



Nieuwsbrief Deventer

Nieuwsbrief december 2020

Natuurlijk was het ook voor de fietsersbond afdeling Deventer een raar jaar. Maar toch hebben we ons er doorheen geworsteld en zijn we gezond gebleven. En we hebben ook niet stil gezeten. Vaak in online sessies maar ook nog her en der live hebben we overlegd over belangrijke projecten in en rond onze mooie stad. Hieronder een inkijkje!

We wensen jullie allemaal een nieuw normaal 2021!

Corona en Fietsbeleid

Het virus grijpt helaas nog stevig om zich heen en we hebben er allen mee te maken. We mogen gelukkig nog steeds fietsen en er wordt meer gefietst dan ooit ! Alleen de voorzieningen houden geen gelijke tred: we dringen regelmatig aan bij de gemeente meer werk te maken van fietsinfrastructuur! In de gemeenteraad is deze behoefte ook herkend en in december zal eindelijk een begin gemaakt worden met het schrijven van een "kaderdocument". In januari hebben wij weer overleg met de wethouder over de inhoud. Op onze website kan je ONS Beleidsplan voor 2020-2030 al lezen. We houden de moed erin!



Fietspad MIMIK

Je hebt hier beslist al veel over gelezen. We kunnen er als Fietsersbond eerlijk gezegd niet veel meer mee: we mogen "kiezen" uit 2 kwaden. De gemeente heeft de combinatie van fietsparkeren, terrasruimte en doorgaande fietsroute aan de Wellezijde schromelijk onderschat. Wij hebben altijd aangedrongen om fietsparkeren niet aan de hoofdingang te situeren maar aan de Nieuwe Markt. Optie 1 - fietspad binnen de stadsmuur - heeft als groot nadeel dat bezoekend en parkerend publiek een conflict heeft met doorrijdende fietsers. Optie 2 - fietspad buiten de stadsmuur - heeft als groot nadeel dat doorrijdende fietsers zich onveilig voelen door de grote stroom auto's op de Welle. Wij hebben aangedrongen bij wethouder én gemeenteraad nogmaals alle opties goed te (her)overwegen. Uiteindelijk willen wij, maar ook Mimik, een zo'n veilig en comfortabel mogelijke oplossing!

Lebuïnuspleinen

Wij hebben de eerste schetsontwerpen van Grote Kerkhof - Botermarkt – Stromarkt bestudeerd en ons oordeel gegeven. Vanwege de culturele functionaliteit (kerk – bieb – musea – theater) hebben wij nogmaals gepleit om fietsers **maximaal** uit te nodigen en de verkeersstromen nogmaals kritisch te bestuderen. Autoverkeer zou je

in dit deel van de stad zoveel mogelijk moeten ontmoedigen. Wij zouden het jammer vinden als het alleen zou blijven bij een cosmetische operatie! Helaas worden de verkeersstromen en het autoparkeren op de Stromarkt nu nog niet gewijzigd. Wel hebben wij al de suggestie gedaan de Botermarkt (nu al overdekt) en het daar tegenover liggende pleintje als gratis bewaakte stalling in te richten in de toekomst.

Supermarkten en fietsparkeren - goede actie bij de Action

Wij deden een klein onderzoek naar 24 reguliere supermarkten in Deventer. Er is op 8 criteria gescoord op een schaal van 1 t/m 10. We constateerden dat de Plus in Schalkhaar, Lidl Keizerslanden + Lidl Rivierenwijk, SPAR op de Worp en Dirk van de Broek op het Broederenplein het meest fietsvriendelijk scoren. Meest opvallend is dat alle supermarkten niet hoger scoren dan 51 punten, op een maximum van 80, dus is er nog genoeg te verbeteren.

Uit de scores valt op dat:

De fiets nauwelijks een rol speelt in de communicatie en promotie, dat er weinig overdekte stallingen zijn, en dat aanrijdroutes vaak een onveilige doolhof is tussen geparkeerde auto's.

De supers kunnen vaak vrij eenvoudig verbeteringen realiseren om het terrein aantrekkelijk te maken en beter te voorzien in parkeerplaatsen voor de tweewieler (bijvoorbeeld door dicht bij de ingang nietjes te plaatsen).

De gemeente zou de verantwoordelijkheid moeten nemen om de fietsroutes naar supers veiliger te maken.



Opvallende actie is die van de Action aan de Rijsterborgerweg (niet meegenomen in onderzoek): er zijn daar in overleg met de gemeente autoparkeerplaatsen opgeofferd voor fietsparkeerplekken; dat kunnen wij enorm waarderen !

Meer info over het onderzoek vindt je [hier](#) op onze website

Buiten de gemeentegrenzen

A. Wilpsedijk

De plannen worden steeds concreter: een 60 km-weg met een 3,5 m breed 2-richtingenfietspad, veel veiliger en comfortabeler dan wat er nu ligt. Een animatie van dit plan kunt u zien op www.gelderland.nl/n790. Wij hebben nog een aantal kritische vragen gesteld die het fietsen nog veiliger moet maken.

B. Fietssnelweg Deventer- Zutphen

De plannen stagneren omdat gemeente Lochem (Gorssel) de voorkeursvariant heeft weggestemd. De provincie Gelderland neemt nu de regie over van de CleanTechRegio en werkt aan 2 kansrijke routes. De Fietzersbond participeert zowel in de Projectgroep als in de Klankbordgroep.

Overige Projecten

Overige projecten waarin wij inspraak gehad hebben:

Fietsstructuur Colmschate-Zuid (o.a. Roessinkspad)
Hanzetrace (Overstichtlaan-Lebuiuslaan-Margijnenenk)
Havezathelaan
Brederodelaan
Oerdijk (2^e deel)
MIND/MJOP 2021-2024 (Onderhoudsacties)



Copyright © Fietsersbond Deventer e.o. Alle rechten voorbehouden.

Onze contactgegevens:

deventer@fietsersbond.nl telefoon secretaris: 0570-618442

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#)

This email was sent to sabien.bouwmeester@gmail.com

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Fietsersbond afd. Deventer e.o. · D.G. van de Keesselstraat 22 · Deventer, Ov 7412 ZP · Netherlands



mailchimp