

Aansluiting fietspad langs Berkelsdijkje op de rotonde Oostersingel en Prins Bernhardlaan

Versie 1, 09-03-2020

Opgesteld door

Jan Caesar

Secretaris Fietzersbond afdeling Lansingerland

T 010-51183848

Het Berkelsdijkje wordt door vele inwoners als gevaarlijk ervaren. In 2017/2018 heeft de gemeenteraad van Lansingerland besloten een dubbelgericht fietspad in het talud langs het Berkelsdijkje aan te leggen. Dit fietspad sluit aan op de Prins Bernhardlaan in de buurt van het bruggetje en op rotonde Oostersingel.

Op de lijst van 1680 meldingen die de gemeente en de Fietzersbond afd. Lansingerland hebben opgesteld van de meldingen die de burgers hebben ingediend op het Burgerpanel en bij de Fietzersbond, komt rotonde Berkelseweg – Oostersingel en directe omgeving veelvuldig voor. Deze meldingen gaan over onlogische en/of gevaarlijke situaties. Ook over het kruispunt Ds. Van Koetsveldstraat en de Prins Bernhardlaan zijn er meldingen.

Kruispunt Ds. Van Koetsveldstraat en Prins Bernhardlaan

Inhoud van de meldingen

1. Veel bestuurders op de Ds. Van Koetsveldstraat richting Bergschenhoek nemen ten onrechte voorrang op het rechts liggende fietspad. Men kent de verkeersregels niet of rijdt lomp door.
2. Men vindt de kruising mede door het verkeer dat over het bruggetje komt, onoverzichtelijk.
3. Mensen nemen bij het bruggetje ten onrechte voorrang.

Advies

Houd er bij het ontwerp van het aan te leggen fietspad rekening mee, dat de aansluiting op de Prins Bernhardlaan niet dicht op de kruising uitkomt. Het kruispunt wordt in de huidige situatie al als ingewikkeld ervaren.

Een automobilist of die nou van de Ds. Van Koetsveldstraat of van het Berkelsdijkje komt en de Prins Bernhardlaan opdraait, zal waarschijnlijk geen aandacht hebben voor het (nieuwe) fietspad.

Ligging van het fietspad in het talud

Voor een dubbelgericht fietspad is in het talud van het Berkelsdijkje plaats. Het talud is geschat minstens 5 meter breed. Het hoogteverschil tussen het talud en de weg over het Berkelsdijkje is geschat 70 à 80 cm. Dit hoogteverschil is niet al te groot, maar vraagt wel een lange hellingbaan om enerzijds de dijk op te kunnen fietsen, en anderzijds een niet te hoge snelheid te ontwikkelen bij het naar beneden fietsen het talud af (en zo de sloot in te rijden).

Extra vanghekken bij beide einden van het fietspad zijn gewenst om mensen te behoeden niet in de sloot te belanden.

Punt van zorg is het hoogteverschil tussen het talud en de sloot.

Aansluiting van het fietspad op de weg en de rotonde

Optie 1 beperkt tot het nieuwe fietspad

Op de plaats waar het fietspad en de weg samenkomen, kunnen de fietsers naar de overkant van de weg worden geleid richting rotonde Oostersingel.

Met deze oplossing komen de fietsers alsnog op de weg terecht, iets wat, gezien de vele meldingen, als gevaarlijk wordt ervaren. Bovendien moeten de fietsers de weg oversteken, met alle gevaren van dien.

Optie 2 breder perspectief

Bezien we echter de rotonde in breder perspectief, dan komt een andere optie in beeld.

De veel geuite wensen rond deze rotonde zijn de volgende:

- 1) Dubbelgericht
 - a) Maak het fietspad van de rotonde aan de kant van het zwembad dubbelgericht (bijlage 2)
 - b) en ook het fietspad over de rotonde aan de kant van het Huijgensplantsoen richting de Oostersingel (bijlage 1).

Met 1a wordt voorkomen dat fietsers onnodig de Berkelseweg bij het zwembad moeten oversteken en even verderop bij de rotonde de Oostersingel. Het verkeer zal er veiliger door worden en het verkeersbeeld rustiger.

Wens 2a biedt tevens de mogelijkheid om het nieuwe fietspad aan de kant van het Huijgensplantsoen te leggen en dubbelgericht aan te sluiten op de rotonde. Fietsers hoeven dan niet meer (formeel) driekwart de rotonde rond om van het Berkelsdijkje naar de Oostersingel te rijden.

(Dit zouden de meeste fietsers toch niet doen!)

Voor de veiligheid moet dit dubbelgerichte fietspad op het Berkelsdijkje wel op een verhoging worden aangelegd, anders lijkt het voor een automobilist of de fietser tegen de richting inrijdt.

Ook zal de weg voor het woonhuis moeten worden verbreed om dit fietspad te kunnen aanleggen.

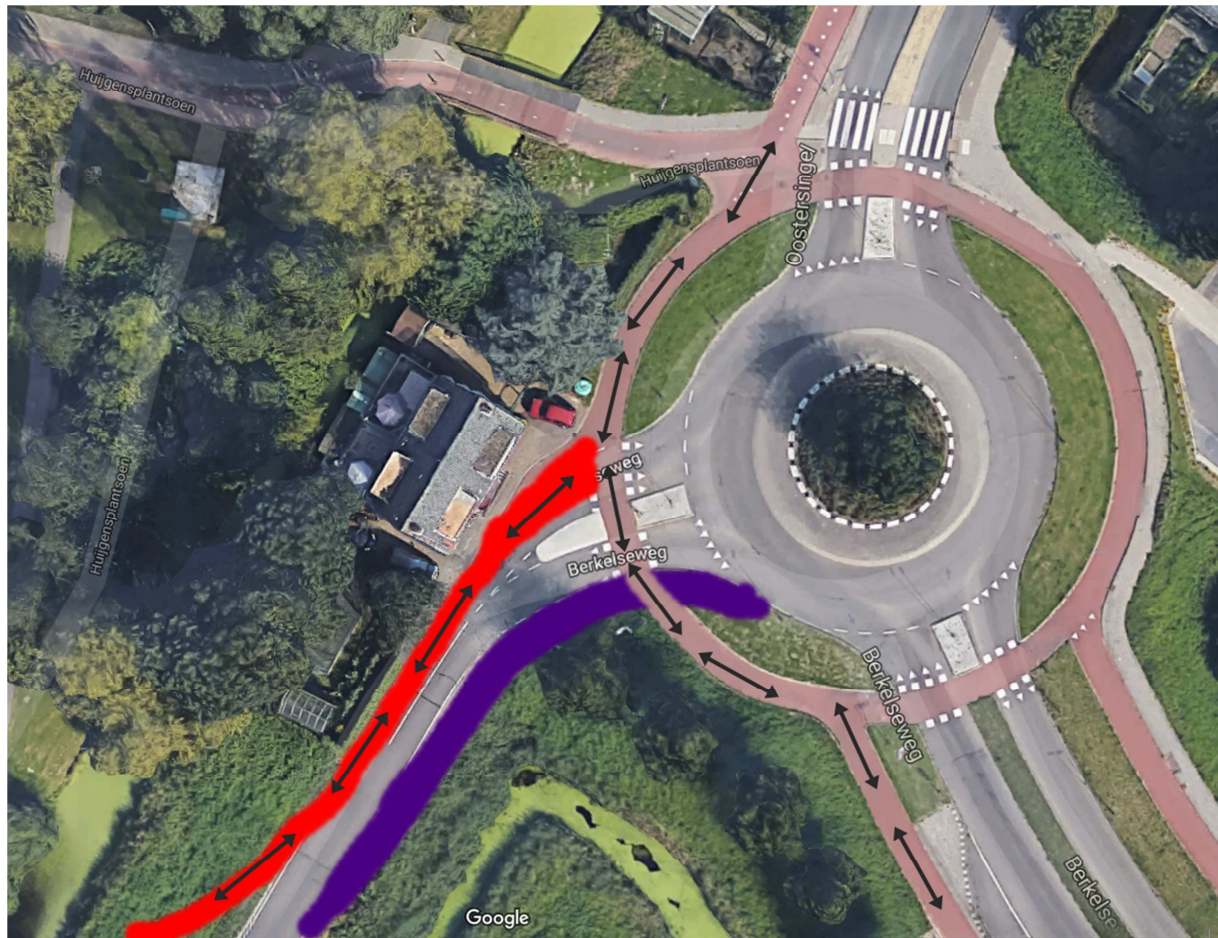
De plaats waar het fietspad en de weg samenkomen moet op voldoende afstand van de erfgrens van het woonhuis komen te liggen, vanwege de hoge en zicht belemmerende begroeiing.

- 2) Leg een (dubbelgericht?) fietspad aan tussen de Berkelseweg en het Landscheidingsfietspad (over de noordoost kant van de rotonde) (bijlage 3).

Ook hiermee wordt het verkeer veiliger en het verkeersbeeld rustiger. Het voorkomt die onlogische slinger van twee keer over de Oostersingel als je fietsend van de Berkelseweg naar de Landscheiding wilt of omgekeerd.

Als dan toch al verschillende delen van het fietspad rond de rotonde dubbelgericht gemaakt zouden worden, lijkt het logisch om het fietspad op de rotonde geheel dubbelgericht uit te voeren. Dit komt tegemoet aan het huidige gebruik en voorkomt verrassingen voor de automobilist.

Bijlage 1 Rotonde Oostersingel



- Rood is het nieuwe dubbelgerichte fietspad.
- Paars is de verbreding van de weg.

Bijlage 2 Fietspad nabij zwembad



Bijlage 3 Verbinding Berkelseweg - Landscheidingsfietspad

