

Verslag Fietssymposium NH

Op vrijdagmiddag 19 mei kwamen veel geïnteresseerden met diverse achtergronden bij elkaar met maar één doel: een fiets-aantrekkelijkere provincie. Het door de Statenfracties van D66, PvdA en GroenLinks georganiseerde symposium trok een groot aantal deelnemers.

De bedoeling was om zoveel mogelijk partijen bij elkaar te brengen om een start te maken met het realiseren van een fietsbeleid voor de hele provincie, met de nodige innovaties die tegenwoordig mogelijk zijn. Niet alleen was er een flink aantal statenleden van verschillende partijen aanwezig, ook gemeenten waren goed vertegenwoordigd. De vele vertegenwoordigers van belangenorganisaties en onderzoeksbureaus zorgden voor een groot kennisnetwerk.

Strateeg en trendwatcher Johan Diepens (Mobycon) waarschuwde dat we in Nederland qua beleid erg achter de ontwikkelingen aanlopen. Voorzitter Haddassah de Boer liet vervolgens de Nationale fietsadviseur Erik Tetteroo aan het woord. Hij liet zien dat er landelijk hard wordt gewerkt om hier iets aan te doen, onder meer met de rijksagenda Fiets 2017-2020.

Verschillende vooruitstrevende provincies kwamen hun goede voorbeelden delen. Noord-Brabant vertelde bijvoorbeeld hoe je mensen verleidt om de fiets te pakken in plaats van de auto en Utrecht heeft behalve veel snelfietspaden ook mooie innovaties. Een flo-verkeerslicht waarbij je je snelheid kan aanpassen aan het halen van groen licht. Ook het fietsbeleid van de provincie Zuid-Holland is ambitieus. Het streven om 25% van de mensen op de fiets te krijgen en 20% minder fietsongelukken te realiseren is zeer inspirerend. Gedeputeerde Floor Vermeulen (VVD) stak Noord-Holland nog een hart onder de riem: "Gewoon plannen maken, het geld volgt wel".

Andere presentaties over o.a. snelfietsroutes en de positieve effecten van fietsinvesteringen op de gezondheid, luchtkwaliteit en ruimtegebruik waren eveneens inspirerend. Het verhaal van Hugo van der Steenhoven (Fietzersbond) herinnerde ons er weer even aan dat een gericht fietsbeleid hard nodig is omdat veel mensen in ons land niet fietsen. Zo fietst 75% van de mensen niet naar het werk en bewegen de meeste kinderen te weinig. Het is natuurlijk ook gek dat meer werkgevers een vergoeding geven aan werknemers die met het OV reizen dan met de fiets.

De middag werd vervolgd met drie break-out sessies over regionale fietsroutes, gedragsverandering en ketenmobiliteit & smartmobility. Hier werden veel ideeën opgehaald over het hele routenetwerk en bijvoorbeeld voor een goed deelfietsensysteem waardoor het makkelijker wordt het laatste deel van je reis af te leggen. Ook werd geconstateerd dat verkeersdata beter benut moeten worden om de doorstroming van fietsverkeer te bevorderen.

Naar aanleiding van de break-outsessies werden drie stellingen geformuleerd.
Enkele reacties:

'De fietser is geen volwaardige verkeersdeelnemer in het huidige mobiliteitsbeleid'

- Het aandeel van de fiets en het OV verhogen.
- Het is de werkelijkheid van het gevoerde beleid, in het landelijke beleid gaat veel naar asfalt.
- Onder aan de keten zit de voetganger.
- Het beleid is zo sterk als de uitvoering.
- Je kunt veel mooie dingen bedenken, maar het stukt vaak bij de politiek.

'Wij hebben meer fiets- en verkeersdata nodig'

- Er is te weinig aandacht voor de gezondheidsaspecten.
- Het fietsen zien als een vooruitbetaalde inkomstenbelasting.
- Alle data goed benutten, er is al veel beschikbaar.
- Standaardisatie van data is belangrijk, de technologische vooruitgang biedt hiervoor heel veel kansen.
- Voor de auto wordt het wel bijgehouden, dat moeten we ook voor de fiets doen. Dan krijgen we een beter overzicht over hoe we ons geld kunnen besteden.

'De provincie moet verantwoordelijkheid nemen voor een herkenbaar fietsnetwerk'

- Fietsroutes kunnen ook gemeente overstijgend zijn.
- Fietsnetwerk niet per provincie bedenken, maar door heel Nederland.
- Blijven aanmoedigen om vanuit de politiek tot oplossingen te komen.
- Laat één partij de verantwoordelijkheid nemen.

Met dank aan de waardevolle inbreng van alle deelnemers kunnen we nu aan de slag om te zorgen dat er in Noord-Holland ook een actiever fietsbeleid van de grond komt. We willen gezamenlijk werken aan een voorstel voor een ambitieus fietsbeleid voor onze provincie.