



F



Fietzersbond

UFO afdelingendag

Houten, 2018

Inhoud

	pagina
Inleiding	2
1 Afdeling Amersfoort	3
2 Afdeling Bunnik	8
3 Afdeling Culemborg (Provincie Gelderland)	10
4 Afdeling De Bilt	13
5 Afdeling Eemnes	18
6 Afdeling Houten	21
7 Afdeling Leusden	27
8 Afdeling Nieuwegein	29
9 Afdeling Soest	34
10 Afdeling Stichtse Vecht	37
11 Afdeling Utrechtse Heuvelrug	41
11 Afdeling Utrecht-Stad	45
12 Afdeling Veenendaal	48
13 Afdeling Woerden	51
14 Utrechts Fiets Overleg (UFO)	54

Inleiding

De kracht van de Fietsersbond in de Provincie Utrecht zit voor een belangrijk deel in de inzet van de vrijwilligers van de 15 actieve lokale afdelingen. De lokale afdelingen behartigen de belangen van fietsers op die plaatsen waar dat nodig is. Een groot deel van de Utrechtse afdelingen doen dit al jaren lang, omdat de actieve vrijwilligers in deze regio geloven dat fietsen goed is voor de bereikbaarheid van steden, het milieu, je plezier en voor een gezond leven.

Met dit fietsprojectenboekje wil het Utrechts Fiets Overleg (UFO) de diverse activiteiten van de lokale afdelingen in beeld brengen voor onderlinge uitwisseling van kennis en ideeën, elkaar te versterken en te enthousiasmeren. En bovenal omdat het UFO trots is op alle vrijwilligers die zich jarenlang actief inzetten voor de fietsprovincie Utrecht!

Veel leesplezier!





Afdeling Amersfoort

Keistad Fietsfestival en Groot Fietscafé

Van 10 t/m 14 oktober 2018 is in Amersfoort het Keistad Fietsfestival georganiseerd op initiatief van een enthousiaste fietsster die een soortgelijk festival in Breda heeft gezien. De afdeling Amersfoort heeft als onderdeel hiervan op 10 oktober het Groot Fietscafé georganiseerd, waarvoor leden en niet leden zijn uitgenodigd. De avond is door ruim 60 mensen bezocht die boeiende verhalen van de Gerard Tertoolen en Hugo van der Steenhoven hebben gehoord.

Gerard Tertoolen, beter bekend als de Verkeerspsycholoog. Zijn motto 'mobiliteit is voer voor psychologen' en daarmee verrijkt hij diverse beleidsgebieden met kennis over menselijk gedrag. Gerard heeft veel verteld over het gedrag van de fietser, en hoe je meer mensen op de fiets kunt krijgen.

Hugo van der Steenhoven geeft nu strategisch advies voor duurzame mobiliteit, met een voorliefde voor fietsen. In zijn presentatie heeft hij het publiek meegenomen naar andere steden, bijvoorbeeld wat wordt daar gedaan op fietsgebied en hoe wordt de stad leefbaarder gemaakt.

Afdeling Amersfoort

Op zaterdag 13 oktober was er een FietsFair, een markt met kraampjes en workshops. Helaas wat minder druk dan verwacht, maar de door de Fietsersbond Amersfoort georganiseerde workshops van Test Kees en de GPS workshop van Richard Valkering zijn voldoende goed bezocht. Daarnaast zijn er veel andere activiteiten georganiseerd door diverse andere fietsfanaten uit Amersfoort, zoals workshops, een Critical Mass en het internationale fiets film festival.

Herinrichting Stationsstraat en Stationsplein

Amersfoort wil een Stationsplein zonder geparkeerde fietsen. Dit, en het toenemende aantal reizigers dat op de fiets naar het Station komt, is aanleiding om de stalling onder het plein te vergroten. Dit project loopt al een aantal jaren, waarin we als eis gesteld hebben, dat alle fietsen (dus ook driewielers, bakfietsen) de stalling in moeten kunnen rijden. Tot onze verrassing kwam de gemeente met een complete herinrichting van de Stationsstraat en Stationsplein. Via een hellingbaan aan de overzijde van de Stationsstraat en een tunnel kunnen fietsers zo de stalling binnen rijden. Maar in de loop van het project kwamen er toch wat mitsen en maren naar boven: wordt de helling niet te steil, wordt de tunnel niet te lang en krijgen we wel kruispunten die voor fietsers goed over te steken zijn. Ook de bewoners laten van zich horen, zij zien het niet zitten al die fietsers aan het einde van hun straat. En tot slot toverde de gemeente ook nog een konijn uit de hoge hoed; het nieuwe Stadhuis aan het stationsplein bouwen, met de toegang tot de rijwielstalling onder het Stadhuis. Het wordt weer een interessant project.

Afdeling Amersfoort

Knooppunt Hoevelaken

Rijkswaterstaat gaat knooppunt Hoevelaken aanpakken, de snelwegen worden verbreed en daarom moeten er 20 tunnels en viaducten aangepast worden. Dit biedt kansen om de fietsverbindingen over en onder deze snelwegen te verbeteren en ook om nieuwe fietsverbindingen aan te leggen. Over het algemeen houdt dit in dat we bestaande verbindingen over viaducten kunnen verbreden. Echter, tunnels worden langer waardoor we aandacht moeten geven aan de sociale veiligheid. In de directe nabijheid van het project komen nieuwe fietstunnels onder de op- en afritten en we krijgen een nieuwe fietsverbinding langs de Outputweg, waar ze 30 jaar geleden het fietspad vergeten zijn in de plannen. Onlangs hebben we onze op- en aanmerkingen aangeleverd door op de ontwerptekeningen met tekstballonnen het commentaar toe te voegen. Direct duidelijk wat we bedoelen.

Rotonde gedoe (1)

Twee rotondes in Amersfoort zijn veel in het nieuws. De Fietzersbond Amersfoort heeft geadviseerd over de verbeteringen van de rotonde Paladijnenweg/Holkerweg, een rotonde met zo'n 17.000 fietsers per dag. De poot waar de meeste fietsers passeren is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Verder is de rotonde vierkant gemaakt, waardoor de automobilist de fietser beter ziet aankomen. In januari 2019 wordt de aangepaste rotonde geëvalueerd: gebruikers worden geïnterviewd en met camera's worden de verkeersstromen opgenomen en geanalyseerd.

Afdeling Amersfoort

Rotonde gedoe (2)

De bekendste rotonde in Amersfoort is de Rotonde de Nieuwe Poort, onderdeel van de Stadsring en daardoor druk met doorgaand verkeer, maar ook druk door grote winkels en bioscoop in de directe omgeving. Er gebeuren vaak ongelukken, de rotonde is al op TV geweest in het programma 'De gevaarlijkste wegen van Nederland' en het autoverkeer op de rotonde loopt vast; Aanleiding voor de gemeente om een onderzoek te starten, om de problemen op te lossen. Er wordt gezocht naar maatregelen op de korte, middellange en lange termijn. Dit kan wel eens een duur grapje worden, er worden al bedragen genoemd van 40 miljoen Euro. En wij bemoeien ons er ook mee, we proberen geleidelijk de oplossing van minder autoverkeer 'erin te fietsen', bijvoorbeeld door de stadsring van 2x2 naar 2x1 rijbaan terug te brengen. In de buurstad Utrecht kan dat, in Amersfoort ligt dat wat anders.

Afdeling Bunnik

Contactpersoon: Gerrit van Heusden

bunnik@fietsersbond.nl



Aanpassing T-splitsing + aanpassing wegdek in 2016 (programma: 'fietsers voorrang')

Afdeling Bunnik

Structureel fietsoverleg met politie, gemeente, VVN en Fietserbond

Tussen 2014-2016 werd één keer per kwartaal overleg. Dit liep goed, kleine fietsinfra issues werden direct opgepakt. Korte lijnen met een pragmatische insteek. Met de komst van een nieuwe wethouder is dit overleg helaas beëindigd.

Fietstunnel en fietsroute rond NS Station Bunnik

Fietserbond heeft meegedacht in de voorbereidende fase. Realisatie in 2016.

Uitbreiding Fietsparkeren

De afdeling is betrokken geweest bij de plannen en realisatie voor de uitbreiding en uniformering van het fietsparkeren in het dorpscentrum en bij de bushaltes.

N411 (noordelijk fietspad)

Voor wat betreft aanpassing fietsinfra is de afdeling nadrukkelijk betrokken geweest.

Fietsbrug over/ onder A12

Dit traject loopt al sinds 2008. De plannen voor een goede fietsoversteek over de A12 is onderdeel van de snelfietsroute Nieuwegein – Uithof. Ondersteuning vanuit het UFO gevraagd voor realisatie van dit knelpunt in de snelfietsroute.



Afdeling Culemborg

De afdeling heeft een leden- en bewonersavond georganiseerd en profileerde zich op evenementen en bij instanties die het fietsen stimuleren, zoals het landelijke Fietsexamen en lokale ondernemers die (elektrisch) fietsen stimuleren.

Een van de belangrijkste doelen omvat de politieke lobby. Door goede contacten op te bouwen met de gemeentelijke ambtenaren, Burgemeester en Wethouders, zijn we erin geslaagd mee te praten over de politieke agenda en met name over infrastructurele projecten.

De strategische visie van de gemeente Culemborg richt zich op betere samenwerking en verbinding met de provincie Utrecht. Vooral op het vlak van regionale samenwerking, economie, werkgelegenheid zien we een duidelijke trend richting de provincie Utrecht. Niet in de laatste plaats door de ligging op de as Utrecht-Den Bosch waardoor Culemborg zich steeds mee ontwikkelt richting forensen-stad waardoor ontsluiting steeds belangrijker wordt.

Afdeling Culemborg

In Culemborg is de snelle fietsverbinding tussen Culemborg en De Uithof een actuele discussie. De Fietsersbond is groot voorstander voor een veilige fietsbrug over de Lek. Niet op de laatste plaats omdat de huidige veerdienst niet afdoende en niet betrouwbaar is. Meerdere initiatieven zoals verbreding van de huidige spoorbrug hebben het niet gehaald, omdat de kosten door de gemeente niet gedekt konden worden. De Fietsersbond denkt mee in de planvorming.

We willen graag met provincie Utrecht onderzoeken wat er nodig is om deze directe verbinding te realiseren, zodat de forens nog beter in staat is om duurzaam te reizen naar het werk. Culemborg ligt, net als vele Utrechtse steden, in het gebied van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Een gebied dat bestaat uit dijken, rivieren en uiterwaarden. De Nieuwe Hollandse Waterlinie wordt steeds toeristischer en ook fietsroutes worden talrijker. We streven ernaar dat de fietsroutes ook veiliger worden. Zo wordt er nu, mede op initiatief van de fietsersbond, een apart fietspad gerealiseerd naast de Prijsseweg richting dorpen als Everdingen en Leerdam. We zien graag ook dat de wegen op de dijken veiliger worden, zodat de fietsroutes van en naar Utrecht in zijn geheel comfortabel en veiliger worden.

We waarderen het initiatief van het UFO en willen graag meepraten en meedenken hoe we Culemborg nog beter verbinden met Utrecht.

Afdeling De Bilt

Contactpersoon: Frans de Ruiter
de.bilt@fietsersbond.nl



Afdeling De Bilt

Afdeling De Bilt heeft een lange historie en is maar een paar maanden jonger dan de Fietsersbond zelf. Veiligheid en leefbaarheid zijn steeds belangrijke thema's geweest. Er is een goede verstandhouding opgebouwd met de gemeente en in het bijzonder met de diverse verkeersambtenaren in de loop der jaren. Er is wederzijds respect voor elkaars positie.

VerkeersCirculatiePlan

In 2014 heeft de gemeenteraad een VerkeersCirculatiePlan (VCP) voor de kern De Bilt vastgesteld. Gekozen was voor het model dat onze voorkeur had. Dat was vooral van belang voor de situatie op de Dorpsstraat waar twee grote fietsroutes elkaar kruisen: Utrecht-Zeist en Bilthoven-Uithof. Daar is onvoldoende ruimte voor de fietsers. De doorsteek door De Bilt is aantrekkelijk omdat er vaak files zijn op de A28, A27 en de Utrechtseweg. In het voorkeursmodel is dat minder aantrekkelijk door stukken éénrichting verkeer te maken. Op het knelpunt Dorpsstraat vervalt dan een richting en ontstaat zo voldoende ruimte voor de fietsers.

Dus op zich gaat het de goede kant op maar het probleem is dat er nog steeds geen uitvoering wordt gegeven aan het VCP. Er zijn nog steeds politici die het moeilijk vinden om automobilisten beperkingen op te leggen. Steeds de druk er op houden is onze rol.

Afdeling De Bilt

Jan Steenlaan

Dit is een gecompliceerd dossier. De Jan Steenlaan is een tamelijk smalle weg die dient als een van de twee ontsluitingswegen van de wijk 'De Leijen' met veel fietsverkeer naar en van scholen en sportvoorzieningen. We willen al jaren een vrij liggend fietspad over de hele lengte. Nu is dat er over korte stukken aan begin en eind. Daardoor moeten fietsers in een richting tweemaal oversteken.

Omdat de andere ontsluitingsweg meer dan een jaar werd afgesloten wegens aanleg van een tunnel onder het spoor is in een tijdelijk VCP éénrichting verkeer ingesteld voor het stuk waar het fietspad ontbreekt. Overstekende fietsers hebben nu alleen tegenliggers en geen achteropkomend verkeer.

Dat had wel veel extra (sluip)verkeer tot gevolg in de omliggende straten. Daar wil men nu vanaf maar wij willen geen twee-richting verkeer meer op het stuk zonder fietspad. Dus eerst een fietspad!

Daar wordt nu al vele jaren over gepraat met aan- en omwonenden, de scholen en sportclubs en met ons. Wat echt zou helpen is een strookje van de tuinen van de paar villa's maar de gemeente wil en/of durft die stap niet te zetten. Een alternatief zou een fietsstraat kunnen zijn maar dat stuit weer op ander tegenstand. Wordt vervolgd!

Afdeling De Bilt

F28

Tussen Amersfoort en Utrecht moet er een goede fietsroute zijn. Dat kan langs de provinciale weg maar er is ook een aantrekkelijke route langs het spoor. Die laatste is uitverkoren als 'snelfietsroute' F28, ook wel de 'De Stijl-route' genoemd vanwege de verbinding tussen De Stijl-kunstenaars Rietveld (Utrecht) en Mondriaan (Amersfoort). Tussen Amersfoort en Den Dolder loopt het fietspad strak langs het spoor maar dan gaat de route meanderen. In het Masterplan dat men opgesteld heeft bleek men gekozen te hebben om de route door Bilthoven te leggen langs de auto hoofdstructuur. Dat leek FB De Bilt niet zo verstandig met het oog op de vele conflicten met invoegend en afslaand verkeer. Onze voorkeur heeft een autoluwe route, dicht langs de spoorlijn die al door veel fietsers wordt gekozen. Met ambtenaar en wethouder en, in UFO-verband, met de provinciale projectleider, hebben we dat aangekaart. Gemeente en provincie hebben nu toegezegd er nog eens goed naar te kijken.

Meldpunt

Het hebben van inzicht in gevaarlijke situaties is van groot belang als je verbetering wilt. Daarom hecht FB De Bilt aan een goed functionerend Meldpunt. Als afdeling zijn we niet erg tevreden over het functioneren hiervan. Het meldpunt ziet de afdeling als 'verkoop' argument voor werving van nieuwe leden. Een van de bestuursleden heeft het op zich genomen om meldingen te volgen.

Afdeling De Bilt

Veiligheid rond scholen

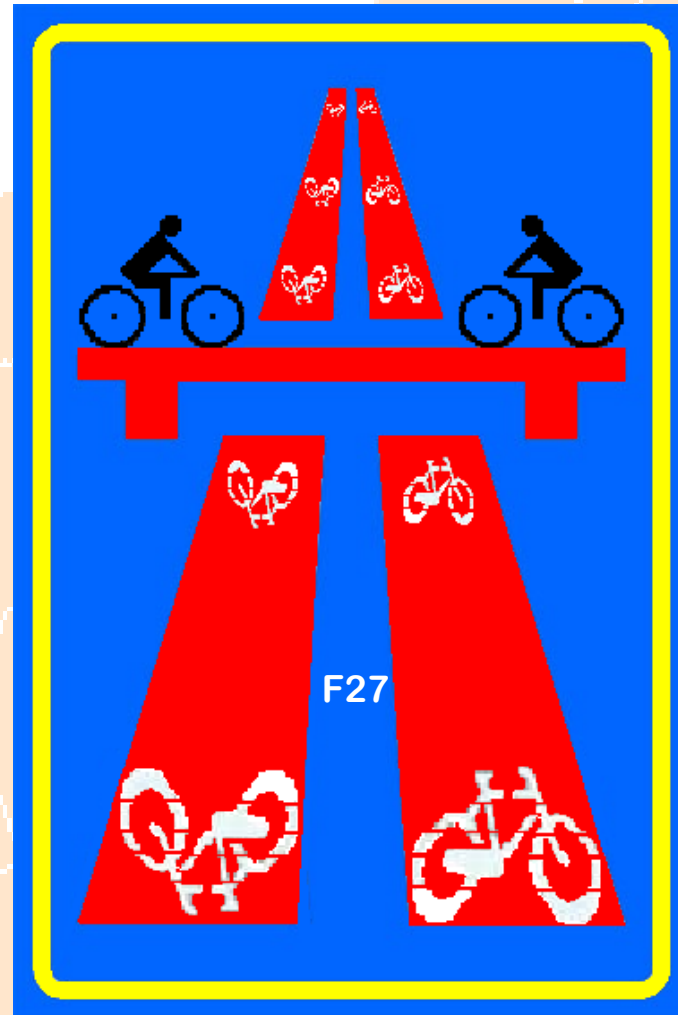
Al jaren staat in ons werkplan versterking van contacten met scholen voor aanpak van onveilige situaties rond de scholen. Eerdere gemeentelijk studies kwamen vaak niet verder dan het inventariseren van de parkeersituaties. Dat is niet wat we bedoelden. Mede door het goede contact van FB De Bilt met de afdeling Verkeer is er bij die afdeling een stagiair gekomen die uitgebreid onderzoek heeft gedaan en een dikke nota met beschrijving van de situatie bij alle scholen in de gemeente. We hebben aangeboden samen daarmee aan de slag te gaan. Maar de nota is inmiddels 2 jaar oud en nog steeds heeft men, ondanks herhaaldelijk verzoek onzerzijds, er bij de gemeente niets mee gedaan. Recent heeft men gemeld dat de gemeente daar geen menskracht voor heeft, het rapport ons nogmaals gestuurd en ons succes gewenst.

Riksja-project

De afdeling De Bilt heeft nu 2 jaar ervaring met het riksja-project Fietsen Alle Jaren (FAJ). De benutting van de riksja is matig; er kan veel meer gebruik van worden gemaakt. De huidige 9 vrijwilligers kunnen een grotere vraag aan. Ondanks uitgebreide contacten lukt het niet de vraag te stimuleren. De naamsbekendheid blijft ook beperkt. Thuiswonenden worden niet of nauwelijks bereikt. Ook bestaat de indruk dat er een psychologische drempel is om zich te laten rijden in een riksja. In overleg met zorginstellingen en organisaties willen we zoeken naar een verbreding, met name door ook duo-fietsen te betrekken in het aanbod. De drempel daarvoor lijkt kleiner. Duo-fietsen staan nu vaak werkloos omdat er geen vrijwilliger beschikbaar is. Met onze vrijwilligers kunnen we daar in voorzien. Zo wordt het project breder, meer zichtbaar. Dat heeft mogelijk ook een gunstige invloed op de werving van fondsen.

Afdeling Eemnes

Contactpersoon: Kees Groot
eemnes@fietsersbond.nl



Afdeling Eemnes

Wij zijn als FB klein, slechts een dertigtal niet zeer actieve leden. Reeds een tiental jaren handelen wij als een onderafdeling van Hilversum dat in de provincie Noord-Holland ligt. De gemeente Eemnes heeft met onze naastliggende de gemeenten Laren en Blaricum, ook al in de provincie Noord-Holland, een gezamenlijke ambtenarenafdeling (de “BEL-combinatie”). Reeds enige jaren streeft de provincie Noord-Holland op vrij autoritaire wijze naar samenvoeging van deze drie gemeenten met de gemeente Huizen. Elk van hen is daar mordicus tegen. Eemnes zinspeelt er nu op (en onderhandelt hier in feite over) om met Baarn (provincie Utrecht) samen te gaan. In Baarn is de afgelopen periode een beginnende Fietsersbondafdeling tot leven gekomen. Onze onderafdeling zou daar goed bij passen.

De provincie Noord-Holland heeft Laren en Blaricum verzocht een snelfietsroute voor te bereiden, mogelijk van Huizen naar Hilversum. Mogelijk uit te breiden naar Utrecht?

Afdeling Eemnes

In Laren en Blaricum zijn qua infrastructuur weinig mogelijkheden, dus wordt het oog gericht op Eemnes met een groot land oppervlak, hoofdzakelijk polderland. Zo'n snelfietspad zou dan door of vlak langs de woonbebouwing moeten lopen. Daar ziet Eemnes weinig echt goede mogelijkheden, tenzij men het zeer oude grenspad/gracht, een zandweg, tussen de provincies Utrecht en Noord-Holland daarvoor zou willen inrichten. Natuurlijk zijn hier grote bezwaren aan verbonden, zowel uit historisch oogpunt als financieel, maar het is een keurige rechte lijn die vroeger rechtstreeks vanuit Huizen op de Domtoren in Utrecht was gericht, in Eemnes aangeduid als de Gooyergracht. Andere opties, onder meer door bebouwing, kunnen nauwelijks als geschikt tracé worden gezien. Duidelijk is dat het laatste woord hier nog niet over gezegd is. Een tracé dat de provinciegrens moet kruisen vraagt sowieso al om veel gebakkelei. Toch is een geschikt snelfiets tracé naar onze mening echt belangrijk. Voor het overige hebben we met de laatste coalitiewisseling eindelijk een goede wethouder (zelf professioneel verkeerskundige) gekregen, die de verkeersorganisatie in Eemnes drastisch aan het opschudden is.

Afdeling Houten
Contactpersoon: Johan Jol
houten@fietsersbond.nl

Fietsstad

Houten

Afdeling Houten

Fietseffectrapportage

- Is opgenomen in het Ambitiedocument Fietsstad Houten dat door FBH en de gemeente gezamenlijk is opgesteld (hoofddoelstelling: stimuleren fietsgebruik). De ambitie is dat de gemeente deze effectrapportage (vergelijkbaar met de MER) gaat inzetten om bij alle beleidsbeslissingen de impact op het fietsgebruik en het fietsverkeer te onderzoeken. Een fietseffectrapportage zorgt er voor dat fietsverkeer prominenter naar voren komt en geen bijrol krijgt bij (ruimtelijke)ontwikkelingen. Vanaf 2025 zou deze FER volledig operationeel moeten zijn. Kan dienen als voorbeeld voor andere gemeenten/afdelingen!
- Het instrument zal in nauwe samenwerking tussen FBH, de gemeente en een adviesbureau moeten worden ontwikkeld. Ook expertise van de provincie en wellicht ook andere gemeenten zou hierbij betrokken kunnen worden. Het beheer hiervan zal bij de gemeente terecht moeten komen, FBH volgt het proces kritisch onder andere tijdens de periodieke overleggen.
- Het idee hiervoor ontstond tijdens de werkconferentie eind 2016, die de grondslag vormde voor het opstellen van de Fietsagenda (ambitiedocument). De kern van de voorstellen van dit document zijn overgenomen in het inmiddels vastgestelde Collegeprogramma. Hopelijk nog dit jaar zal een expertmeeting worden gehouden waarin over de uitvoering van de ambities (waaronder de FER) wordt gepraat.

Afdeling Houten

Fietslogo

- In het kader van het stimuleringsprogramma Houten Fietst! is recent samen met de gemeente een fietslogo ontwikkeld waarmee Houten herkenbaarder en zichtbaarder moet worden als echte fietsstad. Met dit logo kunnen organisaties, ondernemingen, bewoners en de gemeente laten zien wat er allemaal gebeurt in Houten op het gebied van fietsen. Voor bewoners en bezoekers is Houten als fietsstad te herkennen aan het logo (citybranding)
- Voorbeelden van gebruik: activiteiten, evenementen, acties (flyers etc), aanleg van infrastructuur, bewegwijzering, parkeerplaatsen (transferium), ondernemers die aanhaken op het thema fietsen, merchandise VVV, op wegdek plaatsen (ipv fiets).
- Het echte lanceermoment van het logo hangt af van de ontwikkeling van een bijbehorende website, met een open licentie, die inhoud moet geven aan het logo. Er loopt een discussie wie deze website moet gaan beheren (FBH zelf kan dit niet waar maken), en welke inhoud deze site moet krijgen.

Afdeling Houten

E-bikescan

- FBH heeft alle hoofdfietsroutes binnen de Rondweg gescand aan de hand van een door verkeersbureau SOAB ontwikkeld instrument, waarbij bekeken is of ons fietsnetwerk ook in de toekomst nog toegerust is om meerdere en snellere fietsen en andere vervoersmiddelen (bakfietsen, electrocars etc.) aan te kunnen. De ambitie is dat fietsstad Houten nog veiliger en “E-bikeproof” wordt, waarbij er van uitgegaan wordt dat het aantal E-bikes en speedpedelecs significant zal stijgen (ouderen, fietsforenzen, maar ook jongeren). Mogelijk ook een voorbeeld voor andere gemeenten en afdelingen.
- De eerste scan heeft opgeleverd dat voor de korte termijn ons fietsnetwerk onderhoud nodig heeft (slijtage, wortelopdruk, obstakels) en dat voor de langere termijn de ontwerpeisen op een aantal punten aangescherpt moeten worden (verbreding, ruimere en meer overzichtelijke bochten, betere markering etc.)
- Ook is afgesproken dat op de ontbrekende stukken alle hoofdfietsroutes van rood asfalt worden voorzien.

Afdeling Houten

Fietsweek/Fietscongres 2019

- Op 20/21 juni 2019 is Houten, onder auspiciën van de Landelijke FB, gastheer voor het Nationale Fietscongres. FBH speelt met name een belangrijke rol bij het organiseren van het pre-congres waar wij de congresdeelnemers de unieke elementen van fietsstad Houten laten zien.

- Tevens zal er in die zelfde week samen met de gemeente een Fietsweek worden georganiseerd die niet onopgemerkt zal blijven voor alle inwoners (jong en oud). Evenementen op het Rond zoals fietswedstrijden op de Rondweg, spelen voor (school-) kinderen etc.

De Houtense afdeling zal zeer nauw betrokken worden bij de voorbereiding en de uitvoering van dit evenement

Fietsverbindingen in het buitengebied

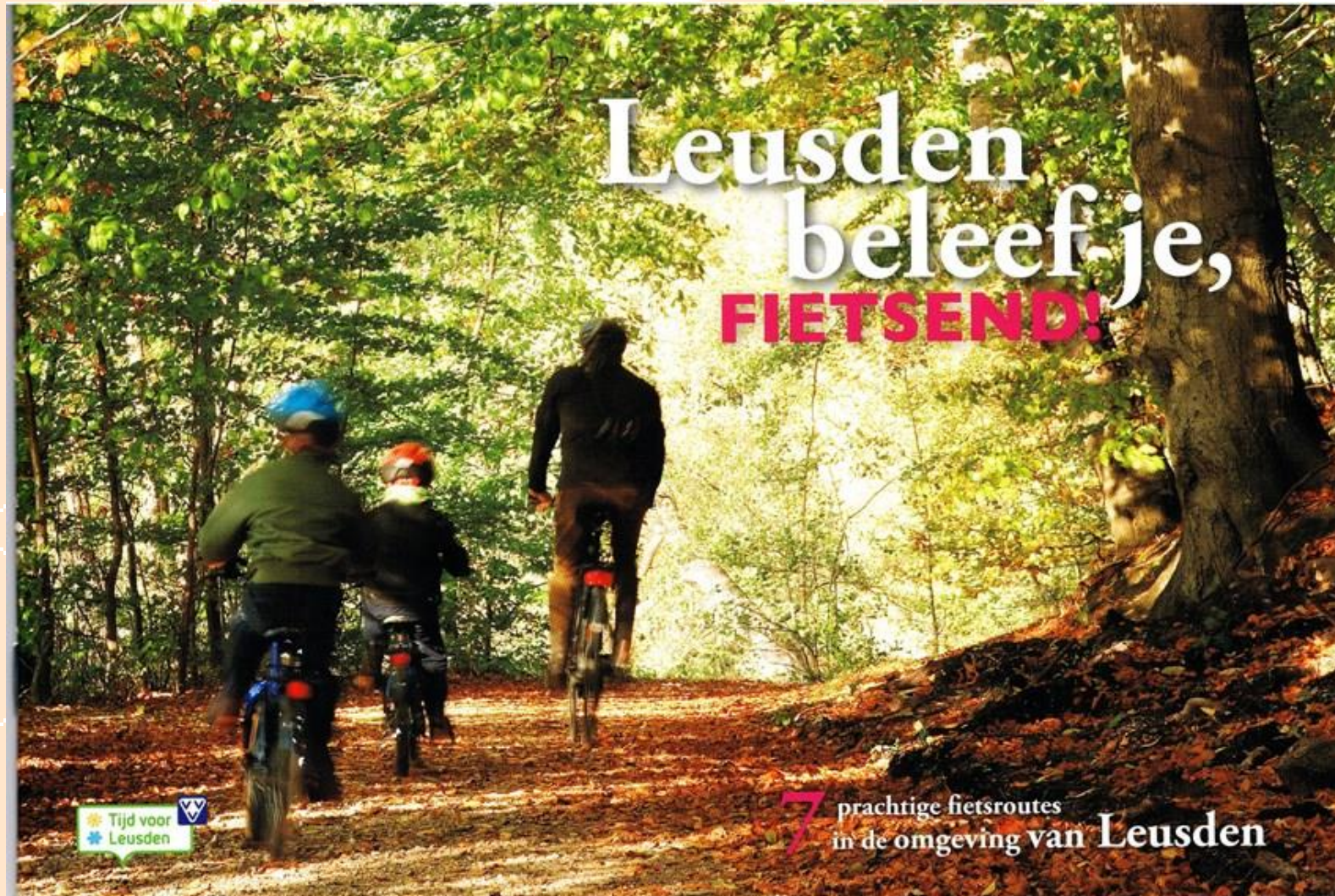
- FBH legt een sterke nadruk op de verbetering van de interlokale fietsverbindingen en de realisering/ voltooiing van een aantal snelfietsroutes en het oplossen van een aantal 'missing links'. De gedachte hier achter is dat door een betere en veiliger infrastructuur meer werknemers en scholieren de fiets nemen om naar werk en school te gaan, in plaats van auto, scooter of OV.

Afdeling Houten

- Voorbeelden van trajecten die op de rol staan zijn (deels ook via het UFO):

1. Fietspad (doorsteek) Schalkwijk – pont Culemborg. Dit traject is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Eiland van Schalkwijk. Met dit nieuw aan te leggen fietsstad langs het spoor wordt de afstand naar de veerpont (voor veel scholieren!) zeer verkort. Op de langere termijn zou het fietspad aansluiting kunnen vinden op de aanhanging van een fietspad aan de spoorbrug over de Lek waarvoor de respectievelijke gemeenteraden van Houten, Culemborg en de Staten van Gelderland een motie hebben aangenomen. Dan kan dit traject onderdeel zijn van een snelfietsroute Den Bosch – Geldermalsen – Houten – Uithof. *(NB: In de Mobiliteitsvisie is ook voorzien in een extra fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal, waarschijnlijk ter hoogte van de Veerwagenweg. Haalbaarheid wordt nu onderzocht).*

2. Autoluw maken buitengebied Houten – Bunnik: Project dat al in vergevorderd stadium is (bestuursovereenkomst provincie Utrecht). Er is voorzien in een vrij liggend fietspad van Houten naar Odijk (langs de N410) en een knip in de Achterdijk, waardoor een veel veiliger situatie voor fietsers ontstaat. Ook zal FBH (samen met UFO) druk blijven uitoefenen om de overgang over de A12 bij Bunnik, als onderdeel van de Snelfietsroute Houten-Oost naar de Uithof, snel te realiseren.



Afdeling Leusden

Samenwerking FB Leusden met gemeente Leusden

De afdeling heeft een goede samenwerking met de afdeling verkeer van de gemeente. In verschillende gemeentelijke projecten behartigt de afdeling de fietsbelangen. Er vindt regelmatig ambtelijk overleg plaats over een fietsvriendelijke inrichting van kruispunten en de doorgaande fietsverbindingen in winkelcentrum Biezenkamp.

Verwijderen fietspaaltjes

Na goed overleg werden veel fietspaaltjes in de gemeente Leusden verwijderd.

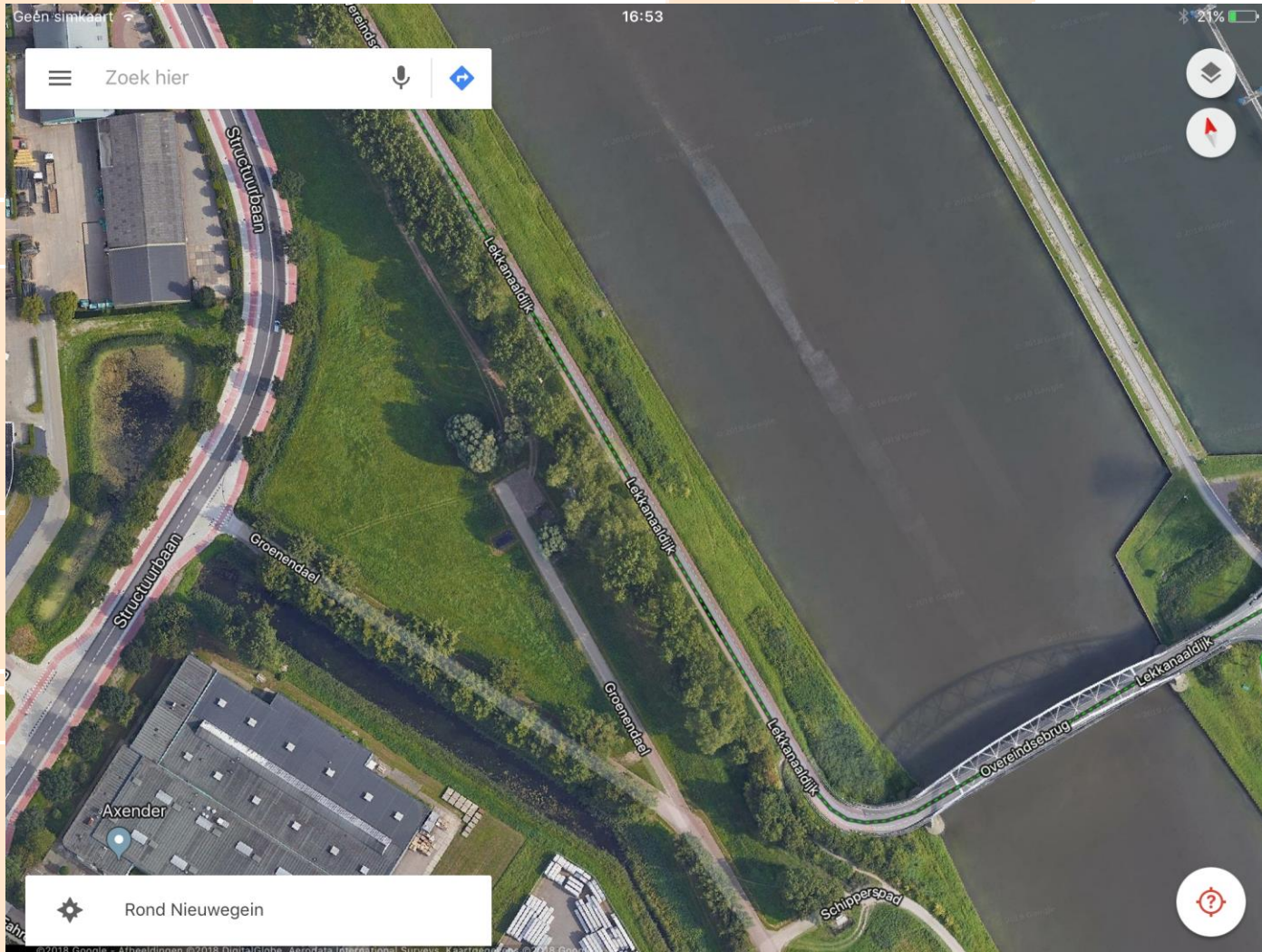
Realisatie grote fietsprojecten

De afgelopen jaren is in Leusden het duurzaam betonnen fietspad tussen Leusden en Achterveld gerealiseerd.

Recentelijk is de verbreding van het fietspad Hessenweg met eveneens een betonnen wegdek uitgevoerd en de verbreding van de nieuwe spoorovergang bij de Groene Zoom.

Actuele fietsprojecten

- + Ontsluiting AFAS gebouw
- + Fietspad langs het zuidelijk gedeelte van de Hamersveldseweg



Plofsluis

Afdeling Nieuwegein

Dreigende afsluiting fietsroute langs Lekkanaal naar Structuurbaan (net in de bebouwde kom)

Het steile paadje bij de Overeindseweg wordt voorzien van betere verharding en fietsgoten. Waternet wil als dat klaar is het toegangshek tussen het Schipperspad langs het Lekkanaal en de Groenendael - Structuurbaan afsluiten. Fietsers worden daar nu gedoogd. Betrokkenen zijn de gemeente Nieuwegein en Waternet.

Eigenaar van het terrein is Waternet, dat tot nu toe zich vooral over de beveiliging van drinkwaterbronnen druk maakt, en niet over een fietsroute. Dit vertraagt de realisatie. Druk van gemeenteraadsleden Amsterdam zou kunnen helpen, maar hoe organiseer je dat?

Effect van het fietsproject is een blijvende fietsersdoorgang, zodat de mooie autoluwe fietsroute van Houten naar Nieuwegein-Zuid ook voor fietsers beschikbaar blijft die hun zware fiets niet kunnen duwen.

Afdeling Nieuwegein

Nieuwe fietsbrug over Merwedekanaal tussen Rijnhuizen en Merwestein (binnen de bebouwde kom)

Het bedrijvenpark Rijnhuizen wordt getransformeerd tot woon/werkwijk. De projectontwikkelaar betaalt (mee) aan een nieuwe fietsbrug voor ontsluiting van de wijk. Effect van deze fietsbrug is dat bewoners in de wijk Rijnhuizen sneller per fiets in het Stadscentrum zijn, er ontstaat een mooi fiets- en wandelrondje, en geeft een extra fietsroute door Nieuwegein. De gemeente wil een andere locatie voor de fietsbrug dan FBN.

Wat zou helpen er (meer) vaart in te krijgen? Cijfers over kansrijke routes?

Afdeling Nieuwegein

Alternatief voor gelijkvloerse kruising Biezenwade/Laagravenseweg (buitengebied)

Met het aannemen van een motie M133 begin 2018 heeft de gemeenteraad van Nieuwegein gekozen voor het onderzoeken van alternatieven voor de gelijkvloerse kruising bij de Hornbach die op dit moment wordt aangelegd. Het rapport met alternatieven is bijna klaar; nu start de lobby voor financiële middelen voor de realisatie. Goedkoopste alternatief (fietstunnel) kost ca 3 miljoen euro.

Aanleiding van dit project is de bouw van een Jumbo distributiecentrum op het Liesboschterrein. Om die reden moet het gebied beter ontsloten worden. Hiermee wordt ook een groot fietsknelpunt opgelost (de gevaarlijke Ravenswade krijgt een vrijliggend tweerichtingenfietspad), de nieuwe invalsweg kruist een belangrijke fietsroute van Nieuwegein naar Houten, waar 2.850 fietsers per etmaal rijden.

UFO en FB Houten en Utrecht helpen al, lobby bij Statenleden kan bijdragen. Het effect van dit fietsproject is een veilige route zonder oponthoud voor fietsers van Houten naar Nieuwegein en Utrecht-West

Afdeling Nieuwegein

Ombouw van autoluwe straten naar fietsstraten (binnen de bebouwde kom)

Veel autoluwe straten door woonerven zijn vergeven van de in/uitritdrempels en hebben een slecht wegdek (klinkers). Ook heeft de fietser meestal geen voorrang op kruisend verkeer.

Ondanks continue lobby bij zowel ambtenaren en de wethouder is realisatie van autoluwe straten naar fietsstraten nog niet gelukt. Ambtenaren blijven in steken in een oude groef. Excursie naar buurgemeente Houten waarbij Houtense ambtenaren vertellen over hun goede ervaringen kan wellicht helpen.

Meer autoluwe fietsstraten genereert meer Nieuwegeiners op de fiets!

Afdeling Soest

Contactpersoon: Rob Rozeboom

soest@fietsersbond.nl



Afdeling Soest

Doorgaande fietsverbinding Soest-Hilversum

In het kader van de verkeersdoorstroming in de driehoek Utrecht/Hilversum/Amersfoort is een plan voor een fietspad ten zuiden van Paleis Soestdijk, over het grondgebied van Baarn. De verbinding is met name zinvol voor de inwoners van Soest. De fietsafstand naar Hilversum wordt verkleind tot onder de 10 km. Over het project verneemt FB Soest niets meer. Inmiddels zijn er wel miljoenen geïnvesteerd in snelwegen in de regio.

Fietsparkeren

Jaren geleden hebben wij gekeken naar fietsparkeren bij station Soest-Zuid, en bij sportvoorzieningen en winkels (2015). Bij het parkeren bij het station hebben wij géén ingang bij Prorail. Wel is FB Soest door de gemeente uitgenodigd mee te praten over de verkeersafhandeling bij het NS station Soest.

Afdeling Soest

Fietsen naar school

Wij hebben de verkeerssituatie onderzocht bij basisscholen, en een rapport hierover overhandigd aan de wethouder (2016) met verkeer in haar portefeuille. Onderzoek bij het voortgezet onderwijs zit in de pen.

We merken wel dat we ons best moeten doen bij de gemeente om het rapport onder de aandacht te houden, zodat na de 'quick wins' ook ander verbeterpunten uit het rapport worden uitgevoerd.



Afdeling Stichtse Vecht

Fietsbrug Nigtevecht-Abcoude

Op 7 september 2018 is de Fietsbrug Nigtevecht-Abcoude over het Amsterdam-Rijnkanaal officieel geopend. Deze brug was al een paar weken in gebruik. Het heeft 20 jaar(!) geduurd voordat het zover was. Vanaf 2012 (na de vorming van de nieuwe gemeente Stichtse Vecht waarvan Nigtevecht onderdeel is) heeft de FB Stichtse Vecht hierover meegepraat. Het was een moeizaam proces.

Er is uitgebreid gesproken over de locatie van de fietsbrug (vijf varianten), hoe de fietsbrug er uit moest zien (gewone brug, kabelbaan) en over de opgang (normale oprit, lift, stoeltjeslift) is uitgebreid gesproken. Er waren ook fervente tegenstanders. Het was over eieren lopen. Uiteindelijk is de brug er gekomen, een prachtige brug met brede, niet te steile hellingen, in de vorm en op de locatie die onze voorkeur had. FB Stichtse Vecht is er blij mee. Het pontje over de Vecht tussen Nigtevecht en Nederhorst den Berg gaat nu vaker varen. Op deze wijze zijn uitstekende nieuwe fietsroutes ontstaan. Op Google Earth is de brug bij Nigtevecht al aangegeven en afgebeeld.

Afdeling Stichtse Vecht

Fietsstraten

Het Zandpad, een weg van ruim 6 kilometer aan de oostkant van de Vecht lopend van Maarssen via Breukelen naar Nieuwersluis, wordt nu, na jarenlange discussies, een fietsstraat. Auto's zijn er te gast. In een verkeersnota die de afgelopen jaren is behandeld en waarover wij uitgebreid hebben meegepraat, zijn nog meer fietsstraten voorzien.

Het verkeer door de Brugstraat in Breukelen

De Brugstraat in Breukelen is een vrij nauwe doorgang vanaf het Centrum naar het Zandpad via de Vechtbrug en verder naar het recreatiegebied aan de Loosdrechtse Plassen. Autoverkeer kan elkaar daar slechts moeizaam passeren. Bovendien maken soms zeer grote landbouwvoertuigen van Brugstraat en Vechtbrug gebruik.

Een werkgroep bestaande uit aanwonenden, winkeliers en Fietsersbond heeft het afgelopen jaar uitgebreid gesproken over mogelijke oplossingen. Recent zijn proeven genomen met verschillende voorzieningen (vernauwingen) waarmee bereikt wordt dat te brede landbouwvoertuigen niet meer door de Brugstraat kunnen rijden (en moeten omrijden via Nieuwersluis) waardoor het verkeer in de Brugstraat beter verloopt. Het college moet zich nu nog uitspreken over de definitieve oplossing.

Afdeling Stichtse Vecht

Inrichting Hazeslinger Breukelen

De Hazeslinger is een groot plein waaraan supermarkt Aldi en enkele kleinere winkels zijn gevestigd. In feite is het één grote parkeerplaats met slechts enkele fietsenrekken. De gemeente heeft besloten het plein geheel opnieuw in te richten. De gemeente kwam met een tekening waarop alleen autoparkeerplaatsen waren ingetekend. De fietsen waren vergeten. FB Stichtse Vecht heeft bezwaren en wensen voor voldoende fietsparkeerplaatsen naar voren gebracht tijdens een openbare bijeenkomst en daarover aan B&W en de Raad een brief gestuurd. We wachten nu de nieuwe voorstellen af. Op dinsdag 6 november werd de raadscommissie over de plannen geïnformeerd. FB Stichtse Vecht sprak in.

Aanpak van de N201 (Schiphol-Hilversum)

Sinds eind 2016 organiseert de provincie Utrecht besprekingen over de aanpak van de weg N201, die loopt vanaf Schiphol via Mijdrecht, Vinkeveen (gemeente De Ronde Venen), Loenersloot, Vreeland (gemeente Stichtse Vecht) naar Hilversum. De zaak is aangekaart door de provincie Noord-Holland in verband met de wens van Schiphol en de bloemenveiling Aalsmeer voor verbetering van de route naar Duitsland. FB Stichtse Vecht is bij de besprekingen betrokken, de laatste keer was afgelopen november. Er zijn vier alternatieven, waaronder verdubbeling van de weg. Belangrijk voor FB Stichtse Vecht zijn fietsroutes langs de weg en veilige oversteekplaatsen.



Aniek Rooderkerken

Afdeling Utrechtse Heuvelrug

De afdeling Utrechtse Heuvelrug zoekt meedenkers en -doeners!

Er wordt veel gefietst op de Utrechtse Heuvelrug. Velen rijden naar werk of school en weer terug, maar ook grote aantallen recreanten nemen de fiets mee. De Fietzersbond geeft al die fietsers een stem. Kent u iemand in uw netwerk die mee wil denken en meepraten over het belang van de fietsers in ons gebied? De afdeling Utrechtse Heuvelrug zoekt nog extra mensen die van harte welkom zijn. Met meer mensen kunnen we gewoon méér doen! En het hoeft niet veel tijd te kosten.

Verkeersstromen Utrechtse Heuvelrug

Het grootste deel van de Utrechtse Heuvelrug is een Nationaal Park. Er wordt dan ook druk gerecreëerd. Bezoekers komen met het openbaar vervoer, met de auto én per fiets. Vooral mountainbikers nemen vaak de fiets mee in de auto.

Door het gebied lopen een aantal belangrijke doorgaande, soms drukke fietsroutes; daarnaast zijn er drukke doorgaande autowegen. Dat veroorzaakt dikwijls conflicten tussen de diverse verkeersstromen.

Afdeling Utrechtse Heuvelrug

Knelpunten

De afdeling Utrechtse Heuvelrug van de Fietsersbond zet zich in om het recreatieve én het doorgaande, utilitaire fietsverkeer een stuk veiliger te maken. Zo heeft de belangrijke fietsroute Zeist-Driebergen (en verder naar Rhenen) onze aandacht. Hier zijn enkele gevaarlijke kruisingen, en in de richting Rhenen moeten fietsers meermalen van wegkant wisselen. Bovendien is de route op grote stukken niet meer dan een hobbelig tegelpad.

Er zijn nog veel meer punten te noemen zoals

- Tussen Amerongen en Veenendaal ligt bijvoorbeeld een smal fietspad met slechte bermen. Dit zou volgens ons een onderhoudsvriendelijk betonfietspad kunnen worden, naar Veluwe-standaard.
- Een goed fietspad tussen Driebergen en Maarn is er niet, en bij duisternis moet je zelfs omrijden via Doorn. Wij bedachten dat een route door de zandafgraving aangelegd kan worden, met automatische verlichting. Dan ontstaat een korte route en hoeven de fietsers de berg niet meer over.
- Bij het station Driebergen-Zeist worden belangrijke wegenprojecten gerealiseerd, en over enige tijd volgt Maarsbergen. Wij vinden dat het ook daar veilig moet zijn voor fietsers.

Afdeling Utrechtse Heuvelrug

Knelpunten vervolg

De Bergweg bij Amerongen en de Ginkelseweg bij Leersum zijn verre van veilig: autoverkeer rijdt er te hard, en de bermen zijn slecht. Ook in het buitengebied richting Wijk bij Duurstede wordt hard gereden, en zijn er hooguit fietsuggestiestroken hier en daar. Veel wegen zijn er onverlicht.

In de hele gemeente Utrechtse Heuvelrug bestaat er achterstallig, soms zelfs ernstig achterstallig onderhoud aan fietspaden.

Successen zijn er ook: Het fietspad tussen Driebergen en Austerlitz wordt verbreed. Het wordt beter berijdbaar gemaakt, en fietsers krijgen straks twee keer zoveel ruimte in het tunneltje onder de A12.



Fietspad Traay Driebergen Austerlitz



Afdeling Utrecht-Stad

Innovatie: Verwarming wegdek fietsbrug Dafne Schippers

De Dafne Schippersbrug is een fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal aan de westkant van Utrecht. De brug verbindt Leidsche Rijn met het centrum van Utrecht en is opengesteld in het voorjaar van 2017.

Een deel van de brug ligt op het dak van een basisschool. Afgelopen winter bleek dat de bocht bovenop de school glad kon worden. In de eerste week van november heeft een aannemer wegdekverwarming geïnstalleerd in de bocht. We zijn blij met deze innovatie en we gaan er vanuit dat fietsers deze winter op de brug veilig kunnen doorfietsen.

Politiek: College wil dat Utrecht wereldfietsstad wordt

In het voorjaar van 2018 beoordeelden we de verkiezingsprogramma's van alle politieke partijen in de stad op fietsvriendelijkheid. GroenLinks won, tweede werd de ChristenUnie en op 3 stond D66. Deze partijen vormden vervolgens het meest fietsvriendelijke college en in mei verscheen het collegeakkoord. Daarin staat dat het college wil dat Utrecht de fietsstad van de wereld wordt. We zullen de gemeente de komende jaren waar mogelijk helpen met het realiseren van, en waar nodig herinneren aan, die ambitie.

Afdeling Utrecht-Stad

Infrastructuur: Asfalt blijft in de Voorstraat en Wittevrouwenstraat

In het Singelgebied heeft de gemeente plannen gemaakt om de Voorstraat en Wittevrouwenstraat fietsvriendelijker in te richten. FB Utrecht is blij dat in de plannen is gekozen om het asfalt niet te vervangen door klinkers. Ondanks weerstand van omwonenden, ondernemers en een voorkeur bij een deel van de ambtenaren, heeft de wethouder gekozen voor asfalt, vanwege de herkenbaarheid van de straten als onderdeel van de belangrijke hoofdfietsroute. FB Utrecht heeft, in overleg met de ambtenaren en het college, hard gelobbyd voor behoud van het asfalt voor de Voorstraat en de Wittevrouwenstraat en zijn blij dat het is gelukt!

Afdeling Veenendaal

Contactpersoon: Johan Overvest

veenendaal@fietsersbond.nl



Afdeling Veenendaal

Dijkstraat: hoofdfietsroute

Herinrichting fietshoofdroute na rioleringsproject en opnemen in 30km-zone. De Dijkstraat is een hoofdfietsroute (in GVVP: 'stedelijke fietsroute'). FB Veenendaal wilde daar het liefst een fietsstraat van maken of voorzien van comfortabele fietsstroken. De betrokkenen waren de gemeente, omwonenden, een adviesbureau en de FB Veenendaal. Halverwege is FB Veenendaal gestopt met participeren. Het kostte enorm veel energie en er werd niet geluisterd. De gemeente trok hun eigen plan. De inspraak was een schijnvertoning: vanuit de inleiding en de voorgelegde keuzes kon de uitslag worden uitgetekend.

Afgelopen zomer is er gestart met de hoofdfietsroute. Het is nog in aanleg, maar hetgeen af is, is hetgeen voorgekookt was.

Een 30km-straat met te veel rechtstanden, waar gevaarlijke punten gevaarlijk blijven en aan niets op de Dijkstraat is te zien dat het een hoofdfietsroute is.

Afdeling Veenendaal

Geslaagd fietsproject: Behoud van asfalt op twee-richtingen fietspad oostzijde Rondweg west (binnen de kom)

De gemeente Veenendaal wilde een fietsverbinding realiseren tussen het twee-richtingen fietspad (vlakbij A12) met fietsstraten verderop langs de rondweg en het twee-richtingen fietspad richting Elst/Rhenen. FB Veenendaal pleitte voor behoud van het asfalt op dit fietspad aan de oostzijde van de rondweg west, ondanks kabels en leidingen vlak naast het smallere eenrichtingsfietspad.

Het ziet er inmiddels prachtig uit en fietsers hoeven minder over te steken. Er ligt comfortabel rood asfalt en er zijn geen gootjes meer bij zijwegen.



Afdeling Woerden

Gladheidsbestrijding

Dat is een beetje ons handelsmerk: in het verleden (rond 2011) heeft FB Woerden een deugdelijke analyse gemaakt en rapporten opgesteld over de gladheidsbestrijding in Woerden en in de winter 2017/2018 de gemeente stevig onderhouden over falende gladheidsbestrijding in dat seizoen. Daarin konden we terugrijpen op de oude rapporten: “Kijk dit hebben we zes jaar terug ook al geconstateerd en jullie hebben er niets van geleerd”. Gemeente kwam in aug 2018 proactief bij FB Woerden terug om alles nog eens door te spreken en te kijken hoe het vanaf deze winter (2018/2019) beter zou kunnen gaan. Is misschien al écht aangepakt, maar het heeft zich tot november 2018 nog niet kunnen bewijzen.

Inkleding ontwikkeling Snellerpoort

Afdeling Woerden zit aan tafel over de fietsinrichting voor dit nieuw te ontwikkelen gebied. Discussie gaat over ongelijkvloerse kruisingen, kruising gecombineerd met oversteek over het spoor (vergelijkbaar met de Hovenring te Eindhoven)

Afdeling Woerden

‘Denken vanuit de fietser’

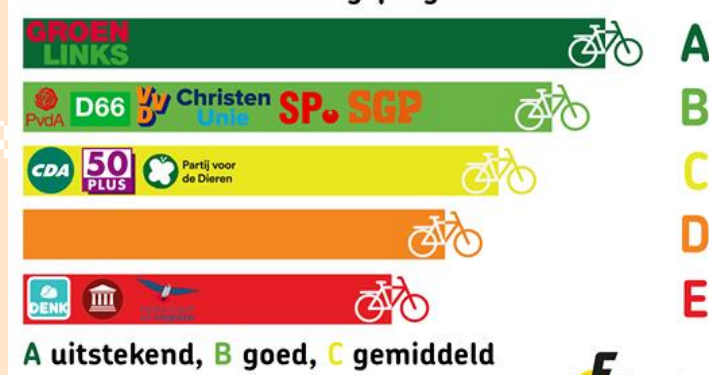
Dit onderwerp is aangekaart door ontwerpen en besluiten die van achter de tekentafel zijn gemaakt door mensen die blijkbaar nooit op de fiets zitten. Een haakse bocht zonder ronding, een midden-eilandje bij een oversteek waar je met je fiets niet op past, een heringericht kruispunt waar het logische stoppunt voor fietsers, de fietser nog net onzichtbaar achter een heg op doet stellen. Onze vraag is hoe deze omissies gebeuren en hoe dit op te lossen. De wens van FB Woerden: ‘Zorg ervoor dat medewerkers op de afdeling Ruimtelijke Ordening/Planning/Onderhoud & Beheer van de gemeente ook veel fietservaring als competentie kunnen inbrengen.

Vraagt een lange adem, maar is recent herkend en geadresseerd.

Utrechts Fietsoverleg (UFO)
Provinciale vertegenwoordiger Utrecht
Contactpersonen: Henk van Rooijen, Peter van Bekkum
provutrecht@fietsersbond.nl
<https://www.facebook.com/Utrechts.FietsOverleg>



Nu ook “fietsstraat” buiten de bebouwde kom: tractor te gast tussen Utrecht en Bunnik (17/12/2018)



GroenLinks beste fietspartij van Utrecht (7/3/2019)

Utrechts Fietsoverleg

We fietsen meer en over grotere afstanden. De provincie Utrecht ziet sinds 2014 een rol voor fietsen als onderdeel van haar mobiliteitsbeleid. Iets daarvoor werd het Utrechts Fietsoverleg (UFO) opgericht met als eerste taak de participatie in het mobiliteitsbeleidsplan. Sindsdien functioneert het UFO als afdeling van de Fietsersbond in het provinciale mobiliteitsnetwerk. We werken samen met de Provincie en de lokale afdelingen aan betere fietsvoorzieningen in de provincie.

Het doel van het UFO

- het bevorderen van het aandeel fiets in de regionale mobiliteit in de provincie Utrecht
- als gebruikersorganisatie ambtelijk en bestuurlijk overleg met de provincie, met belangenbehartiging als doel
- afstemming fiets en OV
- afstemming met en tussen lokale afdelingen
- ondersteuning in brede zin.

UFO leden

Henk van Rooijen (voorzitter)

Peter van Bekkum (secretaris)

Wim Mastop (penningmeester)

Jan Krijger (algemeen bestuurslid)

Gerrit van Heusden (algemeen bestuurslid)

Agnes Otten (algemeen bestuurslid)



Fietzersbond

UFO afdelingendag

Houten, 2018