

Wageningen, 26 april 2020

Op dit moment wordt de Fietzersbond gevraagd om: “heel kort, uw verwachtingen, motieven en ambities voor Born – Oost en voor het vervolg met ons te delen”.

De FB geeft u de volgende overwegingen mee:

- De grootschalige ontwikkelingen op de Campus leggen al grote druk op een veilige afhandeling van het fietsverkeer, met name bij de huidige rotonde bij de Campus. De ontwikkeling van de Born-Oost zal dit nog moeilijker maken. Wat ons betreft daarom liever zo weinig mogelijk grootschalige ontwikkelingen op de Born Oost.
- Als je er één Campus for One Wageningen van wilt maken dan leg je de Mansholtlaan verdiept aan en gebruikt de ruimte erboven om kantoren/bedrijven te plaatsen met een landschappelijke inrichting als natuurverbinding tussen Veluwe en Binnenveld.
- De inpassing in een landschappelijk gevoelig gebied is voor ons ook een belangrijke zorg, de strook Droevendaalsesteeg tussen Mansholtlaan/Rotonde en Wildekamp is altijd bestemd geweest als verbindende strook Natuur tussen Veluwe en Binnenveld (zie voormalige EHS). Aangezien diverse partijen alle ruimte tussen Wageningen en Bennekom nagenoeg hebben volgebouwd pleiten we toch voor een zo breed mogelijke strook Natuur langs de Droevendaalsesteeg. Het huidige pad is natuurlijk te smal voor intensief fietsverkeer.
- Auto-ontsluiting via een van de kruisingen met ongelijkvloerse kruising zal de hoofdingang moeten worden van Born Oost voor autoverkeer.
- Als ontsluiting van het gebied voor fietsers vanuit Wageningen en de Campus zien wij een twee-richtingen fietspad langs de oostzijde van de Mansholtlaan dat aansluit op de SFR langs de Grintweg richting Hoevestein (voor of achter Het Gesprek langs). Het is onwenselijk als dit fietspad halverwege onderbroken zou worden door een extra uitgang voor auto's van Born-Oost naar de Mansholtlaan v.v. , zowel bij Mansholtlaan 4 (Plant-e) als bij de VRI voor de Busbaan.
- Voor fietsers kan het gebied vanaf Bennekom en de Grintweg ontsloten worden via Wildekamp-De Houtwal. Hier zijn twee opties:
 - Hoofdfietsroute via Droevendaalsesteeg naar de Campus, aan te sluiten op Dijkgraaf of Mondriaanlaan
 - Hoofdfietsroute via VRI/Busbaan *met ongelijkvloerse kruising* richting Mondriaanlaan
- Bij Mansholtlaan/Droevendaalsesteeg heeft een rotonde boven een verdiepte doorgaande weg (Mansholtlaan/Dreeslaan) onze voorkeur (Model Luikse rotonde). Alleen een VRI zou voor de fietsers veel extra oponthoud betekenen gezien de drukte van de verkeersstromen op de Mansholtlaan. Deze rotonde zou eventueel ook bij VRI/Busbaan kunnen worden aangelegd waardoor de (hoofd)ingang naar de Campus wordt verlegd. Aanleg en constructie lijkt hier goedkoper en sneller.
- Vanaf het Gesprek kan er optioneel een ontsluitingsroute voor fietsers over Born Oost komen met aantakkingen naar de bedrijven.
- Goede voetpaden op Born Oost zijn noodzakelijk, evenals fietsenstallingen bij de bedrijven.
- Maximale voorzieningen voor fiets en OV en ontmoedigen van autoverkeer zullen verder onze leidraad zijn.



Graag zijn we bereid bovenstaande gedachten verder toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Erik van Os, Judica Velema
Fietzersbond, afdeling Wageningen