



Nieuwsbrief Deventer

Nieuwsbrief april 2020

Een nieuwe lente, een nieuwe nieuwsbrief! Het leven staat even stil vanwege dat verschrikkelijke ingrijpende coronavirus. Dat betekent dat iedereen dus ook de Fietzersbond zijn activiteiten terug moet schroeven, bijvoorbeeld de geplande afspraken met de gemeente. Uiteraard proberen we wel online onze invloed uit te oefenen. Er is gelukkig nog geen verbod opfietsen; maar liefst niet met zijn allen tegelijk! Houd de moed erin en trap m even aan!

Fietsbeleid 2020 – 2030

De Fietzersbond heeft de stoute schoenen aangetrokken: we hebben een strategisch beleidsstuk geschreven voor de komende 10 jaren waarmee we in Deventer de **mobiliteitstransitie** kunnen maken.

De gemeente kan hier nadrukkelijk haar voordeel mee doen. Eén van de doelen is dat in 2030 60% (nu nog 40%) alle verplaatsingen binnen de gemeente Deventer op de fiets worden gemaakt. Binnen de gemeente wordt de fiets het snelste vervoermiddel.

Het stuk is in eerste instantie aan de fietsvriendelijke partijen D'66 – GB – Groen Links en CU voorgelegd. Zij zullen zorgen dat het dit voorjaar geagendeerd wordt in de raad (dat is nu uitgesteld vanwege de crisis). Wij gaan het stuk bespreken met wethouder Frits Rorink. Het zou mooi zijn als de gemeente het beleidsstuk gaat steunen en meeneemt in hun duurzame voornemens! Uiteraard is het beleidsstuk ook terug te vinden op onze website.

Lebuïnuspleinen

De Fietzersbond heeft geparticipeerd in de plannen voor de Lebuïnuspleinen: Grote Kerkhof -Nieuwe Markt – Botermarkt – Stromarkt. Grote Kerkhof is al auto-vrij en rond de Nieuwe Markt komen culturele instellingen zoals Mimik en museum Eicas / Kunst aan Z. Aan de Stromarkt zit de nieuwe Bibliotheek. Temeer reden om fietsers maximaal uit te nodigen, te pleiten voor een auto-luwe Nieuwe Markt en inperking van de huidige verkeersstromen. De 4 pleinen krijgen straks een uniforme bestrating en een “ademend” karakter, wat wil zeggen dat Nieuwe Markt / Stromarkt gemakkelijk autoluwder kunnen worden gemaakt op termijn. Wij zouden het jammer vinden als het alleen zou blijven bij een cosmetische operatie en de functionaliteit niet ter discussie komt! Fietzers moeten vanaf het begin al worden meegenomen in het ontwerp anders dreigt hetzelfde te gebeuren als met het Filmhuis / Schouwburg / Bieb is gebeurd, waarbij het paard achter de kar is gespannen. Wij zijn er klaar voor!

Fietspad Wilpsedijk – gemeente Voorst

GOED NIEUWS : in de plannen voor een nieuw aan te leggen eenzijdig 2-richtingenfietspad dreigde de voorrangstatus te verdwijnen voor de fiets op 2 kruisingen op de Wilpsedijk. Na stevig lobbywerk hebben we alsnog bereikt dat de fietsers in de voorrang blijven. De snelheid voor auto's wordt afgewaardeerd naar 60 km/u. In de loop van 2020 volgt nog een inloopavond.

Fietspaden versus fietsstroken

Er zijn de laatste jaren een aantal wegdelen flink aangepakt in de vorm van een nieuwe laag asfalt zoals de Ceintuurbaan, Brinkgreverweg, Oosterwechelsweg, Wezenland, Keizer Karellaan. We krijgen regelmatig de vraag van leden: is het nieuw beleid van de gemeente om fietsstroken aan te leggen in plaats van vrij liggende fietspaden en gaat de Fietzersbond daarmee akkoord?

Het antwoord van ons : we pleiten **altijd** voor een vrij liggend fietspad van 2 m. breed bij de gemeente! In alle gevallen heeft de gemeente gereageerd met de mededeling dat onze wens niet haalbaar is vanwege de breedte van het wegprofiel. Het alternatief was brede fietsstroken op de rijbaan. Het is dan soms moeilijk “kiezen uit 2 kwaden”: een te smal vrij liggend fietspad met geen inhaal mogelijkheden of iets

onveiligere bredere fietsstrook met juist wel inhaal mogelijkheden.

Inhaal mogelijkheden zijn voor fietsers ook steeds belangrijker gezien de vele verschillende soorten snelheden van de diverse fietsen tegenwoordig, variërend van kinderfiets, naar stadsfiets, via e-bike tot speed pedelec.

Nogmaals : onze insteek is altijd een vrij liggend fietspad maar dat moet dan wel breed genoeg zijn om te kunnen inhalen dus minimaal 2 m.!

Fietsstad 2020

Deventer heeft meegedaan met 178 respondenten maar heeft de top 100 niet gehaald. Het gemiddelde cijfer was 3,5 en dat was 0,2 lager dan 2 jaren geleden. Dat het aantal respondenten al een stuk lager ligt dan 2 jaren geleden is ook al een teken aan de wand. Omringende steden zoals Zwolle, Apeldoorn en Zwolle haalden wel allemaal de top 100. We hebben deze uitslag gemeld bij de gemeente en er aan toegevoegd dat de ambitie opgeschroefd mag worden in de komende jaren.



Copyright © Fietsersbond Deventer e.o. Alle rechten voorbehouden.

Onze contactgegevens:

deventer@fietsersbond.nl telefoon secretaris: 0570-618442

[uitschrijven van deze lijst](#) [update voorkeuren](#)