

## **Stand van zaken Snelfietsroutes MRDH**

Naar aanleiding van Platform Fiets van 3 oktober 2019 bij MRDH

Er wordt gewerkt aan 5 nieuwe routes en de verlenging van de Velostrada tussen Leidschendam en Den Haag.

De eisen zijn opgesteld t.a.v. een breedte van 4,5 m, sociale veiligheid (zicht), voldoende afstand tot autorijstroken, geen rare bochten, en een logische route. Verlichting in landelijk gebied zoveel mogelijk aanpassen aan de natuur (bijvoorbeeld zoals Spoorpad tussen Pijnacker en Nootdorp). Er is 70% subsidie van de MRDH (tot en met 2024 beschikbaar); 30% moet van de gemeenten komen.

Per nieuwe route:

### **Zoetermeer – Rotterdam**

Deze is het verst, er is een route gekozen, er is een voorlopig ontwerp. De route loopt via station Rodenrijs. Lastigste stuk is het deel in Rotterdam (Schieplein – Schiekade), waar Rotterdam kiest voor een fietsstraat in 2 richtingen aan de westzijde, aansluitend op de nieuwe inrichting van de Coolsingel. Dat kost een rijstrook voor auto's.

### **Den Haag – Pijnacker – Rotterdam**

Binnen Den Haag een lastige keuze voor het traject tussen centrum en Trekvliet (oversteek Mercuriusweg). Verder bij de Geestbrug (druk kruispunt Rijswijk-Voorburg) naar de Hoekkade, de aanpak van het Kippebruggetje bij Drievliet (een brug ernaast of accepteren dat hier een smalle brug is), gecombineerd met een oplossing voor de oprit zuidzijde; In Nootdorp de technische aanpak van de route bij een veendijk; dan via Noordkade en Rijskade, Overgauwseweg en Zuidweg naar station Rodenrijs. Die wegen zijn nu smal en zullen waarschijnlijk veelal niet verbreed kunnen worden.

### **Delft – Lansingerland - Rotterdam Alexander**

Nog volop routediscussies. De precieze ligging van de brug over de A13 (combi met ecoduct) is in onderhandeling met RWS. Delft zet in op een ladderstructuur met routes vanaf station Delft en woongebied Delft Zuid via nieuwe Gelatinebrug en vanaf de TU. Strategische keus van Delft is de opwaardering van de fietsroute langs de Rotterdamseweg, die nu veel te smal is. De smalle Akerdijkseweg is niet geschikt, dus dat wordt een nieuw fietspad door het weiland. Via een noodzakelijke verbreding van het Akerdijksepad naar de Berkelse sluis en vanaf die plek is er veel discussie over de route richting station Rodenrijs. Er zijn daar 3 opties.

### **Naaldwijk – Maassluis – Vlaardingen – Schiedam – Rotterdam**

De meeste routediscussies zijn achter de rug. De route loopt vanaf de Oranjesluis onder langs de Maasdijk (moet fietsstraat worden), langs de Vlaardingsdijk/Maassluisdijk, in Vlaardingen de Deltaweg naar Metrostation Vijfsluizen, via Marconiplein naar de Kruiskade. Lastig is de route door stedelijk gebied. Het Rotterdamse deel is extra spannend, omdat het nu een drukke winkelstraat is; Rotterdam kiest voor het anders organiseren van het autoverkeer. Ook is er nog enige discussie over het traject tussen Naaldwijk en de Oranjesluis.

### **Hellevoetsluis – Spijkenisse**

Het is een opwaardering van de route over de trambaan waarvan de breedte nu 2,70 m is.