

## Jaarverslag 2020 - Fietzersbond afd. Lansingerland

---

### Bestuurszaken

Marieke Kruijff heeft zich aangemeld als vrijwilligster.

### Ledenverloop

Op 01-06-2020 had afdeling Lansingerland 130 leden en op 15-12-2020 waren er dat 132. Het ledenaantal is in 2020 netto met 2 leden toegenomen: we mochten 5 nieuwe leden verwelkomen, betreunden 3 opzeggingen. Overigens kunnen dat ook leden zijn die van andere afdelingen of naar andere afdelingen zijn overgeschreven.

In 2013 en 2014 waren 169 resp. 162 lid; in 2015, 2016 en 2017: 155, 153 en 151; in 2018 verlieten 14 leden onze afdeling en kwam het aantal uit op 137, om in 2019 te eindigen op het tot nu toe dieptepunt van 130 leden. Gelukkig nam het aantal leden in 2020 per saldo weer met 2 toe.

### Ledenvergadering 2020

De jaarlijkse ledenvergadering van afdeling Lansingerland vond op 3 februari 2020 plaats in gebouw Rehoboth in Berkel-Centrum. De vergadering werd bijgewoond door 11 leden en 5 belangstellenden. Daarnaast hadden zich 9 leden afgemeld.

Het hoofdthema van deze ledenvergadering was: *Hoe richt je wijken fietsvriendelijk in?* De presentatie werd door Piet van der Linden, beleidsmedewerker van de centrale afdeling van de Fietzersbond, verzorgd. Na eerst de algemene ideeën te hebben toegelicht, werd ingegaan op de aan te leggen wijk Wilderszijde. Piets pleidooi was: zorg voor een veilige, rustige en autoluwe omgeving, een lage parkeernorm met aan de rand van de wijk een of meer hubs, waar je de auto kan parkeren. Bij de hubs zouden extra voorzieningen als een brandstof- en oplaadstation, fietsenstalling, crèche, buurtsuper enz. kunnen worden gesitueerd. De laatste kilometer moet je lopend of fietsend afleggen. Dat is een compleet ander idee dan hoe wijken tot nu toe worden ontworpen.

### Rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg

In het eerste kwartaal van 2020 zijn de rotondes Rodenrijseweg, Raadhuislaan en Bergweg-Zuid gerenoveerd. De verlichting, bebording en belijning zijn verbeterd, en de oversteken zijn op plateau aangelegd en gemarkeerd met knipperlichten in het wegdek. Fietzers zijn nu beter zichtbaar voor automobilisten.

### Fietsstad-enquête 2020 Lansingerland

In Lansingerland hebben 84 bewoners de moeite genomen om de enquête voor de Fietsstadverkiezing 2020 in te vullen. Op veel punten is de score een ruime voldoende, maar er zijn ook verbeterpunten. Zo voelen fietsers zich niet veilig als het fietsverkeer mengt met autoverkeer. Denk bijvoorbeeld aan de Rodenrijseweg. Ook vindt men het aantal fietsdiefstallen zorgelijk, en fietspaden niet breed genoeg. Dit laatste is zeker het geval als er ook brommers op het fietspad mogen rijden (bijv. Klapwijkseweg).

### Verlichting langs fietspaden

In het laatste kwartaal van 2020 is er verlichting langs het fietspad door het Annie M.G. Schmidtpark aangelegd tussen de Boterdorpseweg en de Berkelseweg. Hiermee ging een lang

## Jaarverslag 2020 - Fietzersbond afd. Lansingerland

---

gekoesterde wens van de Fietzersbond in vervulling.

### Rapport '30 is het nieuwe 50' aan wethouder Simon Fortuyn aangeboden

De Fietzersbond wil dat 30 km/u als maximumsnelheid de nieuwe norm wordt binnen de bebouwde kom. In Oslo en Helsinki geldt al een maximumsnelheid van 30 km/u en daar vielen in 2019 als enige Europese steden in het verkeer geen dodelijke slachtoffers onder fietsers en voetgangers.

Binnen de bebouwde kom in Lansingerland is de maximumsnelheid in de woonwijken al 30 km/u. Maar enkele wegen, met name in Bergschenhoek, worden nog gezien als gebiedsontsluitingswegen, terwijl dit discutabel is. In ieder geval voelen fietsers zich er onveilig.

Afdeling Lansingerland van de Fietzersbond heeft een inventarisatie gedaan van deze wegen en het rapport '30 is het nieuwe 50' opgesteld. Dit rapport is op 5 juni onder toezicht van de pers aan wethouder Simon Fortuyn overhandigd.

Op 27 oktober werd een door GroenLinks en SGP ingediende motie om de maximum snelheid in de bebouwde kom van 30 km/u als leidend principe te hanteren met een ruime meerderheid van 91 stemmen voor en 59 tegen aangenomen. Uiteraard juichen wij dit toe.

### Fietsverlichtingscontrole 2020

Vanwege de corona-maatregelen is er in het najaar van 2020 geen fietsverlichtingscontrole in samenwerking met de gemeente uitgevoerd. In het jaarverslag van 2019 is het resultaat van de fietsverlichtingscontrole op 21-01-2020 reeds vermeld.

### Opening fietspad 2<sup>e</sup> ring in het Rottemeregebied

Op zaterdag 29 augustus heeft wethouder Jan-Willem van den Beukel de ontbrekende schakel in de zogenoemde 2<sup>e</sup> ring fietsverbinding in het Rottemeregebied geopend. Vooral snelle fietsers en groepen wielrenners zouden er gebruik van kunnen maken. Dit zou de veiligheid voor langzame fietsers op het nu overvolle fietspad op de dijk langs de Rotte verbeteren.

### Melden helpt!

De Fietzersbond meldt jaarlijks vele problemen bij de gemeente. De meeste hiervan zijn klein van aard, zoals ontbrekende, verkeerde of verdraaide bebording, verzakte tegels, uitgroeïende boomwortels en niet brandende lantaarnpalen.

Door het jarenlang intensief samenwerken met de gemeente zijn de echt grote problemen opgelost. Dat wil niet zeggen, dat we op onze lauweren kunnen rusten.

In 2020 zijn 20 meldingen *opgelost* en 18 *afgehandeld* (hieronder een aantal lantaarnpalen en kolken die in een regulier onderhoudsprogramma zitten).

Er staan nu nog 2 meldingen in status *In Behandeling*, 0 in status *Ingediend*, 11 in status *Schouwen*, 4 in status *Wachtstand*. Dit zijn totaal zijn 17 openstaande meldingen.

### Werk- en klankbordgroepen

De Fietzersbond heeft zitting in diverse werk- en klankbordgroepen:

- Verkeersvisie Rottemeren
- Omgevingsvisie
- Herinrichting omgeving halte Rodenrijs