Graag willen wij de volgende opmerkingen maken met betrekking tot de voorgenomen herinrichting van de Weverstraat te Krommenie.

Wij stellen het op prijs dat er gekozen wordt voor brede fietsstroken.

Wij betreuren het dat de Weverstraat wettelijk toch een 50 kilometer-straat blijft. De beweging naar 30 kilometer maximaal in de bebouwde kom met gemengd verkeer neemt hand over hand toe. Met de Weverstraat had de gemeente Zaanstad een mooi pilot-project in handen.

De middensteunpunten bij de twee oversteekplaatsen raden wij af. Deze steunpunten vormen obstakels op de rijweg. De afgelopen periode zijn er in de Zaanstreek enkele doden gevallen door de ontmoeting tweewieler-obstakel en een veelvoud aan gewonden moest zich na een dergelijke ontmoeting onder behandeling van een arts stellen. Obstakels op de rijweg zijn de voornaamste oorzaken van eenzijdige ongevallen bij tweewielers.

Dat de middensteunpunten zouden leiden tot een lagere snelheid van auto’s is discutabel. Bij een toegestane snelheid van 50 kilometer is in ieder geval het resultaat van een dergelijke maatregel marginaal. Wel neemt de rijsnelheid af als een automobilist een tweewieler in een ‘sluis’ moet laten voorgaan, maar dat is weinig ethisch (‘remvee’). En het leidt weer tot meer conflictsituaties en dus tot meer risico’s.

Onze suggestie: kan hier geen proef genomen worden met geschilderde middensteunpunten (’verdrijvingsvlakken’) in plaats van obstakels? De opgedane ervaring daarmee zou weer van belang kunnen zijn bij de daadwerkelijke inrichting van 30-kilometer gebieden in de toekomst. De veiligheid van overstekende voetgangers wordt in de nieuwe inrichting al sterk bevorderd omdat het overzicht over de weg niet meer wordt belemmerd door geparkeerde auto’s.