806              |                    | 12.500         | 10.752           |                   |                          |                         | 32.872                         |                 |                 |
|            |                                                         | 2022 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2023 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | Divers                                | Plan uitwerking in 2020 - Budget tbv uitvoering buurtaanpak                                                     | 200.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            |                                                         | 2024 | PC Hooftlaan                          | Herstraten en onderbeplanting vervangen door gazon, afstemmen met corporatie Ieder1                             | 233.700          | 208.950             |                    |                | 24.750           |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Buurtaanpak Zandweerd-N - Schrijversbuurt</b> |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.357.429</b> | <b>786.383</b>      |                    | <b>42.500</b>  | <b>35.502</b>    |                   |                          |                         | <b>493.044</b>                 |                 |                 |
| 2101       | Asfalt 2021                                             | 2021 | Arkelsteijnweg                        | Asfalt tussenlaag en deklaag vervangen                                                                          | 29.357           | 29.357              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Arnsbergstraat                        | 5% bakfrezen en deklaag vervangen, gootlaag vervangen                                                           | 95.021           | 95.021              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Avegoorsedijk                         | 10% bakfrezen, slijtaag aanbrengen                                                                              | 16.407           | 16.407              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Bettinkdijk                           | Profileer deklaag aanbrengen                                                                                    | 42.201           | 42.201              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Divers                                | Herstel asfaltshades / winterschades                                                                            | 150.000          | 150.000             |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Divers                                | Preventief herstel deklaag hoofdwegen                                                                           | 50.000           | 50.000              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Eerste Zuider Pieriksmarsweg          | 20% bakfrezen, profileerdeklag aanbrengen                                                                       | 37.925           | 37.925              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Emmastraat                            | 20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen (4 cm) - opgang Wihlminabrug zijde Twello - bijdrage Provincie Gelderland | 21.512           | 21.512              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Ganzekooisweg                         | 20% bakfrezen, profileerdeklag aanbrengen                                                                       | 52.826           | 52.826              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Hoefelmansweg                         | 5% bakfrezen, slijtaag aanbrengen                                                                               | 24.603           | 24.603              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Laan van Borgele                      | Asfalt topklaag vervangen, van ingang Davenportia - Zandwetering                                                | 12.049           | 12.049              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Leonard Springerlaan                  | Deklaag vervangen op rotonde - Willem Witsenstraat. Rotonde verkleinen                                          | 19.300           | 19.300              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Lindeboomsweeg                        | Profileerdeklag aanbrengen (5 cm)                                                                               | 12.586           | 12.586              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Noorwegenstraat                       | 40% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                                | 185.646          | 185.646             |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Oxersteeg                             | 15% bakfrezen, dubbele slijtaag aanbrengen                                                                      | 117.193          | 117.193             |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Rembrandtkade                         | 20 % bakfrezen, deklaag vervangen - combi met Hoefelmansweg                                                     | 204.428          | 204.428             |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Rijsterborgerpark                     | Asfalt topklaag aanbrengen, van Singel - Stationstraat                                                          | 26.080           | 26.080              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Siemelinksweg                         | Opstelvakken vervangen, gemodificeerde deklaag aanbrengen                                                       | 196.722          |                     | 196.722            |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Asfalt 2021</b>                               |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.293.854</b> | <b>1.097.133</b>    |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
| 2102       | Reconstructie Havezatelaan                              | 2021 | Borgelerhofweg                        | Asfalt omvormen naar klinkers, aanpassen verlichting - combi met Havezatelaan                                   | 56.825           |                     | 32.825             | 24.000         |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Havezatelaan                          | Reconstructie rijbaan en parallelwegen, incl. rotonde Laan van Borgele                                          | 1.592.481        |                     | 1.225.000          | 31.000         |                  |                   |                          |                         | 336.481                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Reconstructie Havezatelaan</b>                |      |                                       |                                                                                                                 | <b>1.649.306</b> |                     | <b>1.257.825</b>   | <b>55.000</b>  |                  |                   |                          |                         | <b>336.481</b>                 |                 |                 |
| 2104       | Oerdijk                                                 | 2021 | Oerdijk                               | 15% bakfrezen, deklaag en grasbetonstenen vervangen - van komgrens tot N348 - combi met LBV Oerdijk             | 90.441           | 90.441              |                    |                |                  |                   |                          |                         |                                |                 |                 |
|            |                                                         | 2021 | Oerdijk                               | Reconstructie rijbaan - van Kolkmanweg - komgrens (voorlopige bedragen in afwachting van product PL)            | 350.000          | 50.000              | 200.000            |                |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Oerdijk</b>                                   |      |                                       |                                                                                                                 | <b>440.441</b>   | <b>140.441</b>      | <b>200.000</b>     |                |                  |                   |                          |                         | <b>100.000</b>                 |                 |                 |

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

| Projectnr. | Projectomschrijving                               | Jaar | Straat                     | Omschrijving werkzaamheden                                                                                       | Dekking          | Product 20 SWP Expl | Product 20 SWP Inv | Product 22 OVL | Product 28 Groen | Product 30 Spelen | Product 32 Riolering Expl | Product 32 Riolering Inv | Product 34 Subsidies - Verkeer | Product 38 CTKW | Product 24 MIND |
|------------|---------------------------------------------------|------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| 2105       | Brederodelaan & R. Holstlaan                      | 2021 | Brederodelaan              | Ontwerpogave tbv reconstructie 30 km inrichting met straatbaklinkers d.f. - combi met R. Holstlaan               | 10.000           |                     | 10.000             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Brederodelaan              | Reconstructie 30 km inrichting met straatbakstenen d.f. - combi met R. Holstlaan                                 | 272.340          |                     | 171.218            | 21.000         | 3.894            |                   |                           | 76.228                   |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Roland Holstlaan           | 20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen 4 cm - combi met Brederodelaan                                             | 117.695          | 117.695             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Brederodelaan &amp; R. Holstlaan</b>    |      |                            |                                                                                                                  | <b>400.035</b>   | <b>117.695</b>      | <b>181.218</b>     | <b>21.000</b>  | <b>3.894</b>     |                   |                           | <b>76.228</b>            |                                |                 |                 |
| 2110       | Bronsinklaan                                      | 2021 | Bronsinklaan               | Bomen vervangen en toplaag asfalt vervangen                                                                      | 110.500          | 88.570              |                    |                | 21.930           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2024 | Bronsinklaan               | Bomen vervangen en toplaag asfalt vervangen                                                                      | 234.700          | 188.100             |                    |                | 46.600           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Bronsinklaan</b>                        |      |                            |                                                                                                                  | <b>345.200</b>   | <b>276.670</b>      |                    |                | <b>68.530</b>    |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
| 2115       | Godebaldpark e.o.                                 | 2021 | Godebaldpark               | Toegankelijkheid en inrichting Godebaldpark verbeteren                                                           | 60.000           | 30.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          | 30.000                         |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Adelboldstraat             | Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark                                             | 198.000          | 110.000             |                    | 5.000          | 8.000            |                   |                           |                          | 75.000                         |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Radboudlaan                | Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark                                             | 494.000          | 286.500             |                    | 17.500         | 30.000           |                   |                           |                          | 160.000                        |                 |                 |
|            |                                                   | 2023 | F. van Badenstraat         | Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark                                             | 224.000          | 145.000             |                    |                | 9.000            |                   |                           |                          | 70.000                         |                 |                 |
|            |                                                   | 2023 | F. van Blankenheimstraat   | Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark                                             | 278.000          | 115.000             |                    | 35.000         |                  |                   |                           |                          | 128.000                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Godebaldpark e.o.</b>                   |      |                            |                                                                                                                  | <b>1.254.000</b> | <b>686.500</b>      |                    | <b>57.500</b>  | <b>47.000</b>    |                   |                           |                          | <b>463.000</b>                 |                 |                 |
| 2117       | Stad a.d. IJssel                                  | 2021 | Brink                      | Brink diverse aanpassingen                                                                                       | 30.000           | 30.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Hofstraat                  | Onderhoud riolering en herstraten                                                                                | 83.000           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 83.000                         |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Stromarkt                  | Riool vervangen                                                                                                  | 153.252          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 153.252                        |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Brink                      | Brink diverse aanpassingen                                                                                       | 30.000           | 30.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2023 | Brink                      | Brink diverse aanpassingen                                                                                       | 30.000           | 30.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2024 | Brink                      | Brink diverse aanpassingen                                                                                       | 30.000           | 30.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Stad a.d. IJssel</b>                    |      |                            |                                                                                                                  | <b>356.252</b>   | <b>120.000</b>      |                    |                |                  |                   |                           |                          | <b>236.252</b>                 |                 |                 |
| 2120       | Omvormen weg & fietspaden                         | 2021 | Essenhuizerweg             | Omvorming asfalt rijbaan naar beton                                                                              | 124.200          |                     | 124.200            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Oerdijk                    | Omvormen fietspad asfalt naar beton - van H. Braakhuisstraat tot Oerdijk nr. 188                                 | 49.200           |                     | 49.200             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Raalterweg                 | Omvorming fietspad asfalt naar beton, van H. Boerhavelaan tot Raalterweg nr. 23                                  | 17.100           |                     | 17.100             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Raalterweg                 | Omvorming fietspad asfalt naar beton, van Zandwetering tot H. Boerhavelaan                                       | 41.700           |                     | 41.700             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Singel                     | Omvorming fietspad asfalt naar beton                                                                             | 70.800           |                     | 70.800             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Omvormen weg &amp; fietspaden</b>       |      |                            |                                                                                                                  | <b>303.000</b>   |                     | <b>303.000</b>     |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
| 2122       | Omvormen fietspaden Hanzetracé                    | 2021 | Margijnenenk               | Fietsroute zuid (Hoge Hondstraat - Laan van Borgele) tegels naar rood asfalt                                     | 290.500          |                     | 145.250            |                |                  |                   |                           |                          | 145.250                        |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Overstichtlaan             | Fietsroute zuid (Laan van Borgele - Zwolseweg) tegels naar asfalt                                                | 352.800          |                     | 176.400            |                |                  |                   |                           |                          | 176.400                        |                 |                 |
|            | <b>Totaal Omvormen fietspaden Hanzetracé</b>      |      |                            |                                                                                                                  | <b>643.300</b>   |                     | <b>321.650</b>     |                |                  |                   |                           |                          | <b>321.650</b>                 |                 |                 |
| 2130       | De Braam                                          | 2021 | De Braam                   | Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - Gedeeltelijke reconstructie en vervangen bomen                          | 849.445          |                     | 794.445            | 10.000         | 45.000           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal De Braam</b>                            |      |                            |                                                                                                                  | <b>849.445</b>   |                     | <b>794.445</b>     | <b>10.000</b>  | <b>45.000</b>    |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
| 2136       | Omvorming fietspaden Boxbergerv                   | 2021 | Boxbergerveg               | Omvormen asfalt fietspaden naar beton (Zandwetering - Randerstraat)                                              | 420.600          |                     | 420.600            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Laan van Borgele           | Omvorming fietspad tegels naar beton, van K. Karellaan tot ingang Daventria - ontwerp met Havezatelaan - uitvoer | 37.500           |                     | 37.500             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Omvorming fietspaden Boxbergerv</b>     |      |                            |                                                                                                                  | <b>458.100</b>   |                     | <b>458.100</b>     |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
| 2145       | Prinses Margrietlaan                              | 2021 | Prinses Margrietlaan       | Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - Reconstructie en klimaatogave                                           | 198.903          |                     | 129.159            | 14.500         |                  |                   |                           |                          | 55.244                         |                 |                 |
|            | <b>Totaal Prinses Margrietlaan</b>                |      |                            |                                                                                                                  | <b>198.903</b>   |                     | <b>129.159</b>     | <b>14.500</b>  |                  |                   |                           |                          | <b>55.244</b>                  |                 |                 |
| 2150       | Stadsbomen & Laanboomverjongin                    | 2021 | Boxbergerveg               | Eiken vervangen, incl. groeiplaatsverbetering - combi met omvorming fietspaden F72                               | 151.748          |                     |                    |                | 151.748          |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Middelweg                  | Kastanjes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering                                                                | 24.434           |                     |                    |                | 24.434           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Oostermaatsdijk            | Laanboomverjonging ca 120 stuks, van Oerdijk tot Oostermaatsdijk nr. 14                                          | 154.320          |                     |                    |                | 154.320          |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Oranjelaan                 | Eiken vervangen, incl. groeiplaatsverbetering                                                                    | 41.152           |                     |                    |                | 41.152           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Randerstraat               | Laanboomverjonging ca. 180 stuks, van Molenweg tot Boxbergerveg - combi met G130                                 | 198.000          |                     |                    |                | 198.000          |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Zwolseweg                  | Lindes vervangen, incl. groeiplaatsverbetering van nr. 199 tot nr. 215                                           | 41.006           |                     |                    |                | 41.006           |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b> |      |                            |                                                                                                                  | <b>610.660</b>   |                     |                    |                | <b>610.660</b>   |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
| 2160       | Relining 2021                                     | 2021 | Finsestraat                | Relinen                                                                                                          | 43.608           |                     |                    |                |                  |                   |                           | 43.608                   |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | G.J. Leonard Ankersmitlaan | Relinen                                                                                                          | 58.776           |                     |                    |                |                  |                   |                           | 58.776                   |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2021 | Wessel Zuselerstraat       | Relinen                                                                                                          | 14.852           |                     |                    |                |                  |                   |                           | 14.852                   |                                |                 |                 |
|            | <b>Totaal Relining 2021</b>                       |      |                            |                                                                                                                  | <b>117.236</b>   |                     |                    |                |                  |                   |                           | <b>117.236</b>           |                                |                 |                 |
| 2190       | Verkeersmaatregelen                               | 2021 | Divers                     | Verkeersmaatregelen & inrichting voor rotondes & fietsroutes / fietsvoorzieningen bij bushaltes                  | 242.572          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 | 242.572         |
|            |                                                   | 2022 | Divers                     | Verkeersmaatregelen / inrichting                                                                                 | 242.572          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 | 242.572         |
|            |                                                   | 2023 | Divers                     | Verkeersmaatregelen / inrichting                                                                                 | 242.572          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 | 242.572         |
|            |                                                   | 2024 | Divers                     | Verkeersmaatregelen / inrichting                                                                                 | 242.572          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 | 242.572         |
|            | <b>Totaal Verkeersmaatregelen</b>                 |      |                            |                                                                                                                  | <b>970.288</b>   |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 | <b>970.288</b>  |
| 2201       | Asfalt 2022                                       | 2022 | Boerenbosje                | Deklaag vervangen van fietspad                                                                                   | 24.203           | 24.203              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Boerhavelaan               | 20% bakfrezen, deklaag vervangen (niet langer uit te stellen)                                                    | 144.459          | 144.459             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Danzigweg                  | Asfalt tussenlaag en deklaag vervangen                                                                           | 48.043           | 48.043              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Divers                     | Herstel asfaltchades / winterschades                                                                             | 150.000          | 150.000             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Divers                     | Preventief herstel deklagen hoofdwegen                                                                           | 50.000           | 50.000              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |
|            |                                                   | 2022 | Gorsseleweg                | Deklaag vervangen+ rood asfalt + gootlaag herstellen                                                             | 88.720           | 88.720              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |                 |

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

| Objectnr. | Projectomschrijving                               | Jaar | Straat                        | Omschrijving werkzaamheden                                                                              | Dekking          | Product 20 SWP Expl | Product 20 SWP Inv | Product 22 OVL | Product 28 Groen | Product 30 Spelen | Product 32 Riolering Expl | Product 32 Riolering Inv | Product 34 Subsidies - Verkeer | Product 38 CTKW | Product MIND |
|-----------|---------------------------------------------------|------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------|
| 2201      | Asfalt 2022                                       | 2022 | Lage Steenweg                 | Rijbaan evt. versmallen; 5% bakfrezen en deklaag vervangen - niet langer uitstelbaar                    | 136.000          | 136.000             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Oudendijk                     | Profiel deklaag aanbrengen                                                                              | 97.926           | 97.926              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Randerstraat                  | 5% bakfrezen, profileerdeklaag aanbrengen - combi met LBV G130                                          | 75.400           | 75.400              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Siemelinksweg                 | Spray aanbrengen op deklaag                                                                             | 42.761           | 42.761              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | 15% bakfrezen, overlaging                                                                               | 51.715           | 51.715              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | Reconstructie rotonde tpv Regimentsweg                                                                  | 190.000          |                     | 190.000            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Veldkampsteeg                 | 15% bakfrezen, dubbele slijtlaag, bermbeton                                                             | 64.647           | 64.647              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Veldkampsteeg                 | 15% bakfrezen, dubbele slijtlaag, bermbeton (toegang tot huis nr 4)                                     | 22.059           | 22.059              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Marsdijk                      | 15% bakfrezen, dubbele slijtlaag aanbrengen                                                             | 72.481           | 72.481              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Koersenweg                    | 20% bakfrezen, voegvulling aanbrengen.                                                                  | 33.444           | 33.444              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Asfalt 2022</b>                         |      |                               |                                                                                                         | <b>1.291.858</b> | <b>1.101.858</b>    | <b>190.000</b>     |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2202      | Rembrandtkade                                     | 2023 | Rembrandtkade                 | Parallelweg - Asfalt omvormen naar klinkerverharing (nabij Jan Steenstraat)                             | 109.413          |                     | 109.413            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Rembrandtkade                 | Parallelweg - Asfalt omvormen naar klinkerverharing                                                     | 23.861           | 23.861              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Rembrandtkade</b>                       |      |                               |                                                                                                         | <b>133.274</b>   | <b>23.861</b>       | <b>109.413</b>     |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2203      | Roessinksweg                                      | 2022 | Roessinksweg                  | Reconstructie, smallere rijbaan in asfalt uitvoeren, meer ruimte voor groen                             | 345.786          |                     | 206.922            | 5.000          |                  |                   |                           |                          | 133.864                        |                 |              |
|           | <b>Totaal Roessinksweg</b>                        |      |                               |                                                                                                         | <b>345.786</b>   |                     | <b>206.922</b>     | <b>5.000</b>   |                  |                   |                           |                          | <b>133.864</b>                 |                 |              |
| 2204      | Hanzeweg                                          | 2022 | Hanzeweg (Kluwer)             | Reconstructie: Riool vervangen, klimaatopgave en klinkers vervangen door asfalt                         | 265.881          | 152.546             |                    | 12.500         |                  |                   |                           |                          | 100.835                        |                 |              |
|           | <b>Totaal Hanzeweg</b>                            |      |                               |                                                                                                         | <b>265.881</b>   | <b>152.546</b>      |                    | <b>12.500</b>  |                  |                   |                           |                          | <b>100.835</b>                 |                 |              |
| 2220      | Omvormen fietspaden                               | 2022 | Koersenweg                    | Omvorming fietspad halfverhard naar beton                                                               | 119.400          |                     | 119.400            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Lage Steenweg                 | Fietspad (op de dijk) 0,75 m1 verbreden; asfalt omvormen naar beton                                     | 300.000          |                     | 300.000            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Omvormen fietspaden</b>                 |      |                               |                                                                                                         | <b>419.400</b>   |                     | <b>419.400</b>     |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2225      | Omvormen fietspaden                               | 2022 | Rembrandtkade                 | Omvormen fietspad tegels naar asfalt, van Rubenstraat tot ingang Zuivering                              | 89.600           |                     | 89.600             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Vliegend Hert                 | Omvormen rijbaan naar fietspad. Profiel en ontwerp opstellen 50% verwijderen; nieuwe deklaag aanbrengen | 83.700           |                     | 53.700             | 30.000         |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Omvormen fietspaden</b>                 |      |                               |                                                                                                         | <b>173.300</b>   |                     | <b>143.300</b>     | <b>30.000</b>  |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2230      | Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk                | 2022 | Spanjaardsdijk                | Omvormen fietspad asfalt naar beton, van rotonde N348 tot kanaal                                        | 183.600          |                     | 183.600            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | Omvormen fietspad asfalt, naar beton buurtschap tot Spanjaardsdijk 92b                                  | 270.000          |                     | 270.000            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | Omvorming fietspad asfalt naar beton, van ingang Militair Opslag Depot tot gemeentegrens                | 168.900          |                     | 168.900            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | Omvorming fietspad asfalt naar beton, van Spanjaardsdijk 92b tot ingang Militair Opslag Depot           | 66.000           |                     | 66.000             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Spanjaardsdijk                | Omvormen fietspad asfalt naar beton, van Frieswijkweg tot rotonde N348 - combi met LBV G06              | 322.200          |                     | 322.200            |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Omvormen fietspaden Spanjaardsdijk</b>  |      |                               |                                                                                                         | <b>1.010.700</b> |                     | <b>1,010.700</b>   |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2250      | Stadsbomen & Laanboomverjonging                   | 2022 | Johannes van Vlotenlaan       | Bomen en onderbeplanting vervangen, deklaag fietspad vervangen                                          | 534.329          | 68.159              | 90.332             |                | 375.839          |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Randerstraat                  | Laanboomverjonging ca. 90 stuks, van Molenweg tot Boxbergerweg - combi met A20, herstel rijbaan         | 99.000           |                     |                    |                | 99.000           |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b> |      |                               |                                                                                                         | <b>633.329</b>   | <b>68.159</b>       | <b>90.332</b>      |                | <b>474.839</b>   |                   |                           |                          |                                |                 |              |
| 2260      | Relining 2022                                     | 2022 | Constantijn Huygensstraat     | Relinen                                                                                                 | 49.928           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 49.928                         |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Harderwijkstraat              | Relinen                                                                                                 | 28.440           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 28.440                         |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Herman Gorterstraat           | Relinen                                                                                                 | 10.428           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 10.428                         |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Stalpaert van de Wielenstraat | Relinen                                                                                                 | 9.164            |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 9.164                          |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Willem Kloosstraat            | Relinen                                                                                                 | 75.208           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 75.208                         |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Zwolseweg                     | Relinen                                                                                                 | 67.388           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 67.388                         |                 |              |
|           |                                                   | 2022 | Zwolseweg                     | Relinen                                                                                                 | 24.648           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 24.648                         |                 |              |
|           | <b>Totaal Relining 2022</b>                       |      |                               |                                                                                                         | <b>265.204</b>   |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | <b>265.204</b>                 |                 |              |
| 2265      | Riolering 2022                                    | 2022 | Gashavenstraat                | Riool vervangen                                                                                         | 31.719           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | 31.719                         |                 |              |
|           | <b>Totaal Riolerling 2022</b>                     |      |                               |                                                                                                         | <b>31.719</b>    |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          | <b>31.719</b>                  |                 |              |
| 2270      | Civiele kunstwerken                               | 2022 | Oostrikaan                    | Vervangen brug Oostrikaan, nummer 11a                                                                   | 110.000          |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                | 110.000         |              |
|           |                                                   | 2023 | Kanaaldijk Oost               | Vervangen brug Kanaaldijk Oost, nummer 44a                                                              | 45.000           |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                | 45.000          |              |
|           | <b>Totaal Civiele kunstwerken</b>                 |      |                               |                                                                                                         | <b>155.000</b>   |                     |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                | <b>155.000</b>  |              |
| 2301      | Asfalt 2023                                       | 2023 | Baarhorsterdijk               | 10% bakfrezen, asfalt overlaging aanbrengen                                                             | 90.600           | 90.600              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Divers                        | Herstel asfaltschades / winterschades                                                                   | 150.000          | 150.000             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Divers                        | Preventief herstel deklagen hoofdwegen                                                                  | 100.000          | 100.000             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Doldermansweg                 | Beton op asfalt aanbrengen                                                                              | 54.955           | 54.955              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Koerkampsweg                  | Beton op asfalt aanbrengen                                                                              | 97.272           | 97.272              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Mr de Boerlaan                | 10% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                        | 76.091           | 76.091              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Mr de Boerlaan                | Reconstructie kruising Mr. Boerlaan - Handelskade - Snipperlingsdijk                                    | 80.500           |                     | 80.500             |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Vijfhoeksweg                  | 10% bakfrezen, profileerdeklaag aanbrengen                                                              | 64.109           | 64.109              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Visbystraat                   | 15% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                        | 129.988          | 129.988             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Wechelerweg                   | 20% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                        | 99.503           | 99.503              |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           |                                                   | 2023 | Zweedsestraat                 | 20% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                        | 322.470          | 322.470             |                    |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |
|           | <b>Totaal Asfalt 2023</b>                         |      |                               |                                                                                                         | <b>1.265.488</b> | <b>1.184.988</b>    | <b>80.500</b>      |                |                  |                   |                           |                          |                                |                 |              |

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

| Projectnr. | Projectomschrijving                               | Jaar | Straat                                | Omschrijving werkzaamheden                                                                                  | Dekking          | Product 20<br>SWP Expl | Product 20<br>SWP Inv | Product 22<br>OVL | Product 28<br>Groen | Product 30<br>Spelen | Product 32<br>Riolering<br>Expl | Product 32<br>Riolering<br>Inv | Product 34<br>Subsidies -<br>Verkeer | Product 38<br>CTKW | Product 24<br>MIND |
|------------|---------------------------------------------------|------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 2302       | Reconstructie rotonde Platvoet                    | 2023 | Roland Holstlaan                      | Reconstructie rotonde Roland Holstlaan - Zwolseweg                                                          | 306.863          |                        | 306.863               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Reconstructie rotonde Platvoet</b>      |      |                                       |                                                                                                             | <b>306.863</b>   |                        | <b>306.863</b>        |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2303       | Reconstructie IJsselkade                          | 2023 | IJsselkade                            | Reconstructie - integrale aanpak met Verkeer en Ontwerp                                                     | 658.181          |                        | 658.181               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Reconstructie IJsselkade</b>            |      |                                       |                                                                                                             | <b>658.181</b>   |                        | <b>658.181</b>        |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2305       | Laarmanskamp                                      | 2023 | Laarmanskamp                          | Herinrichting asfalt vervangen, ruimte voor bomen                                                           | 100.000          |                        | 100.000               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Laarmanskamp</b>                        |      |                                       |                                                                                                             | <b>100.000</b>   |                        | <b>100.000</b>        |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2309       | Kolkmanweg                                        | 2023 | Kolkmanweg                            | Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - checken reconstructie en klimaatopgave                             | 330.764          | 248.346                |                       | 20.000            | 3.034               |                      |                                 | 59.384                         |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Kolkmanweg</b>                          |      |                                       |                                                                                                             | <b>330.764</b>   | <b>248.346</b>         |                       | <b>20.000</b>     | <b>3.034</b>        |                      |                                 | <b>59.384</b>                  |                                      |                    |                    |
| 2310       | Oerdijk                                           | 2023 | Oerdijk                               | 10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Croddendijk tot Schooldijk                                           | 88.220           | 88.220                 |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Oerdijk                               | 10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Okkenbroekerveldweg tot Muldersweg                                   | 103.392          | 103.392                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Oerdijk                               | 10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Schooldijk tot Schotwillemweg                                        | 161.603          | 161.603                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Oerdijk</b>                             |      |                                       |                                                                                                             | <b>353.215</b>   | <b>353.215</b>         |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2315       | Oerdijk - combiwerk                               | 2022 | Oerdijk                               | Deklaag aanbrengen - van Oerdijk nr. 188 tot kom Okkenbroek                                                 | 92.015           | 92.015                 |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Oerdijk                               | 10% bakfrezen, deklaag vervangen - van Lettele tot Soestwetering                                            | 135.100          | 135.100                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Oerdijk                               | Laanboomverjonging ca 76 stuks - van Oerdijk nr. 121 tot Butersdijk - combi met A50 en F43                  | 97.736           |                        |                       |                   | 97.736              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Oerdijk - combiwerk</b>                 |      |                                       |                                                                                                             | <b>324.851</b>   | <b>227.115</b>         |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2320       | Omvormen fietspaden                               | 2023 | Bettinkdijk                           | Omvorming fietspad asfalt naar beton, samen met hoofdrijbaan (uitvoering combi met Spanjaardsdijk)          | 60.100           |                        | 60.100                |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Schipbeekpad                          | Omvorming fietspad asfalt naar beton                                                                        | 249.600          |                        | 249.600               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Schooldijk                            | Asfalt rijbaan omvormen naar fundering en overlagen met beton                                               | 138.364          |                        | 138.364               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Welle - Kapjewelle                    | Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Nieuwe Markt tot Ossenweerdstraat (stadzijde)              | 53.130           |                        | 53.130                |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Welle - Kapjewelle                    | Omvormen fietspad tegels naar dubbelkinkers, van Ossenweerdstraat tot Nieuwe Markt (rivierzijde)            | 56.490           | 56.490                 |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Hovenpad                              | Omvormen fietspad asfalt naar beton, van begin spoorbrug tot Achter de Hoven                                | 158.550          |                        | 158.550               |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Omvormen fietspaden</b>                 |      |                                       |                                                                                                             | <b>716.234</b>   | <b>56.490</b>          | <b>659.744</b>        |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2350       | Stadsbomen & Laanboomverjonging                   | 2023 | Butersdijk                            | Laanboomverjonging 30 stuks, van Kalverbeltsweg tot Butersdijk nr. 4 incl voorbereiden project G122         | 38.569           |                        |                       |                   | 38.569              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Colmschaterstraatweg                  | Laanboomverjonging ca. 34 stuks, van woonwagenkamp tot nr. 7                                                | 43.711           |                        |                       |                   | 43.711              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Jan Luykenlaan                        | Vervangen gekandelaberde haagbeuken                                                                         | 90.678           |                        |                       |                   | 90.678              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Nieuwedijk                            | Bomen vervangen, incl. groeiplaatsverbetering                                                               | 145.318          |                        |                       |                   | 145.318             |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Nieuwedijk                            | Laanboomverjonging ca 12 stuks, van Alphons Diepenbroocklaan tot Dirk Schaferstraat                         | 15.428           |                        |                       |                   | 15.428              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Spanjaardsdijk                        | Bomen kappen 40 stuks en 35 herplanten, van nr. 62 tot tot nr. 68 - combi met omvormen fietspaden F61       | 57.500           |                        |                       |                   | 57.500              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Vijfhoeksweg                          | Laanboomverjonging ca. 75 stuks                                                                             | 105.825          |                        |                       |                   | 105.825             |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Stadsbomen &amp; Laanboomverjonging</b> |      |                                       |                                                                                                             | <b>497.029</b>   |                        |                       |                   | <b>497.029</b>      |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2360       | Relining 2023                                     | 2023 | Dapperstraat                          | Relinen                                                                                                     | 34.760           |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | 34.760                         |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Dr.M.E. Houckstraat                   | Relinen                                                                                                     | 19.276           |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | 19.276                         |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Everhard van Bronckhorststraat        | Relinen                                                                                                     | 42.780           |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | 42.780                         |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Karel de Grotelaan                    | Relinen                                                                                                     | 11.376           |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | 11.376                         |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2023 | Pieter Langendijkstraat               | Relinen                                                                                                     | 11.060           |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | 11.060                         |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Relining 2023</b>                       |      |                                       |                                                                                                             | <b>119.252</b>   |                        |                       |                   |                     |                      |                                 | <b>119.252</b>                 |                                      |                    |                    |
| 2401       | Asfalt 2024                                       | 2024 | Atalanta                              | 15% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                            | 132.656          | 132.656                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Divers                                | Herstel asfaltshades / winterschades                                                                        | 150.000          | 150.000                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Divers                                | Preventief herstel deklaag hoofdwegen                                                                       | 100.000          | 100.000                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Duurstedeweg                          | 15% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                            | 24.473           | 24.473                 |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Emmastraat                            | 20% bakfrezen 6 cm, deklaag vervangen (4 cm) - opgang Wilhminabrug zijde Deventer - incl. rotonde Emmaplein | 149.259          | 149.259                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Lebuislaan                            | Deklaag vervangen                                                                                           | 159.146          | 159.146                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Londenstraat                          | 30% bakfrezen, deklaag vervangen                                                                            | 218.829          | 218.829                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Overstichtlaan                        | Deklaag vervangen                                                                                           | 266.781          | 266.781                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Paddensteeg                           | 15% bakfrezen, profileerdeklaag aanbrengen                                                                  | 128.860          | 128.860                |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Asfalt 2024</b>                         |      |                                       |                                                                                                             | <b>1.330.003</b> | <b>1.330.003</b>       |                       |                   |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2405       | Reconstructie Arkelstein e.o.                     | 2024 | Arkelsteinlaan, Koestee, Schweitzerla | Verkeerkundige analyse en ontwerpogave - Reconstructie en klimaatopgave                                     | 772.441          |                        | 429.860               | 20.000            |                     |                      |                                 | 322.581                        |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Reconstructie Arkelstein e.o.</b>       |      |                                       |                                                                                                             | <b>772.441</b>   |                        | <b>429.860</b>        | <b>20.000</b>     |                     |                      |                                 | <b>322.581</b>                 |                                      |                    |                    |
| 2415       | Ziekenhuisbuurt                                   | 2024 | Fesevurstraat                         | Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting                                           | 200.800          | 178.300                |                       | 22.500            |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Van Calcarstraat                      | Herstraten na afronding bouwactiviteiten en vervangen verlichting                                           | 97.300           | 86.300                 |                       | 11.000            |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Ziekenhuisbuurt</b>                     |      |                                       |                                                                                                             | <b>298.100</b>   | <b>264.600</b>         |                       | <b>33.500</b>     |                     |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
| 2450       | Groenvervanging                                   | 2024 | Butersdijk                            | Bomen vervangen, incl. groeiplaatsverbetering , grenzend aan G68                                            | 144.032          |                        |                       |                   | 144.032             |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Diepenveenseweg                       | Uitvoeren kleinschalig groot onderhoud (combi begraafplaats met SWP en OVL)                                 | 50.000           |                        |                       |                   | 50.000              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Industrieterrein                      | Populieren vellen/vervangen/dunnen                                                                          | 50.000           |                        |                       |                   | 50.000              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            |                                                   | 2024 | Ten Campesingel, Van Suchtelensingel  | Dunnen beplanting en bomen; hertegelen Ten Campesingel                                                      | 33.500           | 10.000                 |                       |                   | 23.500              |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |
|            | <b>Totaal Groenvervanging</b>                     |      |                                       |                                                                                                             | <b>277.532</b>   | <b>10.000</b>          |                       |                   | <b>267.532</b>      |                      |                                 |                                |                                      |                    |                    |

## MJOP-MIND 2021-2024 alle jaarschijven

| Projectnr.        | Projectomschrijving                | Jaar | Straat               | Omschrijving werkzaamheden                                                              | Dekking           | Product 20 SWP Expl | Product 20 SWP Inv | Product 22 OVL   | Product 28 Groen | Product 30 Spelen | Product 32 Riolerig Expl | Product 32 Riolerig Inv | Product 34 Subsidies - Verkeer | Product 38 CTKW  | Product 24 MIND  |
|-------------------|------------------------------------|------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| 2460              | Relining 2024                      | 2024 | Ijsselkade           | Relinen                                                                                 | 711               |                     |                    |                  |                  |                   | 711                      |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Jacobus Reviusstraat | Relinen                                                                                 | 29.300            |                     |                    |                  |                  |                   | 29.300                   |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Jan Luykenlaan       | Relinen                                                                                 | 44.872            |                     |                    |                  |                  |                   | 44.872                   |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Moreelsestraat       | Relinen                                                                                 | 14.536            |                     |                    |                  |                  |                   | 14.536                   |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Ruysdaelstraat       | Relinen of vervangen?                                                                   | 22.752            |                     |                    |                  |                  |                   | 22.752                   |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Traasterdijk         | Relinen                                                                                 | 27.018            |                     |                    |                  |                  |                   | 27.018                   |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Van Ostadestraat     | Relinen                                                                                 | 19.908            |                     |                    |                  |                  |                   | 19.908                   |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Relining 2024</b>        |      |                      |                                                                                         | <b>159.097</b>    |                     |                    |                  |                  |                   | <b>159.097</b>           |                         |                                |                  |                  |
| P2003             | Stof tot Stuiwen                   | 2021 | Divers               | Verminderen stofoverlast puinwegen                                                      | 75.000            | 75.000              |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Verminderen stofoverlast puinwegen                                                      | 75.000            | 75.000              |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Verminderen stofoverlast puinwegen                                                      | 75.000            | 75.000              |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Verminderen stofoverlast puinwegen                                                      | 75.000            | 75.000              |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Stof tot Stuiwen</b>     |      |                      |                                                                                         | <b>300.000</b>    | <b>300.000</b>      |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P2201             | Openbare verlichting               | 2021 | Divers               | Vervanging armaturen                                                                    | 257.900           |                     |                    | 257.900          |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Vervanging armaturen                                                                    | 384.400           |                     |                    | 384.400          |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Vervanging armaturen                                                                    | 421.900           |                     |                    | 421.900          |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Vervanging armaturen                                                                    | 447.400           |                     |                    | 447.400          |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Openbare verlichting</b> |      |                      |                                                                                         | <b>1.511.600</b>  |                     |                    | <b>1.511.600</b> |                  |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P2801             | Wijkgroen                          | 2021 | Divers               | Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming             | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming             | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming             | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Wijkgroen: omvorming onbeheerbare plantvakken en diverse civiele afstemming             | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Wijkgroen</b>            |      |                      |                                                                                         | <b>80.000</b>     |                     |                    |                  | <b>80.000</b>    |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P2802             | Stadsbomen                         | 2021 | Divers               | Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen. | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen. | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen. | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Kwaliteitsbeheer en beleving stadsbomen, groeiplaatsverbetering, vervanging stadsbomen. | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Stadsbomen</b>           |      |                      |                                                                                         | <b>80.000</b>     |                     |                    |                  | <b>80.000</b>    |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P2803             | Ecologie projecten                 | 2021 | Divers               | Ecologische projecten                                                                   | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Ecologische projecten                                                                   | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Ecologische projecten                                                                   | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Ecologische projecten                                                                   | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Ecologie projecten</b>   |      |                      |                                                                                         | <b>80.000</b>     |                     |                    |                  | <b>80.000</b>    |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P2804             | Parken                             | 2021 | Divers               | Groot onderhoud parken                                                                  | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Groot onderhoud parken                                                                  | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Groot onderhoud parken                                                                  | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Groot onderhoud parken                                                                  | 20.000            |                     |                    |                  | 20.000           |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Parken</b>               |      |                      |                                                                                         | <b>80.000</b>     |                     |                    |                  | <b>80.000</b>    |                   |                          |                         |                                |                  |                  |
| P3001             | Spelen                             | 2021 | Divers               | Groot onderhoud spelen                                                                  | 260.521           |                     |                    |                  |                  | 260.521           |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Groot onderhoud spelen                                                                  | 260.521           |                     |                    |                  |                  | 260.521           |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Groot onderhoud spelen                                                                  | 260.521           |                     |                    |                  |                  | 260.521           |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Groot onderhoud spelen                                                                  | 260.521           |                     |                    |                  |                  | 260.521           |                          |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Spelen</b>               |      |                      |                                                                                         | <b>1.042.084</b>  |                     |                    |                  |                  | <b>1.042.084</b>  |                          |                         |                                |                  |                  |
| P3201             | Beschoeiingen                      | 2021 | Divers               | Onderhoud beschoeiing en oevers                                                         | 110.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 110.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Onderhoud beschoeiing en oevers                                                         | 110.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 110.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Onderhoud beschoeiing en oevers                                                         | 110.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 110.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Onderhoud beschoeiing en oevers                                                         | 110.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 110.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Beschoeiingen</b>        |      |                      |                                                                                         | <b>440.000</b>    |                     |                    |                  |                  |                   | <b>440.000</b>           |                         |                                |                  |                  |
| P3202             | Gemalen                            | 2021 | Divers               | Groot onderhoud gemalen                                                                 | 521.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 521.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Groot onderhoud gemalen                                                                 | 521.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 521.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Bijzondere projecten                                                                    | 350.000           | 250.000             |                    |                  |                  |                   |                          |                         | 100.000                        |                  |                  |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Groot onderhoud gemalen                                                                 | 521.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 521.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Groot onderhoud gemalen                                                                 | 521.000           |                     |                    |                  |                  |                   | 521.000                  |                         |                                |                  |                  |
|                   | <b>Totaal Gemalen</b>              |      |                      |                                                                                         | <b>2.434.000</b>  | <b>250.000</b>      |                    |                  |                  |                   | <b>2.084.000</b>         |                         | <b>100.000</b>                 |                  |                  |
| P3801             | Civiele kunstwerken                | 2021 | Divers               | Herstel civiele kunstwerken                                                             | 351.507           |                     |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  | 351.507          |
|                   |                                    | 2022 | Divers               | Herstel civiele kunstwerken                                                             | 241.507           |                     |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  | 241.507          |
|                   |                                    | 2023 | Divers               | Herstel civiele kunstwerken                                                             | 306.507           |                     |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  | 306.507          |
|                   |                                    | 2024 | Divers               | Herstel civiele kunstwerken                                                             | 351.507           |                     |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  | 351.507          |
|                   | <b>Totaal Civiele kunstwerken</b>  |      |                      |                                                                                         | <b>1.251.028</b>  |                     |                    |                  |                  |                   |                          |                         |                                |                  | <b>1.251.028</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |                                    |      |                      |                                                                                         | <b>35.868.337</b> | <b>11.778.229</b>   | <b>8.247.331</b>   | <b>2.047.600</b> | <b>2.672.693</b> | <b>1.042.084</b>  | <b>3.486.860</b>         | <b>3.895.575</b>        | <b>321.650</b>                 | <b>1.406.028</b> | <b>970.288</b>   |

## Bijlage C: Tekening MJOP-MIND 2021-2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden door op de kaart te klikken of via:  
<https://arcg.is/u01Sq>

## Bijlage D: Projectpresentaties





# **MJOP-MIND 2021-2024**

## **Projectpresentaties jaarschijven 2021 & 2022**

# MJOP- MIND 2021 – 2024

## Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat



10 juni 2020

[www.deventer.nl](http://www.deventer.nl)

# Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



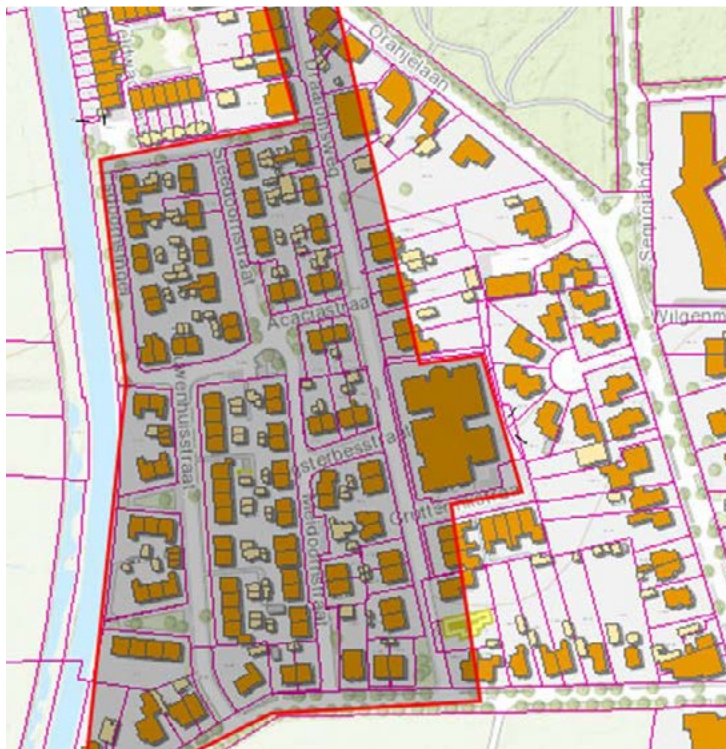
### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 661.766,- Wegen
- 319.719,- Riool & Klimaat
- 83.500,- Openbare Verlichting

# Buurtaanpak Draaiomsbuurt Diepenveen Dorp (102)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Ontwikkelingen De Marken en vervanging waterleiding Vitens
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Sociale verbetering & buurtparticipatie (i.sm Wij Deventer, Raster, opbouwwerk)
- speelplek en omgeving herontworpen met, door en voor bewoners!
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021:

- Gestart in 2020
- 100.000,- Wegen
- 100.000,- Riool & Klimaat



# Buurtaanpak Tjoenermarke Diepenveen Dorp (103)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

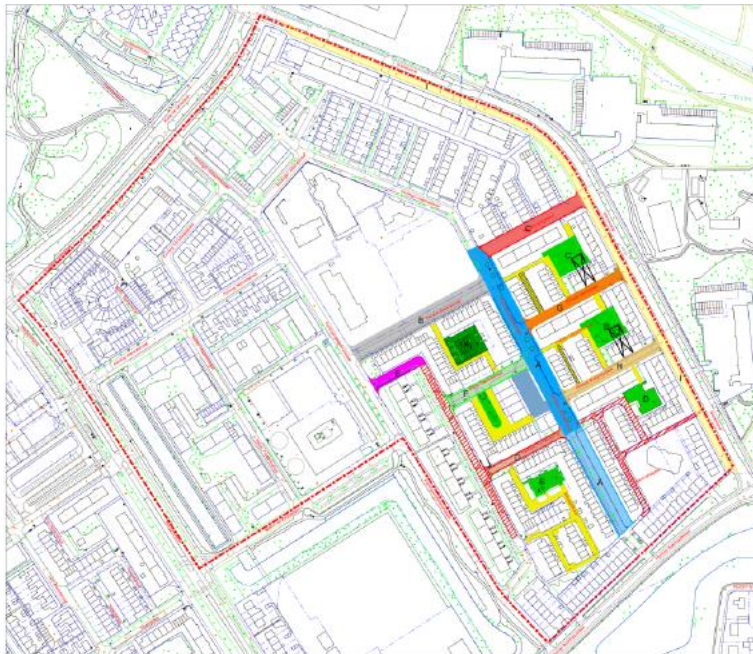


### Realisatie en kosten 2022 t/m 2024

- Gestart in 2020
- 510.000,- Wegen
- 110.000,- Groen
- 80.000,- Riool & Klimaat
- 43.000,- Openbare verlichting



# Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 652.934,- Wegen
- 357.420,- Riool & Klimaat
- 14.572,- Groen
- 75.500,- Openbare Verlichting



# Buurtaanpak Tuindorp Deventer

(120)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



### Wensen/ kansen project:

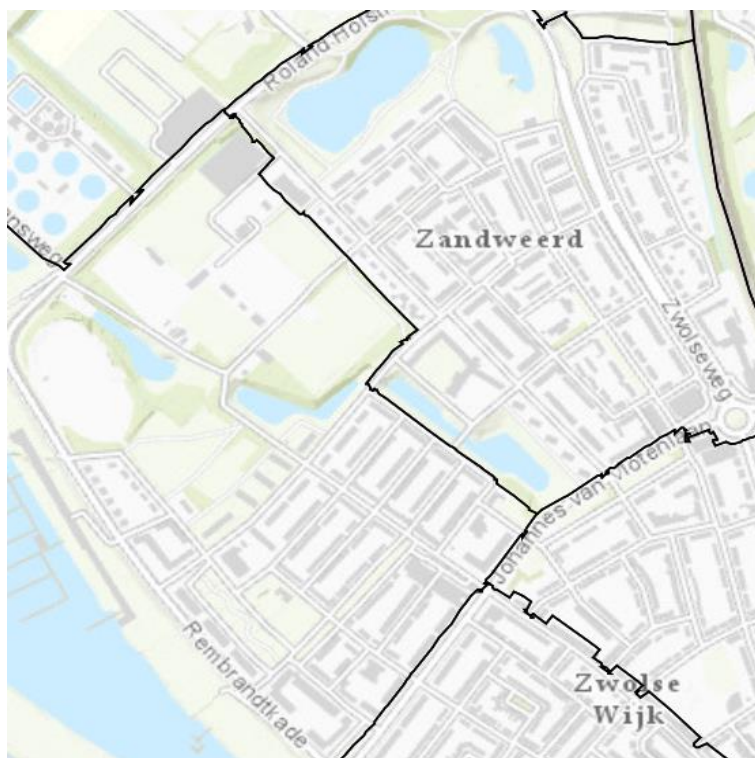
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- Meerjarige buurtaanpak
- 480.000,- Wegen
- 445.229,- Riool & Klimaat
- 69.634,- Groen
- 12.500,- Openbare Verlichting



## Buurtaanpak Zandweerd N. – Schrijversbuurt Deventer (130)



### MJOP-MIND 2021-2024

#### Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



#### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

#### Realisatie en kosten 2021 t/m 2024:

- 791.825,- Wegen
- 484.172,- Riool & Klimaat
- 35.502,- Groen
- 42.500,- Openbare Verlichting



# Asfaltwerken 2021 (2101)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met eenvoudige verkeerkundige en – technische verbeteringen

### Projecten 2021:

- Asfalt fietspaden
- Arkelsteijnweg
- Arnsbergstraat
- Avegoorsedijk
- Bettinkdijk
- Eerste Zuider Pieriksmarsweg
- Emmastraat
- Ganzekooisweg
- Hoevelmansweg
- Leonard Springerlaan
- Noorwegenstraat
- Oxersteeg
- Rembrandtkade
- Siemelinksweg

### Realisatie en kosten:

1.293.854,- Wegen



# Reconstructie Havezatelaan Deventer (2102)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met twee parallelwegen
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, aansluitend op Keizer Karellaan en Oranjelaan in Diepenveen
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie

### Realisatie en kosten 2021:

- Voorbereiding gestart in 2020
- 1.257.825,- Wegen
- 336.481,- Riool & Klimaat
- 55.000,- Openbare Verlichting



# Laanboomverjonging & Herstel Oerdijk Schalkhaar (2104)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Laanboomverjonging van Kolkmansweg tot N348
- Asfaltconstructie deels in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten 2021:

- Gestart in 2020
- 340.441,- Wegen
- 100.000,- Riool & Klimaat
- 172.000,- Groen (budget 2020)
- PM Openbare Verlichting
- PM Subsidie provincie Overijssel

# Reconstructie Brederodelaan & aanpak R. Holstlaan Deventer (2105)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Verbeteren kruising en oversteek met Roland Holstlaan
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Groenopgave in beeld brengen

### Realisatie en kosten Reconstructie Brederodelaan:

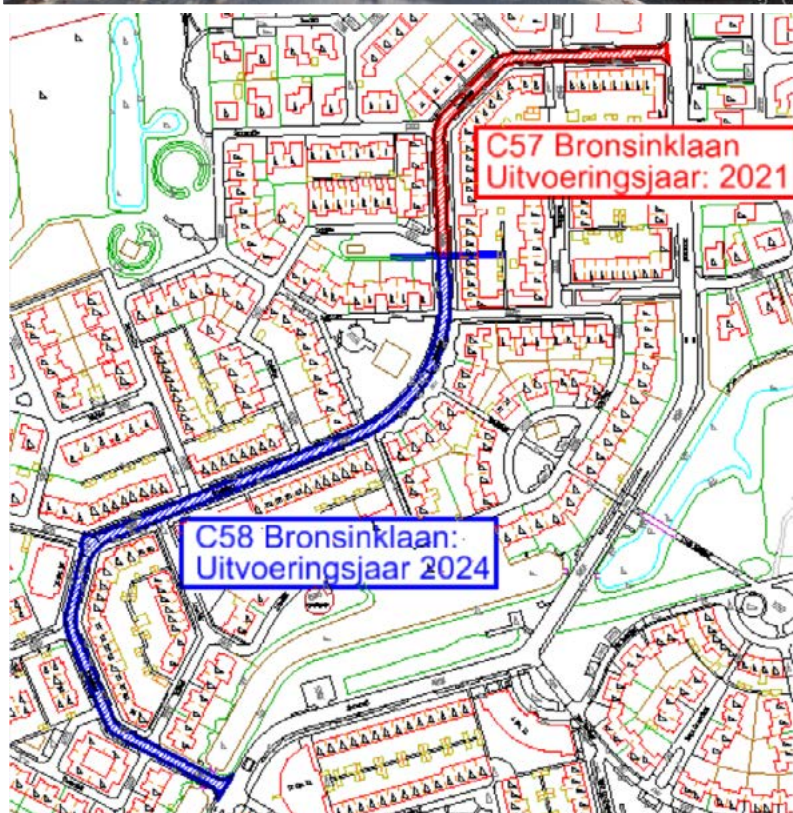
- Voorbereiding 2021; uitvoering 2022
- 174.325,- Wegen
- 76.228,- Riool & Klimaat
- 3.894,- Groen
- 21.000,- Openbare Verlichting

### Roland Holstlaan:

- Uitvoering 2022
- 117.695,- Wegen



# Vervanging straatbomen Bronsinklaan Deventer (2110)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten:

Uitvoering 2021:

88.570,- Wegen

21.930,- Groen

Uitvoering 2024:

188.100,- Wegen

46.600,- Groen

# Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Asfaltconstructie in park in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding in Radboudlaan
- Park en straten hebben verloederde uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

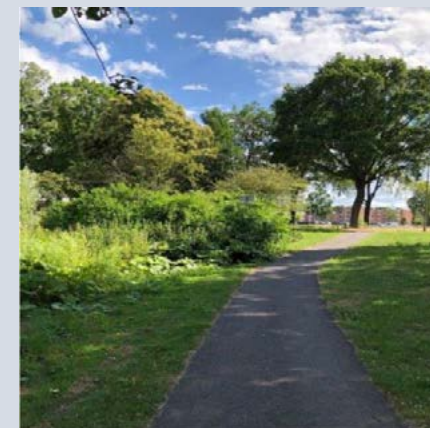


### Wensen/ kansen project:

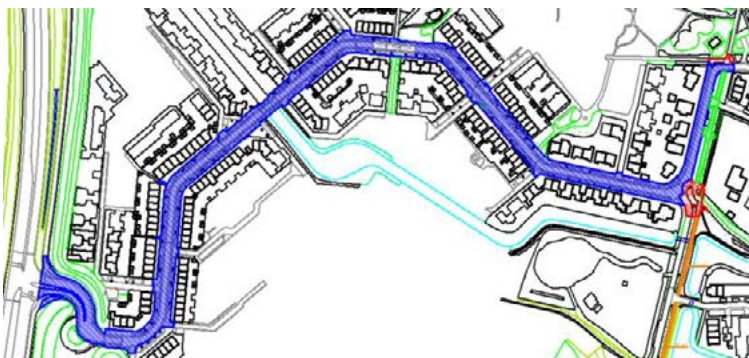
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

### Realisatie en kosten 2021 t/m 2023:

- Gestart in 2020
- 686.000,- Wegen
- 463.000,- Riool & Klimaat
- 47.000,- Groen
- 57.500,- Openbare Verlichting



# Reconstructie De Braam Deventer (2130)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Platanen veel te dicht op woningen – veel klachten
- Toplaag van asfalt versleten
- Bestrating: verouderd, slijtage, wortelopdruk (techniek)
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Smalle parkeerstroken (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

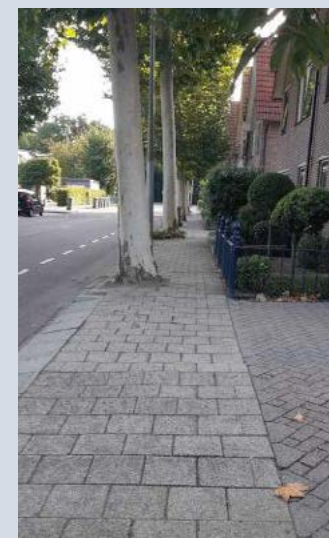


### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten 2021:

- Voorbereiding gestart in 2020
- 794.445,- Wegen
- 45.000,- Groen
- 10.000,- Openbare Verlichting



# Fietspaden 2021 en 2022

Omvormen tegels ⇔ asfalt & asfalt ⇔ beton



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

### Projecten 2021 & 2022:

- Boxbergerweg
- Koersenweg
- Laan van Borgele
- Lage Steenweg
- Margijnenenk - Overstichtlaan
- Lindeboomsweg
- Oerdijk
- Raalterweg
- Rembrandkade
- Rijsterborgerpark
- Singel
- Spanjaardsdijk
- Vliegend Hert

### Realisatie en kosten:

- 2.531.950,- Wegen investeringen
- 321.450,- Wegen exploitatie
- 30.000,- Openbare verlichting



# Laanboomverjonging & herinrichting 2021 en 2022



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bomen geven veiligheidsproblemen (tak of stam breuk, stormschade, te dicht op de weg, wortelopdruk, ziek of aantastingen)
- Bomen hebben onvoldoende groeiruimte (onder en/of bovengronds)



### Wensen/kansen project:

- Verjongen boomstructuur
- Behouden groene uitstraling en toekomsbestendige boomstructuur
- Aanplant ziektebestendige en toekomstbestendige bomen
- Variatie in boomsoorten per structuur
- Terughoudend/niet aanplanten Eik (Eikenprocessierups), Kastanje (bloedingsziekte) of Es (essentaksterfte)

### Projecten 2021 & 2022:

- Boxbergerweg
- Bronsinklaan
- Johannes van Vlotenlaan
- Middelweg
- Oostermaatsdijk
- Oranjelaan
- Randerstraat
- Zwolseweg

### Realisatie en kosten:

1.107.429,- Groen



# Vervanging straatbomen Pr. Margrietlaan Bathmen (2145)



Prinses Margrietlaan      begraafplaats



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Asfalt toplaag in slechte staat
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verharding vervangen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

### Realisatie en kosten 2021:

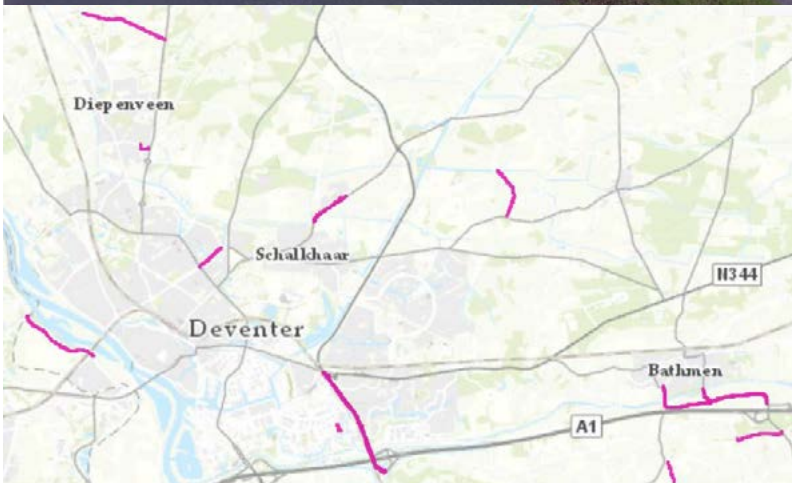
129.159,- Wegen

55.244,- Riool & Klimaat

14.500,- Openbare verlichting



# Asfaltwerken 2022 <sup>(2201)</sup>



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met eenvoudige verkeerkundige en – technische verbeteringen

### Projecten 2022:

- Boerenbosje
- Boerhaavelaan
- Danzigweg
- Gorsselseweg
- Koersenweg
- Lage Steenweg
- Marsweg
- Oudendijk
- Randerstraat
- Siemelinksweg
- Spanjaardsdijk
- Veldkampsteeg

### Realisatie en kosten:

1.301.858,- Wegen

# Reconstructie Roessinksweg Deventer (2203)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Toplaag van asfalt fietstroken is versleten
- Bestrating: verouderd, slijtage (techniek)
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

### Realisatie en kosten 2022:

- 206.922,- Wegen
- 133.864,- Riool & Klimaat
- 5.000,- Openbare Verlichting

# Reconstructie parallelweg Hanzeweg Deventer (2204)



## MJOP-MIND 2021-2024

### Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage (techniek)
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Verlichting aanpassen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



### Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

### Realisatie en kosten 2022:

- 149.988,- Wegen
- 100.835,- Riool & Klimaat
- 12.500,- Openbare Verlichting

## Bijlage E: Reactienota

Volgt na de tervisielegging.

## Colofon

gemeente Deventer

MJOP-MIND 2021-2024 | Jan Pluim

Vormgeving  
Jan Machiela, VIA Design

Datum  
Juni 2020