

Fietsersbond wil fietspaden langs N-wegen in de voorrang

De Provincie heeft in januari de nota "Perspectief Fiets" vastgesteld. Daarin wordt gesteld: "Het is nodig dat bij onze eigen projecten de fiets als volwaardig vervoermiddel wordt behandeld". De Fietsersbond Zaanstad heeft vorig jaar iets heel anders ontdekt: met schrik fietsten zij langs de gereconstrueerde N246 tussen West-Knollendam en de N244:

<https://zaanstreek.fietsersbond.nl/2020/07/14/n246-onveiligere-provincie-verkwanselt-fietsbelangen/>

"Tot overmaat van ramp heeft de wegbeheerder ook gemeend de fietser op dit weggedeelte overal uit de voorrang te halen". Fietsersbond Zaanstad heeft Provinciale Staten toen gevraagd om de voorrang voor fietsers te herstellen. In een Statenvergadering van 31 augustus heeft de Gedeputeerde dit afgewezen; hij beriep zich hierbij op richtlijnen. Dit is vreemd, omdat het de indruk geeft, dat je gemakkelijker per auto dan per fiets je bestemming moet kunnen bereiken.

Inmiddels heeft de Fietsersbond op provinciaal niveau overleg gevoerd over de richtlijnen inzake voorrang en ook 8 andere onderwerpen. Ook over de zichtbaarheid van provinciale fietspaden bij duisternis zijn vele klachten.

Wat betreft de voorrang hanteert de Fietsersbond de volgende argumenten ten gunste van fietsers.

De argumenten voor toepassing van maximale voorrang en minimale stopkans voor fietsers:

- Stoppen en stilstaan geeft fietsers veel verlies aan energie; kunnen doorrijden geeft comfort;
- Achteruit kijken door fietsers om voorrang te geven aan een naast rijdende auto is een vrijwel onmogelijke handeling;
- Stoppen en weer optrekken geeft meer kans op eenzijdige ongevallen bij ouderen;
- Een betere positie van fietsers qua reistijd en gemak geeft een voordeel t.o.v. de auto en draagt dus bij aan verschuiving van vervoersmiddelen en aan klimaatambities;
- Fietsers hebben geen tweederangspositie, automobilisten leren om rekening te houden met niet-gemotoriseerden.

Onze voorgestelde richtlijnen wat betreft voorrang:

- Het schrappen van de mogelijkheid om een fietspad parallel aan een N-weg of een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) bij een kruising het fietspad uit de voorrang te halen;
- In deze gevallen fietsers extra veiligheid bieden door stopstreep, verhoging en signalering met knipperlichten in het wegdek, zie foto.
- Het schrappen van de mogelijkheid om bij rotondes binnen de bebouwde kom fietsers uit de voorrang te halen;
- Het opnemen van de mogelijkheid om fietsers voorrang te geven buiten de kom, bv bij geringe percentage vrachtauto's, groot aandeel recreatief verkeer, etc.
- Bij turbo-rotonde is er altijd een ongelijkvloerse kruising voor fietsers; dus geen uitzonderingen: of ongelijkvloers of geen turbo.

Ook op andere aspecten pleit de Fietsersbond ervoor om bij de provinciale richtlijnen meer te letten op fietsbelangen.