# De Fietsflits

*Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland*

**Jaargang 19 nummer 1 / januari 2021**

## Van de ~~voorzitter~~ secretaris

Jammer, dat deze rubriek nog steeds niet wordt ingevuld door een voorzitter.
*Jan Caesar (secretaris)*

## Fietsendiefstal in 2020

Fietsendiefstal, wat een vervelend onderwerp om het nieuwe jaar mee te beginnen, maar fietsendiefstal komt nog steeds veel voor. Ook in Lansingerland.
In 2020 verwisselden in Lansingerland 140 fietsen, E-bikes en scooters onvrijwillig van eigenaar. Het werkelijke aantal diefstallen zal echter aanmerkelijk hoger liggen, want lang niet alle diefstallen worden aangegeven, zeker niet als het een goedkopere fiets betreft.
Geregistreerd zijn de diefstal van 1 bakfiets, 19 scooters/bromfietsen, 84 fietsen en 36 E-bikes. Door de gebrekkige registratie is niet goed te bepalen of de diefstal een fiets of een E-bike betreft. Een zelfde fietstype kan namelijk in beide uitvoeringen worden geleverd. Het aantal gestolen E-bikes ligt vermoedelijk aanmerkelijk hoger.
Ogenschijnlijk is het aantal diefstallen iets afgenomen, in 2019 waren dat er 153, maar waarschijnlijk hebben de coronamaatregelen voor deze afname gezorgd.

Favoriete plaatsen van diefstal zijn:

- halte Westpolder 25
- halte Rodenrijs 15
- Westerwater (Berkel) 13
- Kerkstraat (Berkel) 12
- en Berkelseweg (bushalte ZoRo), Prismalaan-West (station), Klapwijksezoom (Berkel) en Boerhavestraat (Berkel).

De maanden februari, maart en juli t/m november hebben met gemiddeld 14 diefstallen de voorkeur bij de dieven.

Vooral de Gazelle (54), Corina (14), Batavus (13) en Sparta (8) fietsen/E-bikes zijn in trek, evenals de Piaggio scooters (7). Binnen deze merken zijn bepaalde typen favoriet:

- Cortina U4 9 (of meer)
- Gazelle Chamonix 4
- Gazelle Grenoble 7
- Gazelle Orange 20
- Gazelle Paris 8
- Stella Vicenza 3

Zet uw (duurdere) fiets, E-bike of scooter goed op slot. Eén slot volstaat niet. Daar zijn dieven vaak in gespecialiseerd. Zet uw stalen ros met een extra, goed kettingslot aan het fietsenrek vast. U bent gewaarschuwd!
*Jan Caesar*

## Waarom is maximumsnelheid trapondersteuning E-bikes niet instelbaar?

Vaak zie ik de wat oudere, maar misschien ook wel een overmoedige jongere, fietser mijns inziens veel te hard gaan op hun E-bike. Dat zie je aan het nemen van vierkante bochten, vreemde bewegingen bij het verrichten van wat lastiger handelingen en het aanstormen op een kruising.
De mate van trapondersteuning bij E-bikes is instelbaar, maar de maximumsnelheid waarbij trapondersteuning wordt geleverd is standaard ingesteld op 25 km/u. Iemand

die zijn hele leven met een gangetje van hooguit 18 km/u of nauwelijks heeft gefietst, snapt niet wat 25 km/u is en hoe te handelen bij die snelheid. Zeker als het reactievermogen vanwege de leeftijd toch al afneemt.

Omdat ik zelf te weinig bekend ben met E-bikes, heb ik aan TestKees van de Fietsersbond gevraagd of er E-bikes zijn waarbij de maximumsnelheid instelbaar is.
Zijn antwoord was: 'Sommige modellen met voorwielmotor hebben een lagere maximum snelheid als je een lagere ondersteuningsstand kiest. Bij middenmotor met krachtsensor is het altijd minder ondersteuning bij lagere stand. Beperken op snelheid voelt niet erg natuurlijk.'

Toch vraag ik me af, of het de E-bike niet veiliger zou maken, als behalve de mate van trapondersteuning ook de maximumsnelheid in stapjes (bijv. 15, 18, 21 en 25 km/u) in te stellen is. Iemand kan dan de bij hem of haar passende maximum-snelheid instellen, zonder ongecontroleerd te hard te gaan.
*Jan Caesar*

## Nieuw Kijk- en doepad langs tracé A16

Op de route langs het werktracé van de A16 leer je van alles over de verlenging van deze weg. Op zes plekken langs het werktracé staan uitkijkpunten. Bij elk uitkijkpunt vind je binnenkort een paneel waarop meer informatie over het project en de omgeving te lezen is. Via een QR-code kan je alvast een kijkje nemen in de toekomst door middel van 360-graden foto's van de toekomstige situatie. Vanuit de uitkijktoren heb je ook nog een heel mooi uitzicht over de verschillende werkzaamheden.
Bij de Expo A16 Rotterdam (Eekhoornplaats, 2661 GR Bergschenhoek) kan je een fiets huren om daar vandaan de locaties te bekijken. Of stap op je eigen fiets en start waar en wanneer je wilt. De route is met herkenbare verkeersborden aangeduid en is in totaal 15 km lang. Geen zin om het hele stuk te fietsen? Er zijn 4 kortere fietsroutes voor je uitgezet.
Voor meer informatie, zie Kijk- en doepad - A16 Rotterdam
*Hans Sanders*

## De Urban bike

Na 25 jaar op een mooie *Koga Streetliner* gefietst te hebben was ik op zoek naar een iets modernere versie. Was de Koga dan niet meer goed genoeg? Nee, dat niet. Hij oogde wel op leeftijd, maar zeker nog niet afgeschreven. De remmen deden het nog redelijk, alleen de zit werd voor mij te laag. Het stuur kon niet meer hoger ingesteld worden. Dan maar op zoek naar iets nieuws. Budget gesteld op 1000 euro. Liever iets minder, dan meer. Mijn wensenlijstje was een type *Fitness bike*. Die is licht, geen spatborden, geen verlichting, maar wel met hydraulische schijfremmen. Liever niet te veel versnellingen. De *Cannondale bad boy 1* werd al snel mijn favoriet, maar de prijs was ook 2x mijn budget. Daarna heb ik nog naar het merk *Trek* gekeken en uiteindelijk viel mijn oog op *Specialized* bij van Herwerden in Voorburg. Het is dus de *Specialized Sirrus 2.0* voor €649 geworden.
Het zadel was mij iets te hard en ik wilde nog een verstelbare stuurpen hebben en als laatste een goede houder voor mijn mobiel. En op zo'n lichte fiets, wil je ook een goed slot, dat niet al te veel weegt. Een ringslot heeft geen zin. Onze notoire fietsendieven maken gebruik van lopersleutels, waarmee een ringslot binnen 10 seconden open is. Het werd een *Eco Memos*

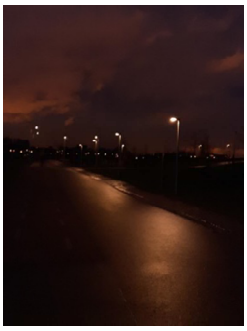
*Bike Lock Fiets Kettingslot*. Met een ander zadel en het slot via Amazon gekocht, bleef de aanschafprijs nog onder de €800.

Een snelheidsmeter heb ik niet nodig. Ik gebruik op mijn mobiel de app *Fiets Tracker*. Deze houdt alle benodigde informatie goed bij en geeft ook nog de route op Google maps aan. Door middel van een GPX-bestand is het mogelijk om je route te delen met andere gebruikers.
Ik hoop dat ik met mijn nieuwe *Urban bike* nog zo'n 25 jaar kan genieten van de mooie fietsroutes in en rond Lansingerland. De Koga heeft een nieuwe enthousiaste eigenaar gekregen. Eric van Coffee Z die iedere woensdag op de markt in Berkel staat.
*Edwin Vervaet*

## Kamer steunt motie voor maximum 30 km/u in bebouwde kom

Dinsdag 27 oktober jl. was een heuglijke dag voor degenen die meer veiligheid in het verkeer in de bebouwde kom willen. Een door GroenLinks en SGP ingediende motie om de maximumsnelheid in de bebouwde kom van 30 km/u als leidend principe te hanteren werd met een ruime meerderheid van 91 stemmen voor en 59 tegen aangenomen.
Minister Cora van Nieuwenhuizen (van Infrastructuur) vindt de motie niet nodig, omdat gemeentes zelf de maximumsnelheid waar nodig al verlagen.
De Fietsersbond echter staat pal achter dit voorstel. In juni 2020 heeft de afdeling hiervoor al het rapport '30 is het nieuwe 50' aan wethouder Simon Fortuyn overhandigd. Hierin zijn de wegen van Lansingerland opgenomen waarop nu nog een maximumsnelheid van 50 km/u van kracht is. Het rapport is op onze website te vinden.
De motie kunt u inzien op:
https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2020Z19682&did=2020D42366
*Jan Caesar*

## LED-verlichting in het Annie M.G. Schmidtpark (De Windas)



Met de aanleg van LED-verlichting in het Annie M.G. Schmidtpark nabij het zwembad De Windas is een lang gekoesterde wens van de Fietsersbond in vervulling gegaan.
Tijdens de aanleg van verlichting op de andere delen van het Landscheidingsfietspad heeft de Fietsersbond er bij de gemeente op aangedrongen het deel bij de Windas gelijktijdig mee te nemen en ook de scherpe knikken uit het fietspad te verwijderen. Als ook de toegezegde kortsluiting tussen rotonde Berkelseweg en het Lansingpad er komt, ontstaat er een goed lange afstandsfietspad van halte Rodenrijs naar Bleiswijk en Zoetermeer.
*Jan Caesar*

# De Fietsflits

*Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland*

**Jaargang 19 nummer 1 / januari 2021**

## Mobiel in de hand, fiets aan de kant!

Al eerder schreef ik een artikel over afleiding in het verkeer. Afleiding schijnt kennelijk al zo ingesleten te zijn, dat er op Utrechtse scholen lessen worden gegeven om de kinderen ervan bewust te maken. Het lesprogramma *Mobiel in de hand, fiets aan de kant!* dat hiervoor door Traffic Skills is ontwikkeld, is bestemd voor de hoogste groepen van het basisonderwijs en de brugklassen op de middelbare scholen.
De leerlingen kunnen op een fietssimulator ervaren, dat bellen of appen én tegelijk op het verkeer letten niet mogelijk is. Ook is er gedacht aan een rap, waarvan het refrein luidt:

*Nee, 'k ben niet gek*
*'k Gebruik mijn verstand*
*Mobiel in mijn hand*
*Dus zet mijn fiets aan de kant*

Nou, dat zouden volwassen mensen ook ter harte mogen nemen.
Mocht u over dit en andere lesprogramma's meer willen lezen, kunt u terecht op:
https://www.trafficskills.net/projecten-basisonderwijs/mobiel-in-mijn-hand-fiets-aan-de-kant/
*Jan Caesar*

## Laatste deel fietspad Zoetermeer en Pijnacker-Nootdorp gereed

Het laatste deel van de fietsroute tussen Zoetermeer en Pijnacker is in oktober 2020 opengesteld voor fietsers en bromfietsers.
Vanuit Zoetermeer loopt de fietsroute eerst langs de N470, om te vervolgen over het Pieter Bregmanpad en het nieuwe fietspad richting Kleihoogt. Het is een prachtig fietspad, dat vlak langs het kassengebied loopt, met aan de andere zijde de hoogspanningsmasten met de diepe polder, tevens waterberging. Op de kaart is dit een mooi recht verlicht fietspad, maar de toeristische fietser die van het landschap wil genieten komt ook aan z'n trekken. Komende vanuit de richting Zoetermeer, loopt dit rechte fietspad vlak langs een oud boerenerf. Let eens op het historische meanderende slootje met prachtige knotwilgen, die laten zien hoe het landschap nabij de Kleihoogt er vroeger uitgezien heeft. Ook op satellietfoto's van Google Maps valt dit minilandschapje goed op.
Het nieuwe stukje fietspad is aangelegd langs de (vroegere) Pissekade. Deze kade is in de 16e eeuw aangelegd als hulpdijk vanaf de Berkelseweg ter versteviging van de Landscheiding, omdat de Landscheiding zelf ernstig verzwakt was door turfwinning. Tussen de Juweellaan en de Natuursteenlaan in Zoetermeer is een klein deel van de Pissekade bewaard gebleven.
Aangekomen op de Kleihoogt kunt u kiezen: linksaf weer richting de N470 en vervolgens over het Oostlandpad naar Pijnacker-Zuid of rechtsaf via Kleihoogt, Strikkade en Monnikenweg naar Pijnacker-Centrum. Beide routes komen uit op de Klapwijkseweg.
*Hans Sanders*

## Registratie verkeersslachtoffers laat zwaar te wensen over

*Overgenomen van CROW Fietsberaad (05-10-2020).*
De registratie van ongevallen door de politie laat veel te wensen over. Als je kijkt hoeveel fietsers er daadwerkelijk in een ambulance of bij de Spoedeisende Hulp belanden, liggen de cijfers tot 8 keer hoger. Dit is te lezen in een artikel van CROW Fietsberaad (05-10-2020).

In 2016 bleek al uit een beperkt onderzoek in Friesland, dat er 4 keer zoveel verkeers-slachtoffers op de SEH terechtkwamen, dan uit de politieregistratie bleek
In 2019 werden in totaal 2662 verkeersslachtoffers geregistreerd via de SEH en/of ambulancedienst. Meer dan de helft van deze geregistreerde verkeersslachtoffers was fietser. Een vergelijking tussen de Friese data en de politieregistratie laat zien dat er 8 keer meer fietsers met letsel zijn, dan blijkt uit de politieregistratie. Ofwel: er vielen in 2019 werkelijkheid minimaal 1502 fietsslachtoffers in Friesland tegenover 187 fietsers in de politieregistratie.
Utrecht hield een soortgelijk onderzoek. Ook hier bleek dat alleen al de ambulancedata 2,6 tot 3 keer meer verkeersslachtoffers laten zien dan de politiedata. Daarnaast gaven de ambulancedata meer detailinformatie over de toedracht van het ongeval en de locatie. Utrecht maakt gebruik van deze gegevens om gevaarlijke punten te verbeteren.
Voor het volledige artikel zie:
https://fietsberaad.nl/kennisbank/er-vallen-veel-meer-fietsslachtoffers-dan-blijkt-u

*Commentaar Jan Caesar*
Als de politie of andere instanties consequent meer details over de toedracht en locatie van verkeersongevallen zouden registreren, kan de wegbeheerder analyseren wat er verbeterd kan worden. Dit leidt (waarschijnlijk) tot minder verkeersslachtoffers en minder werk voor politie, hulpdiensten en SEH.

## Top 5 van oorzaken van onveilig voelen in het verkeer

Ruim driekwart van de 2100 respondenten voelt zich onveilig, blijkt uit een peiling van Veilig Verkeer Nederland. Een top 5 laat de oorzaken zien.

1. Fietsers zonder licht
2. Bumperkleven
3. Automobilisten die bellen
4. Automobilisten die te hard rijden
5. Automobilisten die Whatsappen

Je zou zeggen: allemaal oorzaken waar de mensen zelf iets aan kunnen doen. Zorg voor goede fietsverlichting, houd afstand en pas je snelheid aan, en gebruik je smartphone niet als je aan het verkeer deelneemt. Lijkt mij niet moeilijk, maar toch …

Op de website van Veilig Verkeer Nederland kwam ik de Rij Bewust Test tegen. Deze test geeft ervaren rijbewijsbezitters meer inzicht in hun rijgedrag en helpt om met een veilig en zelfverzekerd gevoel te blijven rijden. In de test komen verschillende verkeerssituaties aan bod, zoals rijden in een drukke stad, in het donker, met stromende regen, op een drukke kruising of bijvoorbeeld op een onbekende snelweg. Benieuwd hoe u het ervan afbrengt, klik dan op Doe de Rij Bewust Test.
*Jan Caesar*

## De Voetgangersbeweging pleit voor actualisatie Wegenverkeerswet en RVV 1990

Voor nieuwe voertuigen is het vaak onduidelijk waar ze moeten rijden en wat hun toegestane maximumsnelheid is. Denk aan hooverboards, Segways, elektrisch aangedreven steps, rollerskates, enz.
De Voetgangersbeweging dringt erop aan de wet- en regelgeving aan te passen, net als de richtlijnen voor de voetgangersruimte. Het heeft daarom een pleitnota aangeboden aan de

minister van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin wordt onder meer gepleit voor aanpassing van het wegprofiel met een absoluut obstakelvrije ruimte van minimaal 2 meter voor voetgangers. Niet het voertuig moet bepalend zijn voor de maximumsnelheid, maar de functie van de openbare ruimte. Als gevolg daarvan zouden scooters en racefietsen niet langer op de fietspaden mogen rijden. Zie voor het volledige artikel:
https://www.verkeersnet.nl/verkeersveiligheid/32915/voetgangersbeweging-pleit-voor-actualisatie-wegenverkeerswet-en-rvv-1990/?gdpr=accept

## Biggenruggen

Biggenruggen, wat zijn dat, zult u zich misschien afvragen. Met biggenruggen of de grotere

varkensruggen worden halfronde betonnen elementen aangeduid, waarmee rijstroken van elkaar worden gescheiden (bijvoorbeeld een fietspad van een autorijstrook) of een rijbaan wordt geblokkeerd. Ze zijn betongrijs van kleur en vallen in de schemer en het donker nauwelijks op. Een voorbeeld vindt u op de brug van de Groeneweg (bij de Beukvaren). Ze liggen hier op de stoep.
Een vrouw in Tilburg kwam door een biggenrug hevig ten val en liep daarbij diverse fracturen op. Ze claimde de opgelopen schade bij de gemeente Tilburg. Die gaf echter niet thuis. De vrouw was op de verkeerde plaats overgestoken en bovendien zijn aan weerszijden van de strook biggenruggen witte strepen aangebracht, waren de argumenten.
De rechter oordeelde echter anders. De gemeente had gemakkelijk maatregelen kunnen treffen om de biggenruggen meer zichtbaarheid te geven, bijvoorbeeld door ze een andere kleur te geven of reflectoren aan te brengen. Ook had de gemeente waarschuwingsborden kunnen plaatsen. De gemeente werd niet veroordeeld tot betaling van de gehele schade, maar tot 2/3 ervan omdat de vrouw niet op de juiste plaats was overgestoken.
Voor het gehele artikel zie:
https://fietsberaad.nl/kennisbank/biggenruggen-als-fietspadafscheiding-niet-aan-te-b
Mocht u zelf biggenruggen tegenkomen in onze gemeente, geef ze dan aan ons door.
*Jan Caesar*

## Chaos in schoolstraten

De Anjerdreef in Rodenrijs, een paar basisscholen, van acht uur tot kwart voor negen, een gekrioel van auto's, fietsende en bezorgde ouders met kleine kinderen. Herkent u het?
Wat is er aan te doen? Er zijn inmiddels gemeenten die een schoolstraat tijdens de openings- en sluitingstijden van basisscholen afsluiten voor autoverkeer. Werkt het of is het als een waterbed en worden de auto's een straat verderop geparkeerd en zorgen ze daar voor overlast?
Uit onderzoek blijkt, dat door de maatregelen de buurt rond de scholen autoluwer wordt. Veel is het niet, er reden slechts 6% minder auto's over de gehele dag gemeten. Het aantal fietsers nam 3% en oudere leerlingen kwamen vaker te voet of met de fiets naar school.
Zie voor het gehele artikel:
https://www.verkeersnet.nl/verkeersveiligheid/36019/invoering-schoolstraat-maakt-buurt-autoluwer/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nieuwsbrief%20week%202020-52&gdpr=accept
Weet u andere manieren om schoolstraten veiliger te maken, meld dan uw ideeën bij ons.
*Jan Caesar*

# De Fietsflits

*Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland*

**Jaargang 19 nummer 1 / januari 2021**

## Parkeersituatie bij scholen Oudelandselaan aangepast

Rond de openings- en sluitingstijden van de scholen, o.a. De Klipper, aan de Oudelandselaan is het een gekrioel van auto's. Niet veilig, zeker niet voor kinderen. Er moest wat gebeuren. Vorig jaar is de Fietsersbond al eens om raad gevraagd. Er is toen wel het een en ander aan bebording gedaan, maar echt veiliger is het er niet door geworden. Tijd voor draconische maatregelen!

De gemeente heeft het voortvarend aangepakt. De rijbaan aan de schoolzijde is omgelegd. Hiervoor is een deel van de grasstrook opgeofferd. Zo ontstond er ruimte voor veel extra parkeerplaatsen. Deze staan dwars op de rijbaan. Mijn voorkeur is schuingeplaatste parkeerplaatsen. Die zijn sneller bij het in- en uitparkeren en dwingen de bestuurders in de goede richting weg te rijden. Nadeel is, dat ze wat meer ruimte innemen. Het is een keuze.
De werkzaamheden, zoals het aanbrengen van de deklaag op de rijbaan en het fietspad, moeten nog worden afgerond.
*Jan Caesar*

## Doortrappen

Op de website van ROV Zuid-Holland staan 10 filmpjes die u kunnen helpen bij de aanschaf van een E-bike en hoe u daar veilig op kunt fietsen (doortrappen).
https://rovzh.nl/educatie/programma-fietsveiligheid/doortrappen/

## Melden helpt!

U kunt zelf een melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt, want Melden helpt! Denk hierbij aan gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, niet werkende lantaarnpalen, noem maar op …
U kunt zelf ook meldingen doorgeven op: https://buitenoporde.lansingerland.nl/locatie
*Jan Caesar*

## Natuur in de omgeving

Op de Anjerdreef in Rodenrijs trof ik een veldje met inktzwammen aan en bij de Bastille een parelamaniet (vermoed ik). Kennelijk een goed jaar voor paddenstoelen, want tijdens een boswandeling in de buurt van Eerbeek struikelde ik er bijna over.

# De Fietsflits

*Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland*

**Jaargang 19 nummer 1 / januari 2021**

De molenviergang (foto links) bij de A12 pompte het water vanuit de polder de Rotte in. Het is een fantastisch industrieel monument. En bij toeval op 10 januari een dubbele regenboog.

*Jan Caesar*

## Algemene informatie

**De Fietsersbond**

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (https://www.fietsersbond.nl/) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (https://lansingerland.fietsersbond.nl/). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code hiernaast schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.

**Toezending van De Fietsflits**

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres via fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

**Redactie**

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)