

# ZIENSWIJZE FIETSERBOND DEVENTER OP MJOP-MIND 2021– 2024

Deventer, 8 juli 2020

## Algemeen

We zijn blij om voor de 2<sup>e</sup> maal op rij te lezen dat in dit MJOP MIND er speciaal aandacht is voor duurzame mobiliteit en in het bijzonder voor de FIETSER.

Getuige hiervan de uitspraken in H.1 Inleiding als 1<sup>e</sup> Speerpunt : “DE RODE LOPER GAAT UIT VOOR DE FIETSER” en in H.2 waar gesproken wordt over “INVESTERINGEN IN DUURZAME MOBILITEIT”

Er is terecht vooral veel aandacht voor onderhoud (= vervangingsinvesteringen) van fietspaden in het buitengebied die in onze ogen ook hard aan een renovatie toe zijn. Blij zijn we ook dat het Hanzetra-  
cee , naast belangrijke auto-verbinding ook onderdeel van het hoofdfietsnetwerk en intensief ge-  
bruikt door fietsers w.o. veel scholieren, over een aanzienlijke lengte totaal wordt aangepakt. Fiets-  
pad Lebuïnuslaan rond school Marke-Zuid wordt echter maar beperkt vanwege nieuwbouwplannen  
rond school De Marke.

Het streven naar een integrale aanpak is ook prima, vooral als dat betekent dat naast aanpak van de  
autorijbaan ook de fietsstroken en fietspaden worden meegenomen!

Opvallend : Veel plannen zijn al “naar voren gehaald” zoals Godebaldpark (blz. 9 + 51) , Havezathe-  
laan (blz. 47), De Braam (blz. 52) zijn al in de eindfase van de ontwerp en besluitvorming, nu in 2020.  
Ze horen eigenlijk niet meer terug te komen in dit MIND-MJOP 2021 – 2024 vinden wij. Wat is de re-  
den dat ze er toch nog in staan ?

Bij de vertaling in de projecten hadden wij graag meer CONCRETISERING gezien van de **AFMETINGEN**  
die gehanteerd gaan worden: onze voorkeur gaat uit naar de **MEEST ACTUELE CROW-normen** bijv.  
**minimaal 2 m. voor een enkelvoudig fietspad en minimaal 3 m. voor een dubbelzijdig 2-richtingen**  
**fietspad (norm NU juli 2020)**. Opvallend en een COMPLIMENT waard is de geplande verbreding van  
het fietspad op de IJsseldijk Lage Steenweg : van 2.75 naar 3.50 m. Goed voorbeeld doet goed vol-  
gen! VERHARDINGSSOORT : binnen de bebouwde kom bij voorkeur rood asfalt (en bij boomwortel-  
druk: beton) en buitengebied vooral beton.

Het taalgebruik is m.n. bij de beschrijving **erg abstract** en laat dus veel ruimte voor uiteenlopende  
interpretaties :

Wat moeten we met “verbeteren uitstraling en inrichting – verbeteren verkeerscirculatie – voorko-  
men kapitaalvernietiging – veiligheid weggebruikers” ? In de praktijk blijken deze begrippen nogal  
een subjectieve lading te bevatten vinden wij. Veel veiligheid voor fietsers wordt gecreëerd als ze let-  
terlijk meer ruimte krijgen, zeker nu het aantal fietsers (met diverse snelheden) alsmaar groeiende is!

De volgende aanpak van urgente knelpunten zien wij helaas nog niet terug in concrete plannen / in-  
vesteringen / projecten

- Spoorbrug : minimaal een nieuwe asfaltlaag maar beter: een nieuw breed fietspad !
- Verbeterde fietsinfrastructuur Bedrijventerreinen
- Snelfietsroute Deventer- Zutphen (2020) : Poort van Deventer  
(wel genoemd als project BUITEN MIND-MJOP)  
Traject Epse – Macdonalds – BP Benzinstation
- Pothoofd : verleggen fietspad vòòr de Pothoofdflats  
i.v.m. plan aansluiten in- en uitgang parkerende auto’s Brinkgarage op het Pothoofd
- Renovatie zand-fietspaden in buitengebied (vaak onderdeel van knooppuntenroute) zoals  
Averlose houtweg ; graustabiel halfverharding of nog liever, beton !
- Afwaardering auto-verkeer Welle en meer ruimte voor fietser  
Minimaal : naar voren halen renovatie tegelfietsfad dat in abominabele staat is en onveilig!
- Gratis bewaakte fietsenstalling in de Cultuur-driehoek
- Ontbrekende schakel = bruggetje Hunneperkade (Snipperlingsdijk – Bergweide)
- Oerdijk : traject Lettele – Okkenbroek
- Wechelerweg: 2-richtingenfietspad in zeer slechte staat; wordt nergens genoemd ??

- Binnensingel: klinkers in zeer slechte staat (belangrijke fietsverbinding vanuit D-Noord)
- Vervangen kinderkoppen t.h.v. DockFood (mr. De Boerlaan) en Café de Kikker + vervangen tegelfietspad aan de zuidkant van de Bernhardsluis
- Deltalaan: asfaltfietsstroken
- Fietsstraat Rielerweg: te onveilig voor fietsers door hardrijdend autoverkeer. Voorstel: afwaarderen tot 1-richtingverkeer of de straat herinrichten met auto-luwe en auto-remmende maatregelen
- Uitvoering Plan-Zuid met optie fietsen langs de A-1-brug over de IJssel en Tunnel onder spoorlijn / Siemelinksweg ter ontsluiting van Colmschate-Zuid en bedrijventerrein Kloosterlanden

***Samenvattend : Gelukkig zien wij de steeds meer plek voor de fietser terug in het MIND-MJOP , een mooie positieve ontwikkeling ! Grote knelpunten komen nog te weinig terug. In het volgende MJOP-MIND hopen wij dat er een relatie gelegd kan worden met een Fietsbeleidsplan waarin lange-termijn-doelen worden vastgelegd.***

### **Inhoudelijk - CONCREET**

Blz. 49

Roland Holstlaan: worden fietspaden ook meegenomen ?

Fietsoversteek naar de Platvoetsdijk / Brederodelaan kan veiliger bijv. met een plateau: veel fietssende sporters die gaan tennissen en voetballen.

Blz. 51

Godebaldpark en Radboudlaan al besproken met Ellis Masman.

Fietspad uit het park zou nog een stukje doorgetrokken worden naar Frederik v Blankenheimstraat: wordt hier niet meer genoemd ? Wat wordt bedoeld met “veel verharding in Radboudlaan” ?

Blz. 53

Fietspaden 2021 – 2022

**Algemeen:** daar waar fietspaden aangepakt worden: worden aan beide zijde van de rijbaan het fietspad aangepakt ? bijv. bij Rembrandtkade – R.Holstlaan.

Boxbergerweg

Ons is niet helemaal duidelijk hoever het fietspad langs de Boxbergerweg wordt aangepakt ?

Wij rekenen erop vanaf de Zandwetering tot de gemeentegrens met Olst-Wijhe waar al beton ligt !

Wij rekenen erop dat het fietspad (eenzijdig-2-richtingen) minimaal 3 m. wordt volgens CROW richtlijn. Het is een populair fietspad.

Laan v Borgele:

waarom niet helemaal tegels vervangen vanaf rotonde Overstichtlaan tot Zandwetering ? Nu klein stukje van Keizer Karellaan tot ingang Daventria.

Raalterweg: heel kleine stukjes helaas.

Singel: aan de parkkant alleen of beide kanten ?

Aan de parkkant: voorkeur minimaal 2 m. in beton

### **ALGEMENE CRITERIA WAARAAN EEN TOEKOMSTBESTENDIG DUURZAAM FIETSNETWERK MOET VOLDOEN :**

- Niet alleen tegelfietspaden vervangen door **rood asfalt /beton maar ook VERBREDEN: 2 meter breed bij een eenzijdig fietspad en 3 tot 4 meter voor een eenzijdig 2-richtingenfietspad**
- Doorgaan met vervangen asfaltfietspaden in betonplaten in het buitengebied en fietspaden met veel boomworteldruk + aandacht voor verbreden + belijning + verlichting
- Meer 30- km – zones creëren en zodanig inrichten
- Verbetering wachttijden bij VRI's, te beginnen bij oversteek Station - Churchillplein
- VRI's: 2 X groen per cyclus bij voorkeur

- Meer opstelruimte voor fietsers bij diverse oversteken bijv. op het pas heringerichte Churchillplein
- Uniforme rotondes
- Fatsoenlijke en voldoende fietsenstallingen binnenstad, bij voorkeur gratis / bewaakt / Fietsparkeer; duidelijk herkenbaar bij Publiekvoorzieningen zoals Cultuurdriehoek / Stadhuis
- Duidelijke bewegwijzering naar Centrum / stallingen binnenstad / Snelfietsroutes / buitengebied
- Uniforme / heldere uitgangspunten c.q. criteria voor aanleg nieuwe fietsroutes / infrastructuur
- Doorgaan met verwijderen paaltjes / obstakels in fietspaden
- GLADHEIDSBESTRIJDING:
  - Bladval : regelmatig vegen in de herfst m.n. op vrijliggende fietspaden m.n. in buitengebied;
  - Bij aankondiging vorst: preventief belangrijkste fietsroutes strooien m.n bij bruggen, viaducten, hellingen

Fietsersbond Deventer  
8 Juli 2020