***afdeling Deventer e.o****.*

Aan de secretaris van de programmacommissie voor de gemeenteraadsverkiezingen van de

PvdA

SP

Groen Links

Deventer Nu

D’66

Deventer Sociaal

Deventer Belang

Gemeentebelang

VVD

CDA

ChristenUnie

Deventer, 31 mei 2017

**Onderwerp:
Suggesties Fietsbeleid voor de verkiezingsprogramma’s gemeenteraadsverkiezing Deventer 2018**

Geachte heer, mevrouw,

Voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2018 reikt de Fietsersbond afdeling Deventer u graag een aantal inhoudelijke suggesties aan. Deze suggesties kunt u gebruiken bij het opstellen van uw verkiezingsprogramma.

Wij zijn ervan overtuigd dat de fiets als duurzaam vervoermiddel op korte, en zeker op lange termijn steeds belangrijker zal worden. De klimaatverandering voltrekt zich snel en daarom is ons motto:

**“De TOEKOMST van de FIETS is NU !!”**

We moeten voorsorteren op het energieneutraal maken van Deventer voor 2030. Het lijkt erop dat burgers en bedrijven al volop anticiperen op de klimaatontwikkelingen. De gemeente faciliteert dat, echter dat lijkt niet voldoende te zijn. De gemeente zou hierin juist een voorbeeld- en voortrekkersrol en een duidelijke regie-rol moeten nemen. Ook op het gebied van fietsbeleid.

Iedere Deventernaar heeft een fiets, hij/zij komt er verder mee én sneller (E-bike) en die fiets neemt ook nog eens veel minder ruimte in dan elk ander vervoermiddel. Daarnaast zorgt meer fietsgebruik ook nog eens voor minder geluidsoverlast, meer luchtkwaliteit, meer beweging en dus voor meer gezondheid én een gezondere leefomgeving voor de Deventer’ bevolking.
Niet alleen profiteren de eigen burgers maar ook burgers uit omliggende gemeenten (scholieren, werknemers) van een goede fietsinfrastructuur. Een toename van toeristisch fietsverkeer is ook nog eens goed voor onze economie. Kortom: De fiets is hét vervoermiddel van vroeger, heden en de toekomst.

Een gezond fiets/leefklimaat kan alleen ontstaan wanneer er van tevoren goed is over nagedacht. Er moet dus actief en structureel beleid worden gemaakt om de fiets een plek te geven in Deventer! De tijd van steeds ad hoc – besluiten ligt wat ons betreft voorgoed achter ons.

Met de invulling van het beleid voor fietsers is het de hoogste tijd om in Deventer een sprong voorwaarts te maken: een schaalsprong voor de fiets waarbij maat en schaal van de fietsvoorzieningen passend worden voor het groeiende aantal fietsers en het groeiend fietsgebruik.

De Fietsersbond denkt dat deze schaalsprong gerealiseerd wordt door de fietser centraal te zetten in de nieuw te ontwikkelen Omgevingsvisie en Omgevingsplan. Hier moet in de paragraaf Duurzame Mobiliteit een verankering opgenomen zijn van fietscriteria, conform de meest actuele CROW-normen. Met een gedegen visie en economische onderbouwing kan de fiets dienen als oplossing voor vele problemen in de ruimtelijke ordening, milieu, gezondheid en aantrekkelijkheid van de stad Deventer

De Fietsersbond Deventer is al meer dan 20 jaar met hart en ziel betrokken bij initiatieven en ontwikkelingen om de stad leefbaarder te maken. Wij hebben veel kennis en een actieve achterban waar u als toekomstig bestuurder heel veel plezier van kan hebben. De Fietsersbond Deventer kan uw sparringpartner zijn in het ontwikkelen, voorbereiden en uitvoeren van plannen zoals hierboven benoemd. Wij zijn op terrein van de fiets van alle markten thuis!

**Kortom:**

* **Zet stevig in op fietsbeleid (al dan niet via Omgevingsvisie)**
* **Zet stevig in op opschaling van infrastructuur (en voer het uit via bijvoorbeeld MIND/MJOP)**

In de bijlage vindt u een aantal concrete items die de Fietsersbond Deventer graag gerealiseerd ziet worden in de komende Raadsperiode.

Deze ideeën hebben wij gegroepeerd conform onze hoofdcriteria: VLOT, VEILIG en COMFORTABEL.

Wij hopen dat deze brief u voldoende handvatten biedt om een stevige fietsparagraaf in uw verkiezingsprogramma op te nemen met als thema:

**“De TOEKOMST van de FIETS is NU !!”**

Tevens bieden wij u de gelegenheid om al fietsend nog eens van gedachten te wisselen met ons en wel op

**zaterdag 23 SEPTEMBER vanaf 13.00 (vertrek vanaf het Vogeleiland-paviljoen)**.
Separaat hebben wij alle fracties daarvoor een papieren uitnodiging gestuurd.

Wilt u meer informatie, of een afspraak maken, dan kunt U contact opnemen met onze secretaris:
Bas van Roessel, tel. 0570 618442, deventer@fietsersbond.nl).

Met vriendelijke groet,

Leo Clasquin, voorzitter (0570 652521)

Fietsersbond afd. Deventer e.o.

Bijlage

**Fiets in Deventer verkiezingsprogramma’s gemeenteraadsverkiezingen 2018**

CONCRETE AANBEVELINGEN volgens criteria VLOT, VEILIG en COMFORTABEL

### Vlot

* Verbetering doorstroming fietsers bij belangrijke kruisingen
	+ Henri Dunantlaan
	+ Stationsomgeving
	+ Instellen groene golf op sterroutes
* Realiseren van fietsdoorgankelijkheid in de binnenstad: bijvoorbeeld de Engestraat en Nieuwstraat
* Realiseren van fietspad naast de A1-brug over de IJssel, koppeling leggen met uitvoering Plan Deventer-Zuid
* Realiseren van snelfietsroutes en een goede afwikkeling in de stad van de snelle fietsverbindingen tussen Deventer-Apeldoorn en Deventer-Zutphen (aansluiting met Deventer-Oost)

### Veilig

* De gemeente stelt binnen de gehele bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km per uur, met uitzondering van de allerdrukste verkeersaders. En de gemeente realiseert in de 30 km-gebieden zo veel mogelijk autoluwe fietsroutes met extra aandacht voor veilige fietsoversteken van de 50 km-wegen.
* Veilige fietsroutes op en naar alle bedrijventerreinen(zoals Hanzepark- Kloosterlanden –Bergweide-Handelspark- bedrijventerrein A-1), t.b.v. toenemend aantal fietsende werknemers
* Realiseren van een duidelijke scheiding tussen diverse verkeersmodaliteiten ten behoeve van de fietsers.
* Fietsers voorrang op alle rotondes binnen de bebouwde kom
* Verwijderen van obstakels op fietsroutes of betere zichtbaarheid voor fietsers (bijv. Maldense drempels in de wijken)
* Realiseren van positieve rol van de fiets in alle geledingen van de gemeente
* Realiseren van voldoende zichtbaarheid (belijning / verlichting) van alle belangrijke routes , met name in het buitengebied
* Beleid op opruimen herfstblad en gladheidsbestrijding

### Comfortabel

* Asfalteren (STER)fietsroutes; doorgaan met vervangen tegelfietspaden naar asfalt (voor buitengebied in beton) en eenzijdig 2-richtingenpaden vooral verbreden
* Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen, met name in de binnenstad en bij nieuwbouw.
De cultuurdriehoek verdient een gratis bewaakte stalling!
* Promoten en faciliteren van verdere fietsmogelijkheden en het fietsen in Deventer – park & bike, leenfietsensysteem, mobiliteitsplannen bij bedrijven promoten
* Verbeterde bewegwijzering in de rond de stad, sterroutes en snelfietsroutes