

AMBITIES FIETSERSBOND DEVENTER 2015-2018:

Visie: Schaalsprong

o. a. Dankzij het steeds intensievere gebruik van de e-bike is de afstand die burgers willen en kunnen fietsen fors vergroot. Dat betekent dat bij het plannen van fietsinfrastructuur met deze nieuwe ontwikkeling rekening gehouden moet worden.

De directe gevolgen zijn:

- De afstanden die burgers fietsend overbruggen zullen langer worden.
- De snelheid van een gedeelte van het fietsverkeer zal naar 25 km/uur gaan.
- De fietsintensiteit zal groter worden.

Er blijkt bij burgers en bedrijven ook een maatschappelijk verlangen te bestaan naar betere en meer fietsvoorzieningen. In een tijd dat we steeds beter op de uitgaven moeten letten, kan juist het promoten van fietsen juist enige verlichting bieden: naast de preventieve werking op onze gezondheid heeft het promoten tegelijkertijd een gunstig kosten- én milieubewustzijnseffect.

De gemeente heeft als beheerder/inrichter van de openbare ruimte een belangrijke maatschappelijke verantwoordelijkheid in het creëren van gunstige voorwaarden tot een hoger fietsgebruik. Niet onbelangrijk: Deventer heeft zich ook ten doel gesteld om in 2030 CO₂ neutraal te zijn. De fiets kan een duidelijke bijdrage leveren in het realiseren van dit doel.

CONCREET

VLOT

- Sterrroutes / hoofdfietsnetwerk:
conflictvrij(bijv. kruising Raalterweg – H.Dunantlaan) – asfalt – zonodig verbreden
- Aanpak Snelfietsroute Deventer-Apeldoorn (spoorbrug / VRI Wilpsedijk) en Deventer-Zutphen
- Minder barrières door verder streven naar maximale maaswijdte van 400 m:
 - a. Realiseren fietsbrug langs de A-1 + fietspad Schipbeek + Oostelijke fietsentree Zuid + fietsbrug Zuid (Plan “Fietsagenda Zuid”): recreatief belang + belang woon-werkverkeer
 - b. Tunnel Oostriklaan(al in gang gezet) onder spoor maar ook doorsteek Rivierenwijk - Bergweide d.m.v. fietsbrug aftakking Overijssels Kanaal
 - c. Recreatief fietspad Pothoofd langs IJssel; scheelt een aantal fietsoversteken !
- Streven naar kortere wachttijden op kruisingen en vooral sterrroutes / hoofdfietsroutes ; maximaal 1 minuut wachttijd; Kruisingen met VRI: 2 X cyclus groen en 4-richtingen groen
- Groene golf op lange fietstrajecten zoals As Colmschate-Binnenstad
- Uniformiteit wachttijdvoorspellers; realistische (= synchroon met de echte tijd) terugloop
- Op drukke kruisingen met VRI: opstelstroken aanleggen
- Nieuwstraat - Engestraat: fietsen toestaan
- Snorfietzers(m.n. scooters) op de rijbaan
- Fietsstraat wijk Bekkumer : verlenging fietsstraat Rielerweg na het fietsviaduct H.Dunantlaan
- Langs hele Hanzetracee uniforme herkenbare (bij voorkeur rood asfalt) fietsroute – m.n. over ventwegen
- Overname beleidspunten provincie Overijssel (Koersdocument) en Gelderland (Fietsruggegraat Stedendriehoek) ; verbetering regionale fietsverbindingen binnen Salland m.n. langs uitvalswegen Deventer – Sallandse Heuvelrug

VEILIG

- Verwijderen obstakels op of direkt naast fietspaden : belangrijkste oorzaak eenzijdige ongelukken
- Hellingen zonodig verwarmen: preventie bij winterse omstandigheden (vb. helling stationsstalling) toepassen op fietsbrug ImmerWeiterbrug bijv.
- Fietspaden buitengebied veiliger: beter zichtbaar door verlichting, “glow in the dark”-belijning, frequentere gladheidsbestrijding (bladeren in de herfst, sneeuw-ijs in de winter)
- Aanpassen fietsoversteek westelijke rotonde DZ conform uitkomsten verkeersbureau BonoTraffics
- Streven naar meer UNIFORMITEIT van rotondes binnen de stadsgrenzen; fietsers in de voorrang

- *Plan van aanpak reduceren fietsendiefstal*

COMFORTABEL

- *Asfalteren (STER)fietsroutes; doorgaan met omvormen tegelfietspaden naar asfalt (bijv. Welle - IJsselkade-Roland Holstlaan - Overstichtlaan – Laan van Borgele) – Oosterwechselweg (Schalkhaar)*
- *Oerdijk: 30 km-zone doortrekken tot N348 ; aanpak vrijliggend fietspad t.h.v. sportpark Horsterhoek*
- *Uitbreiding Parkeervoorzieningen*
m.n. binnenstad zoals Sijzenbaanplein – Cultuurdriehoek – nieuwe stadhuis - + strategische plekken aan de rand van de binnenstad (Wilhelminabrug bijv.) maar ook bij winkelcentra en semi-publieke voorzieningen; kwaliteitscriteria= fietsparkeer / duidelijk begrensd met belijning / gratis-bewaakt/ overdekt
- *Laadpunten E-bike uitbreiden bijv. in Sijzenbaaninstalling*
- *OV-fiets – verhuurpunten uitbreiden*

OVERIG

- *Meer communicatie bepaalde doelgroepen bijv. vluchtelingen/scholieren ter stimulering fietsgebruik*
- *Evaluatie oude FBP 2010 – 2015 (motie Arie de Niet CU) en vervolg geven aan uitkomsten en nieuwe ontwikkelingen (zie inleiding: schaalsprong)*
- *Hogere overlegfrequentie met gemeente ; herinvoering van ambtelijk overleg / fietsambtenaar als vast aanspreekpunt*

Deventer, januari 2016